



IVECO



CAMPING-CARS IVECO

Manuel de vente

Faits – Atouts – Avantages pour les clients

CAMPING-CARS IVECO

Manuel de vente

Faits – Atouts – Avantages pour les clients



—○ AVANT-PROPOS

Chers concessionnaires et vendeurs de camping-cars,













Après les réactions positives suscitées par le premier manuel de vente, **vous tenez entre vos mains la deuxième édition mise à jour.**

Une demande croissante, des développements innovants et une relation solide avec nos partenaires nous ont permis de hisser les **technologies et les normes de qualité** de toute la gamme de châssis IVECO **à un tout nouveau niveau.**

Comme d'habitude, vous trouverez dans ce manuel toutes les informations importantes concernant les **caractéristiques et les avantages des châssis IVECO comme base pour les camping-cars haut de gamme.** Avec des conseils utiles et des illustrations claires, vous aurez toujours à portée de main les **arguments les plus forts** pour aider vos clients à obtenir le camping-car de leurs rêves

Nous vous souhaitons beaucoup de succès dans vos ventes !
Votre équipe IVECO Camper



	Préambule	06		Confort	66
	Famille de camping-cars IVECO	08		Introduction	68
	À propos d'IVECO	10		Sièges confort HI-ADAPTIVE	70
	Aperçu des modèles	12		Direction électrique	72
	Aperçu des dispositifs de sécurité	15		Phares à LED	74
				Frein de stationnement électrique	76
				Équipement intérieur	77
				Connectivité	78
	Daily HI-MATIC	16		Daily 4x4	82
	Introduction	18		Introduction	84
	Châssis	20		Polyvalence	85
	Line-up	21		Line-up	86
	Traction arrière	22		Sûreté et sécurité	87
	Suspensions	23		Confort	88
	Suspension pneumatique AIR-PRO	24		Eurocargo	90
	Boîte de vitesse automatique à 8 rapports (HI-MATIC)	28		Introduction	92
	Moteurs	30		Line-up	94
				Moteurs et boîtes de vitesses	96
				Réduction catalytique sélective pure (HI-SCR)	100
				Sûreté et sécurité	104
				Confort	108
	Daily Van	36		Services	110
	Introduction	38		Introduction	112
	Line-up	40		Coordonnées	113
				IVECO Camper Center	114
				IVECO Garantie de mobilité pour camping-car	116
				Services proactifs / Connectivité	118
	Sûreté et sécurité	42		Liste des abréviations	122
	Introduction	44			
	Système électronique de contrôle de la trajectoire du camping-car (ESP)	45			
	Le menu ADAS	48			
	Système de freinage automatique d'urgence (AEBS) avec City Brake PRO	50			
	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	52			
	Queue Assist (QA)	54			
	Ralentisseur électromagnétique (Telma®)	56			
	Assistant de maintien de voie proactif (PLKA) et alerte de franchissement de ligne (LDWS)	58			
	Limiteur de vitesse en descente (HDC)	60			
	Blocage électronique du différentiel (Traction+)	62			
	Blocage mécanique du différentiel	64			
	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	65			

PRÉAMBULE

*Le voyage commence
avec le bon châssis*



- 08 Famille de camping-cars IVECO
- 10 À propos d'IVECO
- 12 Aperçu des modèles
- 15 Aperçu des dispositifs de sécurité



Vous en profitez ! Vos clients aussi : Parce que les camping-cars IVECO vous emmènent dans les plus beaux endroits du monde.

FAMILLE DE CAMPING-CARS IVECO

Force motrice sur le marché depuis 1991, IVECO est le numéro 1 incontesté des fabricants de châssis pour camping-cars dans le segment haut de gamme. Le chemin est l'objectif : quiconque choisit un châssis d'IVECO fait déjà l'expérience du luxe à l'état pur pendant le voyage vers sa prochaine destination de vacances.

Pour nous, le luxe est aussi synonyme d'innovation : grâce à une optimisation continue, nous ouvrons sans cesse de **nouveaux horizons** en termes de **plaisir de conduite, de sécurité et de confort** – le tout dans une volonté d'offrir à vos clients une expérience de vacances inoubliable.

Il en résulte toute une **gamme de châssis qui constituent la base parfaite** pour des domiciles mobiles de rêve.

Traction avant, moteurs de voiture, constructions de châssis en tôle – vous ne les trouverez pas chez IVECO ! Chacun de nos châssis séduit par :

- Un **châssis de camion à longerons stable** en forme de C
- **Des essieux avant et arrière à suspension indépendante**
- La traction **arrière** pour une traction optimale
- **Les essieux arrière avec un double train de pneus** – les véhicules à traction intégrale et les camions de 3,5 tonnes sont également disponibles avec un simple train de pneus.
- **Des moteurs à grand volume**
- **Une boîte de vitesses automatique**

Vos clients bénéficient

- d'un **confort** maximal : l'expérience de conduite d'une voiture avec le confort d'un grand camping-car
- **Des puissances de moteur extraordinaires :**
 - Moteur 4 cylindres en ligne de 3 litres avec une puissance maximale de 152 kW (207 CV) et 470 Nm pour le Daily VAN Daily HI-MATIC
 - Moteur 4 cylindres en ligne de 3 litres avec une puissance maximale de 129 kW (176 CV) et 430 Nm pour le Daily 4x4
 - Moteur 6 cylindres en ligne de 6,7 litres avec une puissance maximale de 235 kW (320 CV) et 1 100 Nm pour l'Eurocargo
 - Des variantes de moteurs CNG particulièrement écologiques pour le Daily HI-MATIC et Eurocargo
- d'un **plaisir de conduire** particulier : Le Daily HI-MATIC avec la transmission automatique innovante HI-MATIC à 8 vitesses avec convertisseur de couple
- **Encore plus de confort** grâce aux sièges HI-ADAPTIVE avec mousse à mémoire de forme
- la suspension pneumatique intelligente AIR-PRO pour une **expérience de conduite unique, douce et sûre**
- d'une **sécurité** maximale grâce à des systèmes d'assistance au conducteur de pointe
 - Camper-ESP, assistant de freinage d'urgence, assistant de maintien de voie proactif, régulateur de vitesse adaptatif et bien plus encore
- **Connectivité** à bord avec accès à des services personnalisés,, Apple CarPlay, Android Auto™ et Amazon Alexa.
- **d'un service** 24 heures sur 24 avec le IVECO Camper Service.
 - IVECO Services proactifs
 - IVECO Garantie de mobilité pour camping-car
 - IVECO Camper Center



À PROPOS D'IVECO

L'IVECO Daily est né à **Suzzara, en Italie**. La création des usines de Suzzara est le résultat d'un processus historique : En 1878, le local Francesco Casali fonde avec ses fils « F. CASALI e FIGLI », une société spécialisée dans la production et la réparation de machines agricoles.

Dans les années 1930, l'entreprise est rachetée par le constructeur italien de camions Officine Meccaniche (OM), qui rejoint le groupe FIAT en 1957. Entre 1957 et 1977, l'usine a été utilisée pour la **production des célèbres mini-fourgonnettes 600 et 900**.

Trois ans après la fondation d'IVECO (qui est née de la fusion d'OM et d'autres constructeurs de camions), **le premier IVECO Daily sort de la chaîne de production à Suzzara en 1978**. Depuis lors, toute la famille de produits y est fabriquée. Aujourd'hui, l'usine, qui emploie 2 700 personnes, produit **plus de 300 véhicules par jour**, principalement pour le marché européen.

Avec la **production du 1 600 000^{ème} Daily** à Suzzara, IVECO a réussi un **record étonnant en décembre 2021**. Un record qui doit beaucoup à l'excellente réputation et à la popularité de ce modèle.

Pour l'Eurocargo, tout a commencé à **l'usine de Brescia** : une usine de production qui a toujours revêtu une grande importance, tant pour Iveco que pour la ville. **Toutes les générations de ce véhicule, de 1991 à aujourd'hui**, ont été produites ici.

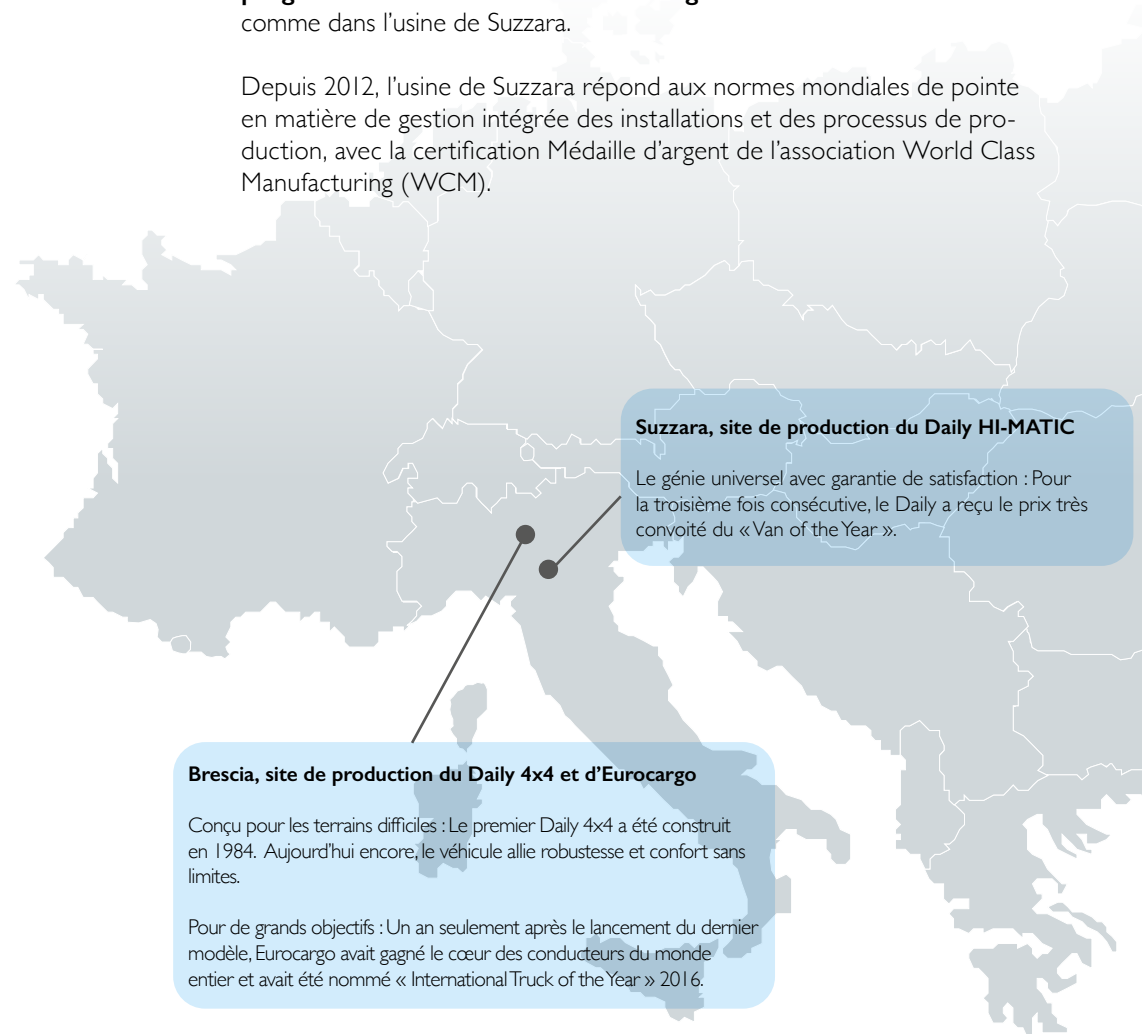
En juillet 2021, IVECO a fêté la **production du 600 000^{ème} exemplaire Eurocargo** à Brescia - une **étape importante pour l'usine**, qui a joué un rôle clé dans chaque génération de ce véhicule.

L'usine était le siège de la célèbre marque OM, anciennement Fabbrica Automobili Roberto Züst (fondée en 1903), qui a été transformée en OM en 1928 et rachetée par FIAT en 1968. Après avoir d'abord produit des voitures (y compris des voitures de course), OM est passée aux machines agricoles, puis aux véhicules utilitaires. **En 1975, OM a été l'un des « membres fondateurs » d'IVECO** et a fait partie de la nouvelle société à tous les égards. L'usine de Brescia, qui produisait déjà des véhicules mi-lourds OM, a été choisie en **1991 pour commencer la production de l'Eurocargo**.

En 2008, elle a été entièrement rénovée. Le site emploie actuellement environ 1 600 personnes et a une capacité de production allant **jusqu'à 140 véhicules par jour**. Le site de Brescia se concentre sur **l'ensemble du cycle de production d'Eurocargo**: Montage du châssis, carrosserie de la cabine, peinture, installation du groupe motopropulseur, aménagement intérieur et contrôle final. Des véhicules spéciaux sont également fabriqués à Brescia – par exemple des véhicules militaires et de lutte contre l'incendie. L'usine peut produire **plus de 11 000 variantes de produits différents**.

En raison de la complexité du processus de production, le **programme World Class Manufacturing** a été introduit en 2007 – tout comme dans l'usine de Suzzara. En raison de la complexité du processus de production, le **programme World Class Manufacturing** a été introduit en 2007 – tout comme dans l'usine de Suzzara.

Depuis 2012, l'usine de Suzzara répond aux normes mondiales de pointe en matière de gestion intégrée des installations et des processus de production, avec la certification Médaille d'argent de l'association World Class Manufacturing (WCM).



Suzzara, site de production du Daily HI-MATIC

Le génie universel avec garantie de satisfaction : Pour la troisième fois consécutive, le Daily a reçu le prix très convoité du « Van of the Year ».

Brescia, site de production du Daily 4x4 et d'Eurocargo

Conçu pour les terrains difficiles : Le premier Daily 4x4 a été construit en 1984. Aujourd'hui encore, le véhicule allie robustesse et confort sans limites.

Pour de grands objectifs : Un an seulement après le lancement du dernier modèle, Eurocargo avait gagné le cœur des conducteurs du monde entier et avait été nommé « International Truck of the Year » 2016.

APERÇU DES MODÈLES

Avec sa gamme de véhicules, IVECO offre **la solution parfaite pour les besoins individuels.**

	Daily Van	Daily	4 x 4	Eurocargo
Profil du cadre en « C » (châssis de camion à longerons)	●	●	●	●
Traction arrière	●	●	Tout terrain	●
zGM (t)	3,5 4,2 5,2 6 6,5 7 7,2	3,5 4,2 5,2 6 6,5 7 7,2	5,5 7	7,5 8 9 10 12 15 18
Empattement (mm)	3.000 3.520 4.100	4.100 4.350 4.750 5.100	3.480 3.595 3.780 4.175	4.185 4.455 4.815 5.175 5.670 6.570
Capacité de	3.500	3.500	3.500	3.500
Puissance (kW/Ch)	116 / 156 129 / 176 152 / 207	116 / 156 129 / 176 152 / 207	129 / 176	137 / 186 152 / 206 162 / 220 185 / 250 206 / 280 235 / 320
Couple (Nm)	350 - 470	350 - 470	430	700 - 1.100
Double train de pneus	Essieu arrière 3,5t : Simple et double train de pneus À partir de 4t : Double train de pneus	Essieu arrière 3,5t : Simple et double train de pneus À partir de 4t : Double train de pneus	Essieu arrière Simple et double train de pneus	Essieu arrière Double train de pneus
Boîtes de vitesse	Transmission manuelle à 6 vitesses ou transmission automatique à 8 vitesses avec convertisseur (ZF)	Transmission manuelle à 6 vitesses ou transmission automatique à 8 vitesses avec convertisseur (ZF)	Transmission manuelle à 6 vitesses ou transmission automatique à 8 vitesses avec convertisseur (ZF)	Transmission automatisée ZF EuroTronic (6 vitesses / 12 vitesses)
Variantes	Semi-vitré	Cabine normale Cabine double Châssis nu Châssis nu réduit	Cabine normale Cabine double Châssis nu Châssis nu réduit	Cabine courte Cabine longue Châssis nu



IVECO DAILY VAN

Un miracle d'espace compact pour les petits et grands voyages



IVECO DAILY

Confort et sécurité : le camping-car de rêve



IVECO DAILY 4X4

Pour des vacances parfaites hors des sentiers battus



IVECO EUROCARGO

Pour ceux qui voient plus grand : le luxe sur la route

APERÇU DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Caractéristiques de sécurité	Daily Van	Daily HI-MATIC	Daily 4x4	Eurocargo
Système électronique de contrôle de la trajectoire du camping-car (ESP)	●	●	●	●
Système de freinage automatique d'urgence (AEBS) avec « City Brake PRO »	●	●	○	○
Système de freinage automatique d'urgence (AEBS)	○	○	○	●
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Queue Assist (QA)	●	●	○	○
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	○	○	○	●
Ralentisseur électromagnétique (Telma®)	●	●	○	●
Assistant de maintien de voie proactif (PLKA) et alerte de franchissement de ligne (LDWS)	●	●	○	○
Alerte de franchissement de ligne (LDWS)	○	○	○	●
Limiteur de vitesse en descente (HDC)	●	●	○	● Frein moteur
Blocage électronique du différentiel (Traction+)	●	●	○	○
Blocage mécanique du différentiel	●	●	●	●
			3 verrouillages : Essieu avant, Essieu arrière, Verrouillage longitudinal	
Suspension AIR-PRO	●	●	○	○
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	●	●	○	○

DAILY HI-MATIC

Déconnecter, simplement



18 Introduction
20 Châssis
21 Line-up
22 Traction arrière
23 Suspensions
24 Suspension pneumatique
AIR-PRO

28 Boîte de vitesse auto-
matique à 8 rapports
(HI-MATIC)
30 Moteurs
42 Sécurité et sécurité
66 Confort

INTRODUCTION

Le Daily HI-MATIC hisse la qualité de vie et l'expérience **de conduite** à un niveau supérieur, ce qui en fait le meilleur choix pour un camping-car de **première classe, respectueux de l'environnement**.

Au cours de ses 40 ans d'histoire, cette famille de véhicules n'a cessé d'établir de nouvelles normes en matière de sécurité et de confort : Le Daily HI-MATIC est robuste, avec un poids total de 7,2 tonnes, et pourtant incroyablement léger – idéal pour les grands camping-cars entièrement intégrés du segment supérieur du luxe. Grâce à la **boîte de vitesse automatique à 8 rapports, une exclusivité dans cette catégorie**, et aux systèmes d'assistance à la conduite très développés, le plaisir de conduire est garanti !





CHÂSSIS

Le châssis IVECO combine des performances optimales avec une conception excellente et une manipulation facile pour créer une **expérience de conduite unique**.

Ce qui fait du Daily HI-MATIC la base idéale pour les camping-cars haut de gamme :

- Une **fiabilité et une durabilité absolues** grâce au châssis à longerons en «C»
- Une **polyvalence imbattable** : pour les concepts de camping-cars de toutes sortes
- **Une surface supérieure du châssis plate** : possibilité simplifiée de concevoir un plancher surélevé
- **les meilleures valeurs de la classe** : 3,5 à 7,2t PTAC, empattements de 4 100 mm à 5 100 mm
- Jusqu'à **2 700 kg de charge maximale sur l'essieu avant**
- Une **capacité de charge maximale** et une capacité de remorquage de 3 500 kg
- La traction **arrière** pour une traction maximale dans toutes les situations
- **Des variantes de garage arrière** avec abaissement du châssis facilement possible

Plus puissant que tout autre

Charge utile ? Plus de problèmes avec un véhicule de 7 tonnes ! Vos clients ont un souci de moins. Le Daily HI-MATIC est le seul véhicule de sa catégorie dont les longerons latéraux en « C » sont en acier résistant pour poids lourds. Cela en fait le numéro 1 incontesté en termes de robustesse, de flexibilité et de durabilité par rapport aux véhicules à châssis en tôle.

LINE-UP

Une diversité illimitée : Grâce au grand choix d'empattements et au poids brut autorisé **tant pour la cabine que pour le châssis nu**, l'IVECO Daily est la base idéale pour des expériences de conduite et d'habitat de tout ordre de grandeur.



	PTAC (kg)	Empattement (mm)	Suspension de l'essieu avant	Suspension de l'essieu arrière
35S	3 500	4 100	Quad-Leaf (avec barre transversale)	Parabolique renforcée, Suspension pneumatique AIR-PRO
35C	3 500	4 100		
50C	5 200 / 5 600	4 100 4 350 4 750	Quad-Tor (avec barre de torsion)	Parabolique renforcée, semi-elliptique, Suspension pneumatique AIR-PRO
65C	6 500	4 100 4 350 4 750 5 100		
70C	7 000 / 7 200	4 100 4 350 4 750 5 100		

TRACTION ARRIÈRE

Tous les châssis IVECO sont équipés d'une **traction arrière** pour assurer une fiabilité et un plaisir de conduite au plus haut niveau.

- Une **stabilité de conduite et une adhérence à la route exceptionnelles**, même sur les itinéraires les plus difficiles
- réduit efficacement l'usure des roues pour une **conduite plus confortable** à bord
- Juste au cas où : Double train de pneus pour une **traction maximale et plus de sécurité** en cas de défaillance d'un pneu

Une traction parfaite dans toutes les situations

Les véhicules à traction avant font de grands sacrifices en termes de maniabilité et de traction. Le Daily HI-MATIC est basé donc exclusivement sur la traction arrière, qui garantit une sécurité et une traction maximales même dans des conditions de conduite défavorables comme la pluie ou les gravillons.

Alors que la traction avant peut entraîner un patinage des roues avant en raison de la carrosserie habituellement lourde à l'arrière, la traction arrière engendre une répartition idéale des essieux pour une traction complète. Cela empêche efficacement les roues de patiner, par exemple lors du démarrage, surtout en côte. Résultat : le caoutchouc reste sur les pneus et pas sur la route !



SUSPENSIONS

La **suspension pneumatique d'usine sur l'essieu arrière** assure non seulement la stabilité de l'IVECO Daily, mais offre également à vos clients une expérience de conduite unique qui fait de chaque voyage un plaisir.

Suspension de l'essieu avant :

- Sur les véhicules de **3,5 t et jusqu'à 4 t**, le **ressort à barre transversale** augmente considérablement la maniabilité et la conduite, même avec de lourdes charges, en obtenant d'excellents résultats en termes d'amortissement du bruit et des vibrations ainsi que de charge utile et de capacité de chargement.
- Pour les véhicules de **plus de 5 tonnes**, le **ressort à barre de torsion** sur l'essieu avant offre un mélange parfait de stabilité, de confort de conduite et de dynamique.



Suspension de l'essieu arrière elliptique :

- La géométrie de la **suspension renforcée de l'essieu arrière parabolique et semi-elliptique** empêche efficacement tout survirage. Une **suspension pneumatique disponible en option sur l'essieu arrière** assure un excellent amortissement des vibrations et une grande stabilité de conduite, même sur les routes les plus difficiles.

Un confort de conduite maximal grâce à la stabilité

Le correcteur de niveau automatique veille à ce que le véhicule reste toujours à l'horizontale pendant le trajet. L'impression d'un camping-car surchargé est ainsi évitée.

SUSPENSION PNEUMATIQUE AIR-PRO

Le Daily 2022 est équipé d'une **véritable révolution** : la suspension pneumatique AIR-PRO permet une adaptation dynamique aux différentes conditions de conduite grâce à la combinaison de deux systèmes - la suspension pneumatique sur l'essieu arrière et le système d'amortissement adaptatif à commande électronique sur les quatre roues. Grâce à la fonction dite **Skyhook**, **le camping-car flotte presque au-dessus des inégalités et garantit à vos clients une sécurité accrue et un plaisir de conduite de haut-de-gamme.**

Le conducteur a le choix entre trois modes qui se règlent facilement à l'aide du bouton rotatif : **SOFT** offre un confort maximal à faible charge, **AUTO** assure une adaptation automatique en quelques millisecondes en fonction de la charge et de l'état de la route, **LOAD** optimise la maniabilité et les réglages à pleine charge - pour des amortisseurs absolument fermes et réglés de manière sportive.

Contrôle dynamique

Le conducteur a le contrôle : il peut choisir entre un **réglage plus souple** et une inclinaison plus importante. Pour une conduite confortable et un **contrôle maximal de l'inclinaison** pour des performances optimales à pleine charge. Ce système intelligent se commande facilement à l'aide du **commutateur rotatif ergonomique.**

La **régulation électronique** des amortisseurs de l'AIR-PRO calcule automatiquement, à des intervalles de 10 millisecondes, la courbe caractéristique idéale pour chacun des quatre amortisseurs et réagit à l'état de la chaussée par des **ajustements dynamiques.** Résultat : jusqu'à 25% de secousses en moins et un **confort accru sur toutes les voies !**



Contrôle statique

S'adapte aux besoins : Avec la suspension pneumatique AIR-PRO, vos clients peuvent **abaisser ou relever** le camping-car en moins de 10 secondes. Grâce à l'adaptation rapide, ils peuvent franchir les obstacles sans risque d'endommager le camping-car. Par exemple, lors de la traversée d'un ferry : l'arrière bas du camping-car peut être relevé afin de créer une distance suffisante au sol.



Encore plus de sécurité

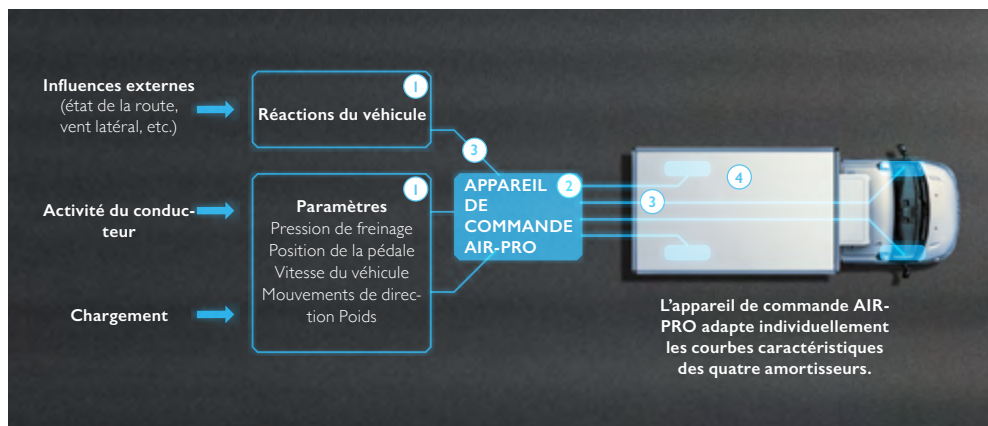
La suspension pneumatique AIR-PRO s'adapte à la charge du camping-car et réduit l'inclinaison latérale dans les virages jusqu'à 30 % – un grand avantage pour les voyageurs en matière de sécurité !

SUSPENSION PNEUMATIQUE AIR-PRO

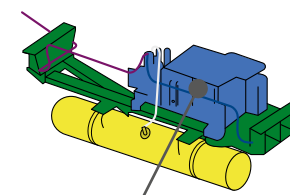
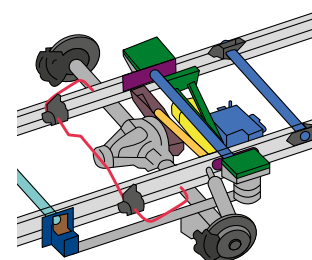
La suspension pneumatique AIR-PRO a été développée par **ZF en exclusivité pour le Daily** et constitue une **nouveauté absolue dans le segment des camping-cars de luxe**.

Des capteurs ① enregistrent en continu les conditions de conduite (surface de la route, la charge du véhicule et les manœuvres du conducteur). L'appareil de commande AIR-PRO ② traite les données des capteurs ainsi que d'autres informations du calculateur ESP et calcule toutes les 10 millisecondes la **courbe caractéristique optimale des amortisseurs adaptatifs** pour chaque situation. Les amortisseurs électroniques proportionnels sont commandés via le CAN-BUS ③ ④ (voir aussi page 27), ce qui permet d'adapter et de contrôler la courbe caractéristique et la réaction de chaque amortisseur.

Ces adaptations assurent un **maximum de confort, une faible inclinaison latérale** – même à pleine charge avec un centre de gravité élevé – ainsi qu'une **stabilité de conduite parfaite dans toutes les conditions de conduite**.

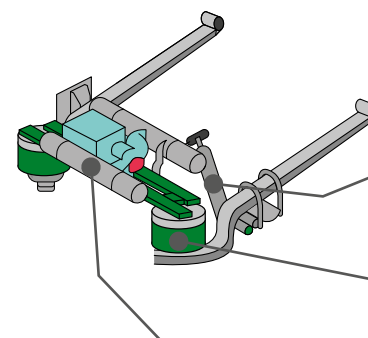


La suspension pneumatique d'AIR-PRO dispose sur l'essieu arrière d'un **compresseur insonorisé et – selon le modèle – jusqu'à deux réservoirs d'air**. Ceux-ci permettent un **réglage rapide** en dix secondes maximum depuis le poste de conduite et sans utilisation du compresseur. De plus, le conducteur peut **enregistrer sa hauteur de chargement préférée** grâce aux commandes du tableau de bord ou depuis les commandes disponibles à l'arrière du van.



Compresseur :

Un compresseur insonorisé assure un apport continu d'air pour une adaptation rapide des suspensions.



Amortisseur :

Avec une valve électronique pour gérer les contraintes de charge et les conditions de conduite.

Soufflets de suspension :

Jusqu'à 108 mm d'ajustement du niveau (de la position la plus basse à la position la plus haute)

Réservoirs d'air :

Une réserve d'air assure une adaptation rapide de la hauteur de chargement (max. 10 sec. du niveau de conduite à la position la plus haute), sans intervention du compresseur.

Boîte de vitesse automatique à 8 rapports (HI-MATIC)

En tant que **première transmission automatique à convertisseur de couple à 8 vitesses de sa catégorie**, HI-MATIC garantit une sécurité et un confort de conduite maximum. Avec des changements de vitesse en douceur en moins de 200 millisecondes, cette nouvelle génération de transmission offre à vos clients une **véritable expérience de luxe** et le plaisir de conduire unique comme dans une voiture de sport – faisant du voyage vers la prochaine destination de vacances une expérience hors du commun !

Afin de minimiser l'effort d'entretien du moteur et de la transmission et de favoriser ainsi la **longévité du véhicule**, le nombre de composants a été réduit. Et grâce au grand étagement de la boîte de vitesses, le moteur fonctionne toujours dans la **plage de vitesse optimale**.



Ces **deux fonctions intelligentes** permettent à vos clients d'être préparés à toute exigence :

- **Mode Eco** : des transitions douces à faible vitesse pour un confort maximal
- **Mode puissance** : changements de vitesse rapides et précis pour une conduite puissante et une accélération maximale

Bon à savoir !

Vous voyez la ressemblance ?

La transmission automatique à convertisseur de couple de 8 rapports est un joyau de la famille et est également utilisée par nos collègues de chez Maserati !

Grâce à notre étroite collaboration avec ZF, nous sommes en mesure de proposer des transmissions automatiques de première classe, également utilisées dans les voitures de luxe.



MOTEURS

Le Daily HI-MATIC est le **seul camping-car sur le marché** qui offre à vos clients le **choix entre deux moteurs de base (2,3 l et 3,0 l)** optimisés pour des performances maximales sur tout type de voyage. Toutes les variantes répondent aux **normes d'émission Euro VI d.**

Moteur	F1A	F1C	F1C Compressé Gaz naturel
Cylindrée (litres)	2,3	3,0	3,0
Puissance max. (kW / CV)	87 / 116	129 / 176	101 / 136
	116 / 156	152 / 207	
Couple max. (Nm)	370	430	350
	400	470	
Turbocompresseur	e-VGT	e-VGT / VGT	WG
Émissions	Euro VIe Heavy Duty		
Post-traitement catalytique des gaz d'échappement	SCR	SCR	–
Boîte de vitesse	HI-MATIC		

e-VGT : turbine à géométrie variable contrôlée électroniquement ; VGT : turbine à géométrie variable ; WG : WasteGate

Moteur de 3,0 litres

Le moteur **F1C de 3,0 litres à haut rendement combine confort et expérience de conduite au plus haut niveau.** Ses performances imbattables en font le moteur idéal pour les camping-cars haut de gamme.

- Moteur diesel 4 cylindres à 4 temps en ligne avec **injection directe Common Rail** à commande électronique (injecteurs piézoélectriques) avec une pression d'injection de 1.800 bars
- Grâce à la longévité et à la fiabilité, vos clients bénéficient d'intervalles d'entretien plus longs (tous les 50.000 km ou tous les ans).
- Entraînement via une chaîne de distribution robuste
- Disponible avec 129 kW (176 CV) ou 152 kW (207 CV)
- e-VGT : **turbine à géométrie variable** contrôlée électroniquement (pour le modèle 210 CV)
- Également disponible en version CNG – pour une conduite plus précise et remarquablement douce



Le numéro 1 des camping-cars de luxe

En tant que plus gros moteur de la catégorie des châssis de camionnettes, notre moteur de 3,0 litres est la base idéale pour les camping-cars haut de gamme. Avec son moteur Euro VIe maison, IVECO affirme à juste titre son statut de fabricant de châssis dans le segment du luxe. Le saviez-vous ? Les moteurs robustes de FPT (Fiat Powertrain Technologies) sont également utilisés par d'autres constructeurs de véhicules, par exemple dans le modèle Fuso Canter de Daimler Truck.

Bon à savoir !

Pour garantir des vacances sans soucis, vos clients peuvent prendre un rendez-vous d'entretien une fois par an avant leurs vacances principales. Vous pouvez donc être sûr que votre camping-car soit toujours en parfait état !

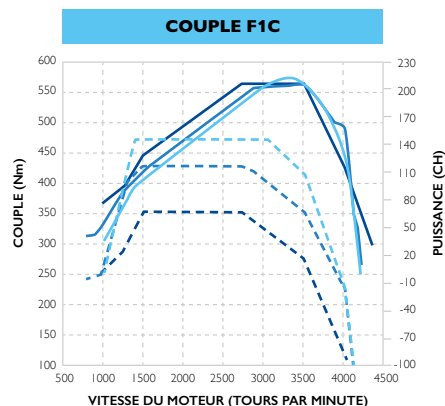
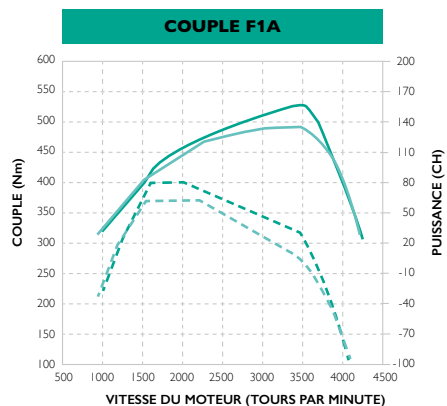


IVECO
dealer locator



MOTEURS

La série de moteurs IVECO Daily combine efficacité et plaisir de conduite : Tous les moteurs affichent un **couple élevé** sur une **très large plage de vitesse**. Cela les rend très souples et également **économiques**.



CH —
Nm - -

Pleine puissance à presque toutes les vitesses

Dans de nombreux petits moteurs de voiture, le couple n'est disponible que dans des plages de vitesse très limitées, de sorte que les changements de vitesse fréquents sont inévitables. Ce n'est pas le cas du Daily HI-MATIC : le couple élevé permet d'obtenir la pleine puissance sur une plage de régime extrêmement large – et assure un plaisir de conduite décontracté lors de la croisière avec nos camping-cars de luxe !



DAILY HI-MATIC

Turbine à géométrie variable contrôlée électroniquement (e-VGT)

Grâce à sa géométrie variable, le turbocompresseur électronique **augmente** en permanence les **performances et l'efficacité** des moteurs IVECO.



- Un temps de réponse plus rapide
- Optimisation du couple, même à faible vitesse
- Comportement d'auto-adaptation avec une vitesse de contrôle indépendante du moteur
- Réduction de la consommation de carburant jusqu'à 1,5% (par rapport aux turbocompresseurs variables classiques)



Durabilité

- Réduction catalytique sélective (SCR)**

La réduction catalytique sélective est une technologie permettant de réduire les oxydes d'azote (NO_x) dans les gaz d'échappement. Tous les moteurs IVECO sont désormais équipés de la double technologie SCR dans la ligne d'échappement. Grâce à une réaction chimique spécifique, les oxydes d'azote (NO_x) sont transformés en particules inoffensives telles que l'azote diatomique (N_2) et l'eau (H_2O).

- Respect des normes d'émission Euro VIe**

Tous les moteurs IVECO respectent sans compromis les strictes normes d'émission Euro VIe – vos clients bénéficient ainsi d'une voie rapide vers les plus belles destinations de vacances.

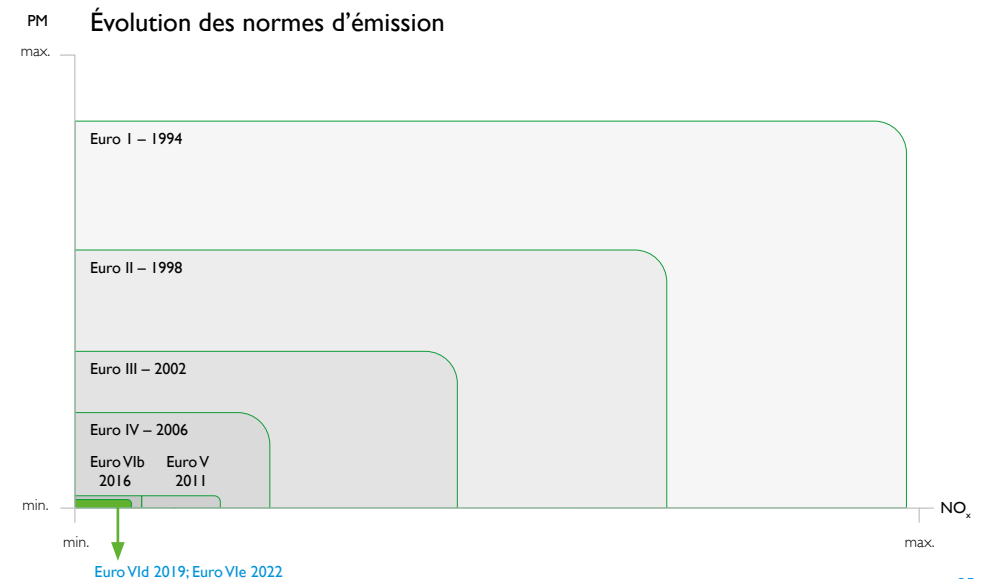
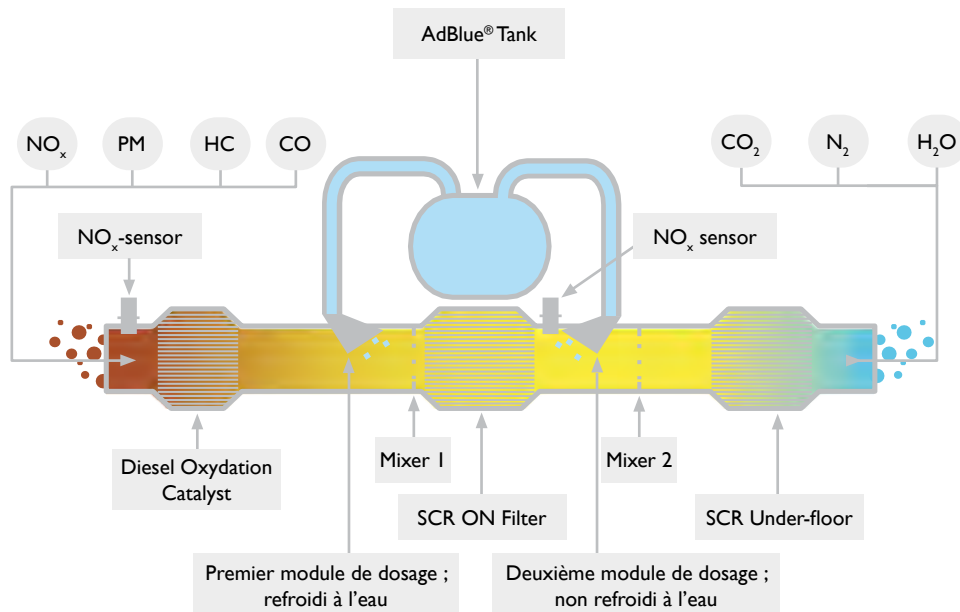


Normes d'émission Euro VIe

La norme antipollution exige des valeurs d'émission toujours plus faibles pour les véhicules des classes d'émissions Euro 0 à Euro VI. La norme Euro VIe signifie que les valeurs limites d'émission sont respectées dans des conditions réelles et pendant toute la durée de vie du camping-car. **Le Daily est équipé d'un double système de post-traitement des gaz d'échappement SCR optimisé**, qui occupe le même espace que sur les modèles précédents, de sorte qu'il n'affecte pas la carrosserie du véhicule. La polyvalence légendaire du Daily est ainsi préservée.

Meilleur pour l'environnement

Le grand avantage d'Euro VIe par rapport à Euro VI d est que les mêmes niveaux d'émissions sont atteints plus tôt. Les calculs de la norme d'émission Euro VI d se basaient sur la température de fonctionnement optimale des moteurs. Aujourd'hui, les moteurs Euro VIe répondent aux mêmes normes dès leur mise en marche.



DAILY VAN

Ici, tout s'accorde



38 Introduction

40 Line-up

INTRODUCTION

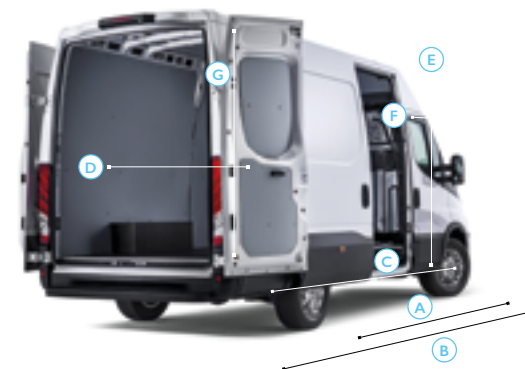
Le Daily parfait pour les tournées de week-end : avec plus de **8 000 variantes possibles** départ usine, le fourgon Daily offre la **plus large gamme de produits de sa catégorie**. Parmi les nombreuses combinaisons d'empattements, de niveaux de puissance, de volumes, de hauteurs intérieures d'espace habitable et de capacités de chargement, vous trouverez à coup sûr le **package complet** qui convient à vos clients.





LINE-UP

Peu importe l'importance des vacances de rêve : le Daily idéal vous attend déjà. Vos clients ont le choix entre différents empattements, hauteurs de toit, porte-à-faux arrière et volumes de chargement de 7,3 m³ à 19,6 m³ – pour que tout soit parfait !



Porte latérale

Dimensions de la porte latérale		H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
E	Hauteur	1 440	1 800	
F	Largeur	Empattement 3 000		1 100
		Empattement 3 520/4 100L		1 200

A Empattement (mm)	B Longueur du véhicule (mm)	C Longueur de l'espace habitable (mm)	D Largeur de l'espace habitable (mm)	G Hauteur/Volume de l'espace habitable			PTAC (t)	
				H1 (1 545 mm)	H2 (1 900 mm)	H3 (2 100 mm)	MIN.	MAX.
3 000	5 080	2 610	1 800				3,5	3,8
3 520	5 600	3 130	1 800	7,3 m ³	10,8 m ³		3,5	5,2
	6 000	3 540	1 800		12 m ³	13,4 m ³	3,5	5,2
4 100	7 170	4 680	1 800		16 m ³	18 m ³	3,5	7
	7 540	5 125	1 800		17,5 m ³	19,6 m ³	3,5	7

Porte arrière

Hauteur utile de l'ouverture de porte	H (mm)	I (mm)	J (mm)
	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
Hauteur	1 450	1 800	2 000
Largeur	1 530		

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Apprécier les voyages de façon détendue



- 44** Introduction
- 45** Système électronique de contrôle de la trajectoire du camping-car (ESP)
- 48** Le menu ADAS
- 50** Système de freinage automatique d'urgence (AEBS) avec City Brake PRO
- 52** Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 54** Queue Assist (QA)
- 56** Ralentisseur électromagnétique (Telma®)
- 58** Assistant de maintien de voie proactif (PLKA) et alerte de franchissement de ligne (LDWS)
- 60** Limiteur de vitesse en descente (HDC)
- 62** Blocage électronique du différentiel (Traction+)
- 64** Blocage mécanique du différentiel
- 65** Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

INTRODUCTION

La sécurité à bord d'un camping-car IVECO est plus élevée que jamais. De nombreuses **technologies innovantes** et des **systèmes de sécurité de pointe** offrent une protection maximale à vos clients et à leurs familles. Ils peuvent ainsi se concentrer pleinement sur leurs vacances !

Chaque système peut être réglé sur l'écran du véhicule et les paramètres peuvent être **ajustés rapidement et facilement**.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE DU CAMPING-CAR (ESP : ELECTRONIC STABILITY PROGRAM)

La longue carrosserie et le centre de gravité élevé entraînent souvent une moindre stabilité dans les camping-cars entièrement intégrés. En 2016, un **système électronique de contrôle de la trajectoire (ESP)** spécialement conçu pour les camping-cars a donc été développé en coopération avec Bosch afin de soutenir le conducteur dans presque toutes les situations de conduite critiques et d'accroître la sécurité. Le système détecte les éventuels mouvements de dérapage du véhicule et les contrecarre activement.

À l'aide de **cinq capteurs** qui mesurent la vitesse et la direction de chaque roue ainsi que la vitesse de lacet (accélération latérale) et la rotation autour de l'axe longitudinal (renversement), le système ESP compare en permanence le mouvement réel du véhicule avec la direction de déplacement cible spécifiée par l'angle de braquage. Si nécessaire, **le système réagit automatiquement** en réduisant la puissance du moteur. Le système peut également freiner chaque roue individuellement pour contrer le mouvement de dérapage et maintenir le camping-car sur sa trajectoire en toute sécurité.

Sur la route en toute quiétude

L'ESP peut prévenir les accidents dans les situations critiques et donc non seulement assurer une plus grande sécurité, mais aussi faire en sorte que les conducteurs et les passagers se sentent à l'aise. Souvent, ils ne remarquent même pas l'intervention et continuent simplement à rouler sans problème !

Fonctions supplémentaires

Le programme de stabilité électronique dispose de **fonctions supplémentaires pour une expérience de conduite optimale** :



Assistance au démarrage en côte (HHC : Hill Hold Control)

L'aide au démarrage en côte **facilite le démarrage**, même à pleine charge du camping-car. Lorsque le conducteur a déjà relâché la pédale de frein, l'assistant maintient les freins enfoncés pendant environ deux secondes. Cela permet au conducteur de passer sans effort de la pédale de frein à l'accélérateur sans utiliser le frein à main. Le camping-car démarre confortablement et **sans reculer**.

Il surprend même les vaches ! Si vous êtes attiré par Rosette, Margot & Co. dans les montagnes, vous êtes sur la bonne voie avec le Daily HI-MATIC.



Contrôle adaptatif de la charge (LAC : Load Adaptive Control)

Le système de contrôle adaptatif de la charge détecte les changements dans l'état de la charge et du centre de gravité le long de l'axe longitudinal du camping-car et **optimise l'effet de freinage, la traction et la stabilité** du véhicule.

Roll Over Mitigation (ROM)

Grâce aux capteurs ESP, le système Roll Over Mitigation surveille en permanence la stabilité du camping-car et, si nécessaire, freine chaque roue individuellement tout en réduisant le couple d'entraînement. Le **risque de basculement** est ainsi **réduit de manière fiable**.

Stabilisation de la voie pour remorques (TSM)

Le système de stabilisation de la voie pour remorques utilise des capteurs ESP pour détecter le roulis de la remorque et intervient en freinant les roues individuelles du véhicule tracteur. Le **véhicule et la remorque** sont alignés et **stabilisés** en les ramenant doucement en ligne droite.

Suspension AIR-PRO

La suspension Air-Pro s'adapte à la charge du camping-car, réduisant l'angle de roulis jusqu'à 30% dans les virages tout en améliorant la sécurité du conducteur et de ses passagers.

LE MENU ADAS

Le Daily HI-MATIC dispose de **systèmes ADAS modernes** (Advanced Driver Assistance Systems), qui aident efficacement le conducteur **dans toutes les situations**, des longs trajets sur autoroute au trafic intense des vacances. Des paramètres tels que la distance de sécurité souhaitée ou la force de l'impulsion lorsque le système intervient peuvent être facilement réglés. Vos clients gardent faiblement le cap – et sont assurés d'arriver sans stress sur leur lieu de vacances.



Comment accéder au menu ADAS ?

- Il suffit d'appuyer sur le bouton de sélection rapide au volant



- L'écran affiche immédiatement les options de réglage de l'ADAS

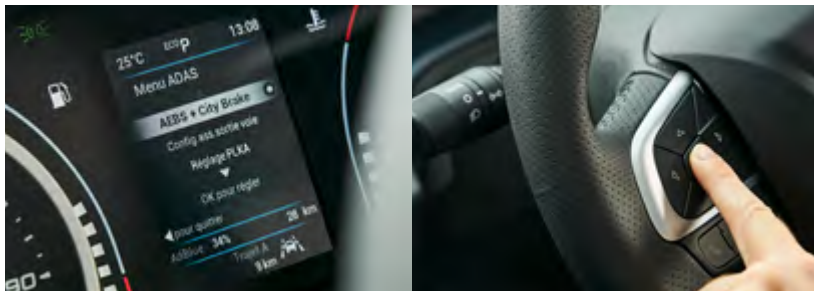
Les différentes fonctions du menu :

- Feu de route automatique
- Système de freinage automatique d'urgence (AEBS)
- Assistant de maintien de voie proactif (PLKA) et alerte de franchissement de ligne (LDWS)
- Avertissement de vitesse

SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE (AEBS : AD-VANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM) AVEC « CITY BRAKE PRO »

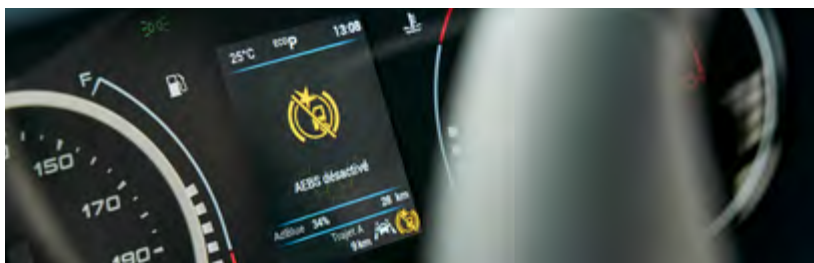


Grâce à une combinaison de caméra et de radar, le système de freinage automatique d'urgence (AEBS) détecte **très tôt les collisions possibles** et freine automatiquement. De cette manière, les **accidents à faible vitesse** peuvent être **complètement évités** et, à vitesse élevée, les effets peuvent être considérablement atténués.



Comment désactiver l'assistant de freinage automatique d'urgence ?

- Désactivation via l'écran



- Ce symbole apparaît lorsque l'AEBS est désactivé



- Pour le réactiver, sélectionnez « AEBS + City Brake » dans le menu



- Lorsque le système est réactivé du mode désactivé, le conducteur peut définir le moment où l'AEBS doit réagir au véhicule qui le précède (sensibilité en fonction de la distance)
- La distance moyenne est réglée par défaut

Sereinement à travers la ville

Dans le trafic intense, par exemple lors d'un tour de ville, la fonction City Brake PRO permet également d'éviter les collisions ou de limiter les dégâts. City Brake PRO a été équipé d'un système de freinage d'urgence, précisément pour ces basses vitesses.

○ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTIF (ACC : ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Il peut être difficile de rester constamment en alerte pendant les longs trajets sur autoroute ; c'est là que le régulateur de vitesse adaptif (ACC) aide vos clients.



À l'aide de la caméra et du radar, il maintient la **vitesse de croisière voulue** et la **distance souhaitée par rapport au véhicule qui précède**. Si celui-ci ralentit, le système réduit automatiquement la vitesse pour maintenir la distance de sécurité sélectionnée.

Le régulateur de vitesse adaptif réduit ainsi les risques d'accidents et de collisions sur les autoroutes. En combinaison avec le système de freinage d'urgence avancée, la technologie IVECO assure la sécurité du conducteur et des passagers en détectant la vitesse et la distance appropriées et en **agissant de manière autonome en fonction de la situation**.



Comment régler le radar de régulation de distance ?

- Activez l'ACC sur le volant à l'aide de ce bouton
- La vitesse souhaitée peut ensuite être réglée via Set+ ou Set-



- Ce bouton sur le volant permet de régler la distance souhaitée par rapport au véhicule qui précède (trois distances peuvent être sélectionnées)



- Lorsqu'il est activé, le symbole ACC apparaît à l'écran
- Le symbole à droite du symbole ACC indique la distance fixée en fonction du nombre de barres (min. 1, max. 3 barres)
- La voiture et l'indicateur de distance passent au vert dès que le véhicule qui précède est détecté



AIDE DANS LES EMBOUTEILLAGES (QA : QUEUE ASSIST)



La fonction Queue Assist (Assistance Embouteillages) offre les mêmes fonctionnalités que l'ACC mais pour des vitesses inférieures à 30 km/h.

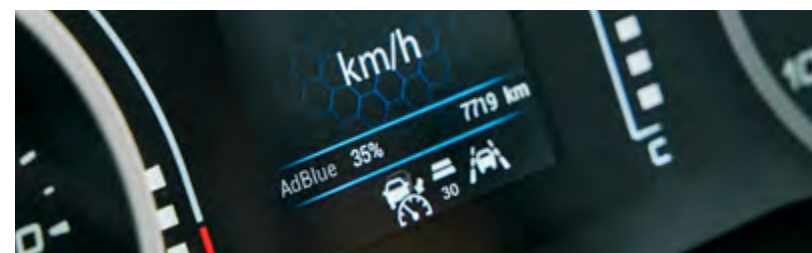
Le conducteur peut régler la distance de sécurité souhaitée par rapport au véhicule qui le précède en appuyant sur un bouton. Le camping-car réduit automatiquement sa vitesse pour maintenir la distance fixée avec le véhicule qui le précède. Lorsque celui-ci redémarre, une légère pression sur la pédale d'accélérateur suffit pour remettre le camping-car en marche.

Le stress dans la circulation des vacances est désormais une chose du passé !



Comment activer l'aide dans les embouteillages ?

- Activation par le levier de la colonne de direction droite
- Lorsque le bouton est enclenché, le régulateur de vitesse du contrôle de distance est également activé automatiquement, il n'est plus nécessaire d'appuyer sur le bouton ACC



- Le symbole ACC apparaît sur l'écran
- Pour les vitesses de déplacement inférieures à 30 km/h, cette vitesse est automatiquement réglée comme vitesse cible
- La voiture et l'indicateur de distance passent au vert dès que le véhicule qui précède est détecté

Se sentir en sécurité

Grâce au grand nombre de capteurs, l'aide dans les embouteillages est capable d'arrêter complètement le véhicule si nécessaire – une caractéristique unique dans le secteur des camping-cars ! Après un arrêt complet, le camping-car redémarre en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur. Pour des raisons de sécurité, le système est désactivé immédiatement si le conducteur se lève, tourne son siège ou si un passager ouvre la porte du véhicule.

○ RALENTISSEUR ÉLECTROMAGNÉTIQUE (TELMA®)

Le freinage d'un camping-car dans les segments de poids élevés (comme la gamme des 7 tonnes) nécessite une énorme puissance de freinage. Le ralentisseur Telma®, un frein à courants de Foucault situé sur l'arbre à cardan dans la chaîne de traction, est basé sur le principe physique de l'induction électromagnétique et **soutient la puissance de freinage** du véhicule de manière ciblée et efficace.



Lorsque l'on appuie sur la pédale de frein classique, le ralentisseur Telma® s'enclenche toujours en premier. Sans que le conducteur ne s'en rende compte, le Telma® prend en charge jusqu'à **90 % de toutes les actions de freinage**, ce qui évite la surchauffe du frein de service. Par exemple, le frein à courants de Foucault intégré, en particulier dans les descentes, apporte une **sécurité et un confort supplémentaires**, car le système de freinage de service reste fonctionnel en cas d'urgence.



Pour les descentes plus longues, le levier supplémentaire à quatre niveaux sur le tableau de bord peut être utilisé pour appliquer la **puissance de freinage nécessaire** du retardateur Telma® selon les besoins sans avoir à appuyer constamment sur la pédale de frein. Vos clients ne ressentiront rien, seulement la conduite constante et sûre de leur camping-car.

Performance durable : La méthode de freinage sans frottement ni émission de Telma® ne protège pas seulement les freins en réduisant considérablement leur usure, elle contribue également à une **conduite écologique et silencieuse**.

 **Telma® est indispensable !**

Quiconque a bénéficié de cette fonctionnalité ne pourra plus s'en passer. Conseillez donc à vos clients d'utiliser des freins à courants de Foucault, en particulier dans les segments de poids élevé et dans l'exploitation de remorques. Mais attention : Telma® pèse environ 85 kg ! Veuillez en tenir compte lors de la configuration et de la répartition de la charge à l'essieu.

ASSISTANT DE MAINTIEN DE VOIE PROACTIF (PLKA : PROACTIVE LANE KEEPING ASSIST) ET ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDWS : LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM)

Grâce à une direction entièrement électrique, l'**assistant de maintien de voie proactif (PLKA : Proactive Lane Keeping Assist)** avec le **système d'alerte de franchissement de ligne (LDWS : Lane Departure Warning System)** aide vos clients à toujours rester sur la bonne voie. Si le véhicule quitte la voie par inadvertance, le système avertit le conducteur par un bip sonore et **dirige le véhicule doucement dans la bonne voie.**



Une **caméra** fournit au système de direction des informations sur la voie et calcule le moment où le système doit agir sur la direction

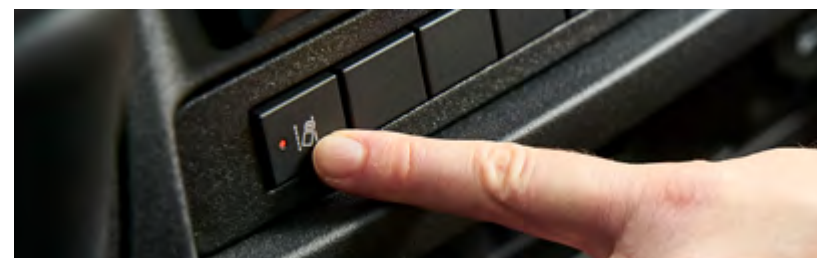
Toujours rester sur la bonne voie

Grâce aux technologies innovantes d'IVECO, les trajets sur autoroute, en particulier ceux qui exigent un niveau de concentration élevé, sont aujourd'hui plus sûrs que jamais : le camping-car reste autonome dans sa voie et assure ainsi une sécurité et un confort maximum lors de longs voyages de vacances.



Comment régler l'assistant de maintien de voie proactif ?

- Le menu des paramètres permet de régler la sensibilité (le point où le système intervient en fonction de la distance par rapport au repère latéral) et la force de l'intervention du système



- Pour désactiver, il suffit d'appuyer sur le bouton, la LED s'allume maintenant en continu
- Si l'assistant de maintien de voie proactif a déjà été désactivé en principe via le menu, ce bouton ne commande que l'alerte de franchissement de lignes

Bon à savoir !

En cas de conduite avec une remorque, il est recommandé de désactiver par principe l'assistant de maintien proactif de la voie afin d'optimiser le comportement de conduite et la sécurité.

○ LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE (HDC : HILL DESCENT CONTROL)

Dites adieu au stress : Avec le limiteur de vitesse en descente, chaque voyage en montagne devient un beau et durable souvenir !

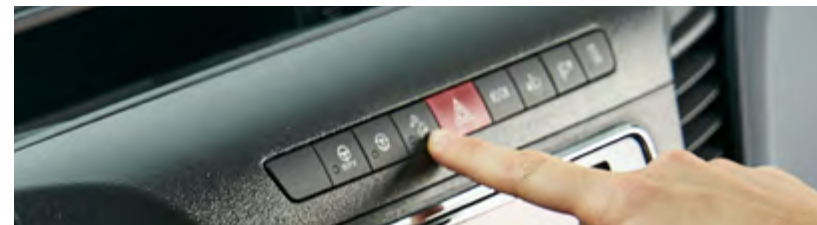


Conduire un camping-car à pleine charge sur une longue pente raide ? Aucun problème ! Les camping-cars IVECO sont les **seuls de leur catégorie à être équipés du limiteur de vitesse en descente (HDC)**.

En freinant de façon autonome, vous maintenez une vitesse régulière et vous descendez votre précieux camping-car lentement et en toute sécurité.

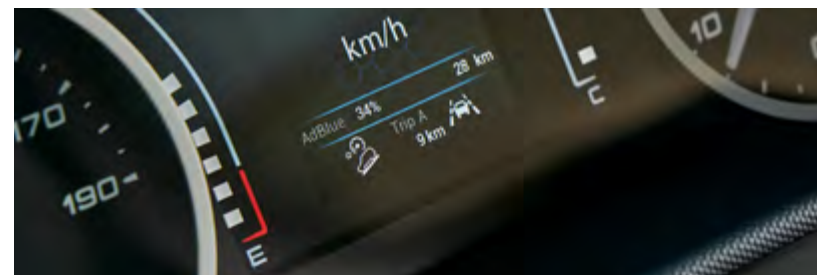
Un angle de roulis limité

Lorsque le HDC - Hill Descent Control est combiné avec la suspension AIR-PRO, l'angle de roulis peut être réduit jusqu'à 30 % dans les virages, ce qui améliore la sécurité et la tranquillité d'esprit du conducteur.

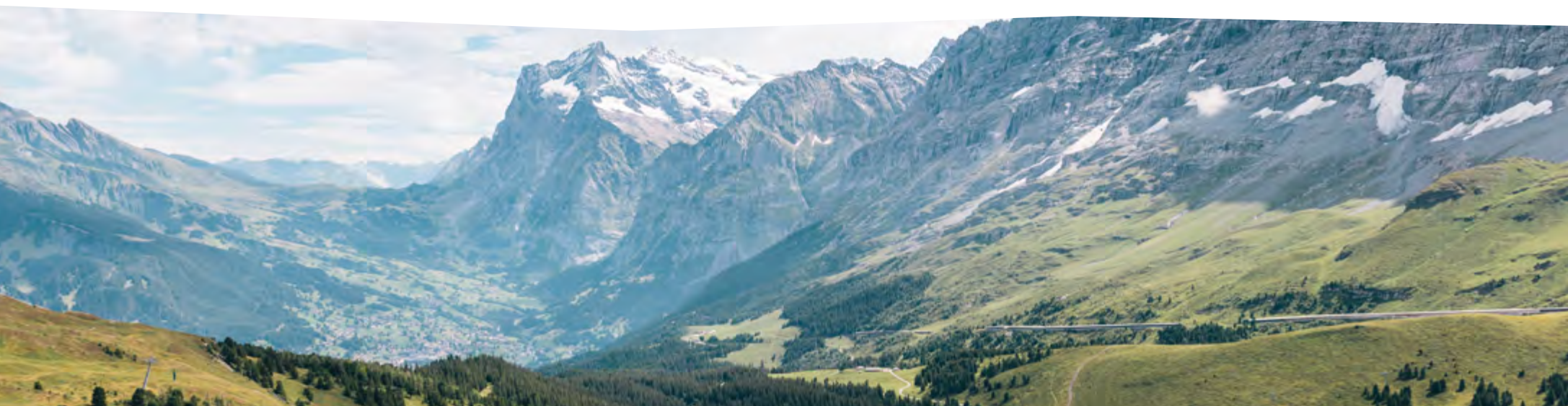


Comment activer le limiteur de vitesse en descente ?

- Appuyer sur le bouton
- Lorsqu'il est activé, la LED s'allume en continu



- Le symbole HDC apparaît sur l'écran
- Quand la pédale de frein est relâchée, le véhicule maintient la vitesse actuelle, en freinant de manière automatique et continue



BLOCAGE ÉLECTRONIQUE DU DIFFÉRENTIEL (TRACTION+)

Traction+ intervient lorsque le véhicule doit démarrer **sur des surfaces glissantes** (boue, sable, neige). Il est activé par l'interrupteur correspondant sur le tableau de bord.

Traction+ freine la roue qui risque de patiner et applique un couple à la roue qui a le **plus d'adhérence**. Ainsi, Traction+ offre une prise sûre dans toutes les situations. En utilisant ce système innovant, même sur de **longs trajets en montagne et même dans les virages**, il guide vos clients de manière fiable et détendue jusqu'au sommet.

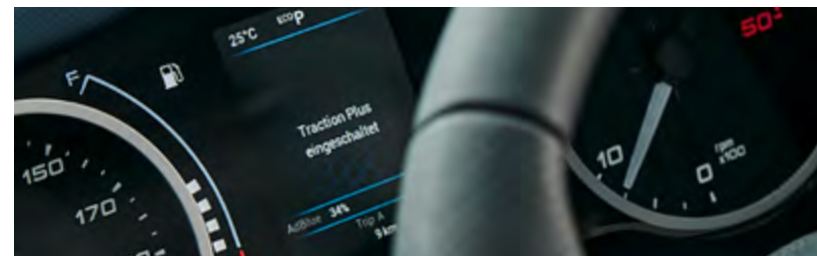


La fonction Traction+ ne se trouve normalement que sur les véhicules à roues avant motrices sans blocage mécanique du différentiel. **Le Daily Hi-MATIC est le seul châssis à propulsion de sa catégorie qui combine les deux fonctions** – pour tirer le meilleur parti pour vos clients ! Si, par exemple, de longues montées se trouvent sur votre itinéraire, vous devez toujours opter pour la configuration du blocage mécanique du différentiel et Traction+.



Comment activer la fonction Traction+ ?

- Appuyer sur le bouton
- Lorsqu'elle est activée, la LED s'allume en continu



- L'écran affiche l'information « Traction Plus activée »

La combinaison parfaite

Le blocage mécanique du différentiel est un soutien sur des surfaces très difficiles pour fournir un couple complet à la roue d'adhérence. Traction+ complète le blocage mécanique du différentiel, en particulier sur les portions de trajets aux conditions de route différentes et sur les parcours sinueux où le blocage mécanique du différentiel seul est trop compliqué à actionner. Il faudrait le désactiver chaque fois que le virage a de l'adhérence afin d'empêcher le véhicule de sauter dans le virage. Dans de telles situations, Traction+ peut simplement rester activé. Ainsi, votre client n'a pas à se soucier de la désactivation de la fonction et peut au contraire se concentrer pleinement sur la route !



— ○ BLOCAGE MÉCANIQUE DU DIFFÉRENTIEL

Grâce au blocage mécanique du différentiel, vos clients peuvent maîtriser **sans problème les surfaces les plus difficiles** comme les places de camping boueuses. Il est simplement activé par l'interrupteur ergonomique sur le tableau de bord. Cela permet de rendre rigide l'essieu moteur et d'éviter le patinage d'un côté – pour une **traction parfaite comme chez un véhicule tout-terrain**. L'accélération sur les surfaces glissantes est optimisée, l'usure des pneus des roues motrices est effectivement réduite.

Grâce au blocage mécanique du différentiel, vos clients peuvent profiter de la certitude absolue de se sortir de n'importe quelle situation avec leur camping-car IVECO et de trouver un point d'appui sur n'importe quelle surface difficile.



Comment activer le blocage mécanique du différentiel ?

- Appuyer sur le bouton

Le sauveur au camping

De cette façon, vos clients deviennent des héros : grâce au blocage mécanique du différentiel, ils peuvent facilement tirer le camping-car de leur voisin coincé dans le terrain humide de leur place de camping.

— ○ SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS : TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

Le système de surveillance de la pression des pneus a été spécialement développé pour les camping-cars. Il garantit que le véhicule fonctionne toujours avec une pression suffisante en **mesurant la pression de chaque pneu en temps réel**.



- Jusqu'à **10 % d'économies de carburant** grâce au contrôle continu de la pression
- Une **pression optimale des pneus** pour plus de sécurité et de confort de conduite
- Disponible pour les pneus simples et en exclusivité pour les pneus jumelés
- Un **capteur propre** à chaque roue



CONFORT

Le luxe à bord



68 Introduction
70 HI-ADAPTIVE Komfortsitz
72 Direction électrique
74 Phares à LED

76 Frein de stationnement électrique
77 Équipement intérieur
78 Connectivité



○ INTRODUCTION

Le luxe à bord d'un camping-car basé sur la technologie IVECO permet aux conducteurs et aux passagers **de faire de la conduite et de l'habitat une expérience hors du commun.**

Des caractéristiques telles que la direction électrique et les phares à LED offrent des conditions optimales sur tous les itinéraires.

Que ce soit au volant ou sur le siège du passager, grâce à leur design ergonomique et au **système d'info-divertissement moderne HI-CONNECT**, les camping-cars IVECO posent de nouveaux jalons en matière de confort.



SIÈGES CONFORT HI-ADAPTIVE

Conçues pour chacun

Les nouveaux sièges HI-ADAPTIVE sont conçus pour s'adapter parfaitement à **chaque corps**. La mousse à mémoire de forme assure une répartition uniforme du poids et réduit les pics de pression inconfortables jusqu'à 30 %. Cela minimise également le risque de tensions et de douleurs dorsales. Vos clients bénéficient ainsi d'un **confort de classe de luxe**, même sur les longs trajets !



Bon à savoir !

Technologie spatiale : la mousse à mémoire de forme a été développée à l'origine pour les sièges d'avion de la NASA. Ce matériau à haute absorption d'énergie offre aux voyageurs une protection efficace contre les chocs



- A Plus de confort :** Le coussin d'assise, le dossier et l'appuie-tête à mémoire de forme s'adaptent parfaitement à chaque corps.
- B Plus de soutien :** densité de mousse plus élevée des supports latéraux de l'assise.
- C Plus d'espace :** coussin d'assise avant plus long de 20 mm et plus épais de 15 mm - idéal aussi pour les conducteurs de grande taille.
- D Plus de place :** entrée et sortie confortables grâce au nouveau design du cadre d'assise et du levier.

DIRECTION ÉLECTRIQUE

Le volant, avec son **système de direction entièrement électrique**, offre une expérience de conduite unique avec un confort maximal :

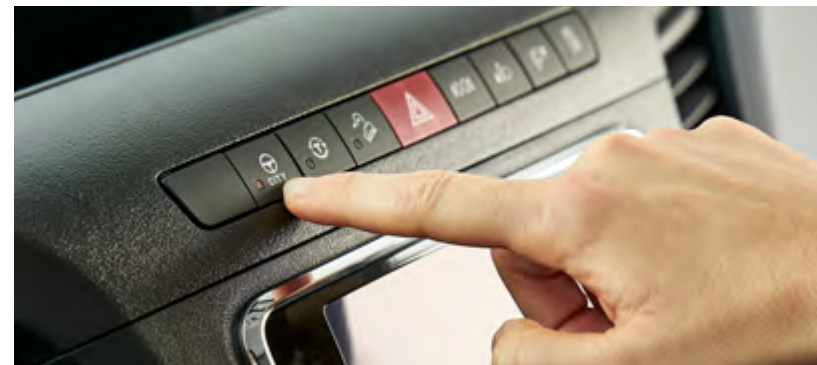


- **Moins d'effort de braquage** pour un sentiment de plus grande stabilité et de meilleur contrôle
- **Volant réglable** en hauteur et en inclinaison pour une position de conduite ergonomique

- **Volant multifonctionnel en cuir** : accès facile à un large éventail de commandes
- **Arrêt progressif et réinitialisation active** quelle que soit la vitesse (pas d'angle de braquage restant)
- Amélioration de la sensation de conduite grâce à des **réactions précises et rapides** aux impulsions de direction et à l'amortissement des vibrations
- **Nouvelle direction assistée électronique** avec fonction City Mode (-70% d'effort au volant) : pour un plaisir de conduite ultime lors de visites dans les centres-villes animés

Bon à savoir !

Attention ! Le camping-car ne doit jamais être dirigé à l'arrêt avec la pédale de frein enfoncée, même si le volant est extrêmement souple grâce à la fonction City Mode. Les roues doivent toujours pouvoir tourner facilement pendant la conduite afin de réduire au minimum la charge sur les roulements de direction et les pneus.



Comment activer la fonction City Mode ?

- Appuyer sur le bouton
- Lorsque le mode est activé, la LED s'allume

Et conduire rime avec plaisir !

Un diamètre de volant plus petit et une conception ergonomique : Vos clients apprécieront un confort de conduite identique à celui d'une voiture où tourner est un jeu d'enfant grâce au volant extrêmement souple en fonction City Mode et au grand angle de braquage.



PHARES À LED

Les phares à LED pleine puissance assurent une **meilleure vue** et une **grande visibilité**. Cela signifie que vos clients sont toujours en sécurité sur la route, même dans des conditions d'éclairage difficiles.



En tirant sur le levier de la colonne de direction gauche, les feux de route sont activés comme d'habitude, mais seulement s'il n'y a pas de véhicule devant ou en sens inverse.

- Le **puissant faisceau lumineux** optimise la visibilité et la détection des obstacles jusqu'à 15%
- Grâce à leur **longue durée de vie**, les phares ont également un effet positif sur les coûts de maintenance
- Les feux de route **automatiques** offrent un plus grand confort de conduite et permettent au conducteur de se concentrer plus facilement sur la route
- Les feux de croisement **automatiques** et la fonction d'essuie-glace automatique assurent le plus grand confort de conduite dans différentes conditions de lumière et de temps



Essuie-glace automatique



Feux de croisement automatiques

Une lumière durable

Contrairement aux phares halogènes classiques, les phares à LED sont développés pour toute la durée de vie d'un véhicule. Il n'est donc pas nécessaire de les remplacer et ils offriront continuellement une excellente visibilité.



FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique permet au conducteur de profiter d'un **voyage détendu** avec la certitude que son camping-car est sûr sur tous les plans :



- Activation par l'interrupteur situé à côté du levier de vitesse
- Engagement automatique du frein de stationnement lorsque la position P est sélectionnée



Toujours prêt

Est-ce que j'ai serré le frein à main quand je me suis garé ? Ces questions angoissantes appartiennent au passé ! Le nouveau frein de stationnement électrique est activé automatiquement lors du stationnement. Si le voyage se poursuit, il sera à nouveau désactivé. Grâce aux camping-cars IVECO, vos clients ont donc un souci de moins.

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Grâce à cet équipement, chaque voyage de vacances à bord de l'IVECO Daily HI-MATIC devient une expérience de conduite et de vie incomparable pour vos clients :



Des **sièges de luxe** pour un confort maximal, même sur les longs trajets : Réglables dans 3 directions, à ressort hydraulique, avec chauffage de siège et appui-tête de qualité supérieure.



Un **tableau de bord élégant** aux lignes courbes : des fonctions et des contrôles importants toujours sous contrôle



De **grands espaces de stockage** : tout ce dont vous avez besoin à portée de main



Un **port de chargement USB** : pour les smartphones et autres appareils électroniques



La climatisation : des températures toujours agréables à bord



Radio HI-CONNECT avec navigation TomTom® pour camping-car intégrée et fonction miroir

CONNECTIVITÉ

Le Daily HI-MATIC offre un **système d'info-divertissement convivial** avec radio DAB, analyse du style de conduite, reconnaissance vocale et navigation TomTom® pour camping-car.

Le nouvel **écran couleur haute résolution de 7 pouces** offre une interface intuitive qui permet à vos clients d'interagir facilement avec le véhicule et d'accéder à **tous les paramètres et informations importants** en temps réel. L'écran peut également être utilisé comme moniteur pour une caméra de recul. Une autre caméra doit être connectée en plus.

Via **Apple CarPlay et Android Auto™**, le conducteur peut facilement embarquer son monde numérique. Il peut ainsi suivre ce qui se passe sur son appareil mobile et ses applications pendant qu'il conduit – en toute sécurité.

	Radio DAB	HI-CONNECT	HI-CONNECT + Navi
Écran	4 lignes	Écran 7" (1280x768)	Écran 7" (1280x768)
Reconnaissance vocale	●	(Siri, Google Now)	(Siri, Google Now)
DAB - Radiodiffusion numérique	●	●	●
Analyse du style de conduite	○	●	●
Caméra de recul	○	●	●
Navigation	○	○	● (TomTom®)
Fonction Mirroring	○	●	●
Bluetooth Low Energy	○	●	●



Radio DAB

Apple Car Play

Apple CarPlay permet aux conducteurs et aux passagers du Daily HI-MATIC d'interagir avec leur appareil mobile de manière pratique et facile :

- Passer et recevoir des appels téléphoniques
- Envoyer et recevoir des SMS
- Navigation avec Apple Maps
- Accéder à la musique via les services de streaming et l'application iPhone
- Retrouver les entrées de la météo et du calendrier lors des déplacements
- Écouter des livres audio et des podcasts via des applications

Bon à savoir !

CarPlay est compatible avec l'iPhone 5 ou ses successeurs, avec l'Apple iOS 8 ou supérieur.



Amazon Alexa

Amazon Alexa est le nouveau compagnon de voyage numérique qui permet au conducteur d'interagir avec son camping-car par commande vocale, sans avoir à lâcher le volant ou à quitter la route des yeux !

Android Auto™

De même, le Daily HI-MATIC offre la possibilité d'utiliser facilement les fonctions d'un appareil Android :

- Passer et recevoir des appels téléphoniques ou envoyer et recevoir des SMS avec la commande « OK Google ».
- Navigation avec Google Maps.
- Accès à la musique via Google Play Music.
- Accès facile à la musique, aux médias et aux applications d'information.
- Destinations recommandées, événements à venir et conditions météorologiques – le tout organisé sur des cartes simples.

Bon à savoir !

Compatible avec Android 5.0 ou supérieur et Android Auto™ App.

DAILY 4X4

Pour des objectifs exigeants



84 Introduction
85 Polyvalence
86 Line-up

87 Sûreté et sécurité
88 Confort

INTRODUCTION

Le Daily 4x4 est la solution parfaite pour des vacances spéciales hors des sentiers battus. Continuellement optimisé depuis le premier modèle en 1984, le Daily 4x4 permet de manœuvrer le camping-car à travers des **terrains difficiles en toute sécurité**.

Le châssis tout-terrain spécifique, le pare-chocs avant en acier en trois parties et le moteur de 3 litres, dont la durabilité est légendaire, font du Daily 4x4 un véhicule unique qui répond aux exigences des clients en matière de **robustesse, de performances durables et de fiabilité record**.

Le Daily 4x4 combine une **carrosserie extrêmement stable avec le confort d'un véhicule routier** et emmène vos clients sans effort, même dans les endroits les plus reculés de leur voyage.



Quel genre d'animal est-ce, pense le lama – à juste titre : avec le Daily 4x4, vos clients découvrent des paysages uniques hors des sentiers battus.



POLYVALENCE ...

- Disponible en **fourgon, châssis** avec cabine normale ou double et **châssis nu** en versions tout-terrain et offroad.
- Masses totales admissibles de **3,5 à 7 t** et empattements de 3 080 à 4 175 mm.
- Versions tout-terrain avec un **double train de pneus** et versions route à **simple train de pneu** disponibles pour tous les modèles.
- Polyvalence illimitée grâce à la masse maximale autorisée **unique** de 7 tonnes avec des capacités de charge allant jusqu'à 4,3 tonnes et des longueurs de carrosseries allant jusqu'à 5 mètres.

... et un plaisir de conduite absolu

Grâce à sa **réduction de vitesse tout terrain sélectionnable**, le Daily 4x4 est équipé de 12 vitesses avant dans la transmission manuelle et de 16 vitesses avant dans la transmission HI-MATIC. Il atteint ainsi une **capacité d'escalade impressionnante** avec un **confort toujours élevé**. La réduction de vitesse tout-terrain peut être facilement engagée grâce à un bouton ergonomique situé sur le tableau de bord.

Rapport de transmission de la boîte de transfert pour la transmission manuelle et automatique :

- Rapport de transmission normal I : 0,99
- Réduction de vitesse tout terrain commutable I : 2,15

Pour les clients exigeants

Le modèle avec une masse maximale autorisée de 7 t, unique dans sa catégorie, et avec la transmission automatique à 8 vitesses HI-MATIC est une combinaison imbattable d'extrême robustesse et de confort !

LINE-UP

Version	Moteur Euro VIe	Boîtes de vitesse	Empattement (mm)	PTAC (t)	Pneus
 Cabine normale	3,0 litres 129kW (176 Ch) 430Nm	Manuelle (12 vitesses en avant) ou HI-MATIC (16 vitesses en avant)	3 080	3,5 / 5,5	Offroad
			3 480	3,5 / 5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
			3 780	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
			4 175	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
 Cabine double			3 480	3,5 / 5,5 / 7,0	Offroad
			3 780	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
 Châssis nu			4 175	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
			3 480	3,5 / 5,5 / 7,0	Offroad
			3 780	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
 Fourgon H1 (1 545 mm)			4 175	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
			3 595	5,5 / 7,0	Offroad
 Fourgon H2 (1 900 mm)			3 595L	5,5 / 7,0	Offroad
	4 175	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad		
 Fourgon H3 (2 100 mm)	3 595L	5,5 / 7,0	Offroad		
	4 175	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad		

Cela peut sauver des vies

Afin de garantir à vos clients une sécurité maximale, nous avons développé des airbags tout-terrain spéciaux pour le conducteur et le passager avant – une caractéristique absolument unique pour les véhicules tout-terrain du segment des 7 tonnes tels que le Daily 4 x 4 !

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- Voyager en toute sécurité, même sur les itinéraires les plus difficiles, grâce à des **dispositifs de sécurité spécialement conçus pour le Daily 4 x 4**, tels que le système de antiblocage des roues (ABS), les airbags tout-terrain et le système électronique de contrôle de la trajectoire tout-terrain (ESP).
- **Suspension à lames renforcée** sur l'essieu arrière pour plus de sécurité et une conduite confortable loin des routes goudronnées.



Une traction parfaite dans toutes les situations : avec **trois blocages de différentiel** sur l'essieu avant et arrière et un **blocage longitudinal** sur la boîte de transfert.

- Le bouton avec le symbole de la tortue active la réduction de vitesse hors route (1 : 2,15)
- Le bouton portant le symbole d'un véhicule circulant dans l'eau assure l'arrêt temporaire du ventilateur pour les passages d'eau

Bon à savoir !

La numérotation des boutons des blocages du différentiel indique l'ordre dans lequel ils doivent être activés. La désactivation se fait dans l'ordre inverse, manuellement ou automatiquement, lorsqu'une certaine vitesse est atteinte.

Ordre d'activation		Ordre de désactivation	
1	jusqu'à 40 km/h	3	Arrêt automatique à 30 km/h
2	jusqu'à 20 km/h	2	Arrêt automatique à 40 km/h
3	jusqu'à 15 km/h	1	Arrêt automatique à 80 km/h

CONFORT

L'équipement du Daily 4x4 garantit à vos clients le plus grand confort et la plus grande sécurité possible pour leurs aventures de voyage en dehors de la route :



Des sièges de luxe pour le passager avant et le conducteur avec accoudoir et support lombaire, à suspension hydraulique multiréglable, avec chauffage du siège et appui-tête de qualité supérieure en mousse textile. Plus d'informations sur les sièges HI-ADAPTIVE à la p. 70



Un volant ergonomique en cuir avec une bonne prise en main pour une expérience de conduite optimale.



Un port USB de recharge supplémentaire sur le tableau de bord pour smartphone ou tablette.



La climatisation avec commande manuelle ou la climatisation automatique pour une température ambiante agréable.



Chauffage d'appoint à eau chaude

Les démarrages à froid font partie du passé avec le chauffage d'appoint à eau chaude : Le moteur et la cabine peuvent être préchauffés par une minuterie. Ainsi, vos clients entrent dans un **véhicule agréablement chaud**. Le chauffage d'appoint est idéal pour les régions froides.



Il chauffe le moteur, protège le système et garantit une **disponibilité** immédiate du véhicule pour une utilisation dans des conditions extrêmes.



Toujours rester cool

Le système de climatisation automatique optimise l'utilisation du compresseur et réduit la consommation d'énergie.



EUROCARGO

Pour de grands rêves



92 Introduction

94 Line-up

96 Moteurs et boîtes de vitesses

100 Réduction catalytique
sélective pure (HI-SCR)

104 Sûreté et sécurité

108 Confort

INTRODUCTION

L'Eurocargo offre la base idéale pour les **camping-cars dans le segment premium**. Le châssis, apprécié pour sa robustesse, les **moteurs durables Euro-Vle** à quatre ou six cylindres d'une puissance allant jusqu'à 235 kW (320 CV) et 1100 Nm, la cabine confortable et la **suspension pneumatique intégrale pour les essieux avant et arrière** font de l'Eurocargo le compagnon idéal pour des voyages au luxe illimité et à la sécurité maximale.



LINE-UP

	Modèle	PTAC (t)	charge max. sur l'essieu avant (kg)	charge max sur l'essieu arrière (kg)	Moteur
Châssis	ML 75E19/P	7,5	3,2	5,2	Tector 5
	ML 75E21/P				
	ML 80E21/FP	8,0	3,6	5,8	Tector 5
	ML 80E22/FP				Tector 7
	ML 100E22/FP	10,0	3,6	6,8	Tector 7
	ML 120E28/FP	12,0	4,8	8,5	Tector 7
	ML150E28/FP	15	4,8	8,5	Tector 7
	ML150E32/FP	15	4,8	8,5	Tector 7
Châssis nu	CC 80E25/FP	8,0	3,6	5,8	Tector 7
	CC 90E25/FP	9,0		6,3	
	CC 100E25/FP	10,0		6,8	

	Puissance (kW/CV)	max. Couple (Nm)	Boîtes de vitesse	Amortisseurs	Empattements (mm)	
	137 / 186	700	Transmission automatique ZF EuroTronic 6 vitesses	Suspension pneumatique sur l'essieu arrière	4.185 4.455 4.815	
	152 / 206	750				
	152 / 206	750				
	162 / 220	800				
	162 / 220	800		Suspension pneumatique complète	4.185 4.455 4.815 5.175 5.670 6.570	
	206 / 280	1.000				
	206 / 280	1.000				
	235 / 320	1.100				
	185 / 250	850				4.185 4.455 4.815

Tector 5 = 4 cylindres en ligne (4,5 litres) ; Tector 7 = 6 cylindres en ligne (6,7 litres)



MOTEURS & BOÎTES DE VITESSES

Moteurs

Avec Eurocargo, vos clients peuvent **choisir entre des moteurs Tector 5 4 cylindres** d'une capacité de 4,5 litres **et des moteurs Tector 7 6 cylindres** d'une capacité de 6,7 litres.



Le programme de moteurs comprend **six niveaux de puissance** allant de 137 kW (186 CV) à 235 kW (320 CV) avec un couple maximal de 1 100 Nm. Les moteurs diesel sont complétés par un moteur CNG écologique d'un couple de 750 Nm et d'une puissance de 152 kW (206 CV).

Superbe performance, énorme plaisir !

Les moteurs hautes performances de l'Eurocargo sont le meilleur choix pour les grands camping-cars de luxe, car ils allient des performances optimales à un plaisir de conduite et un confort maximum.

Boîtes de vitesses

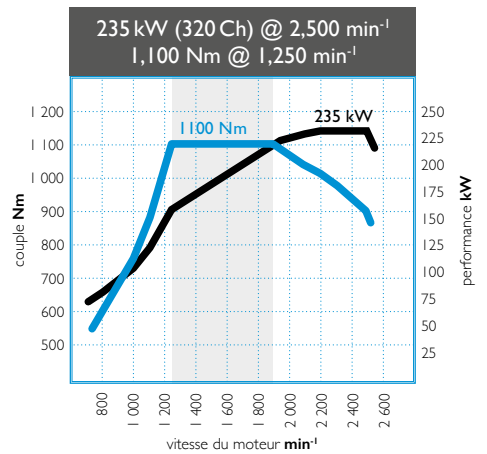
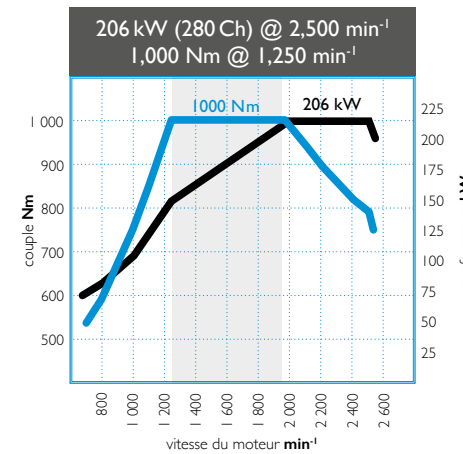
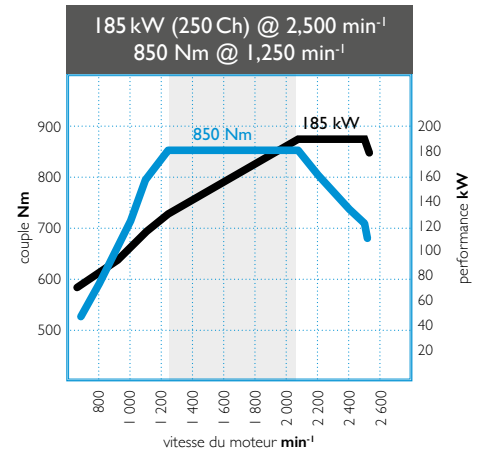
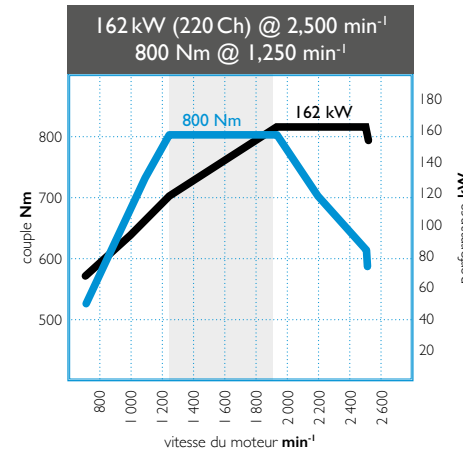
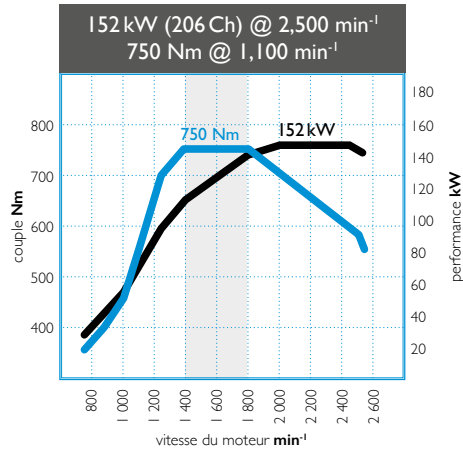
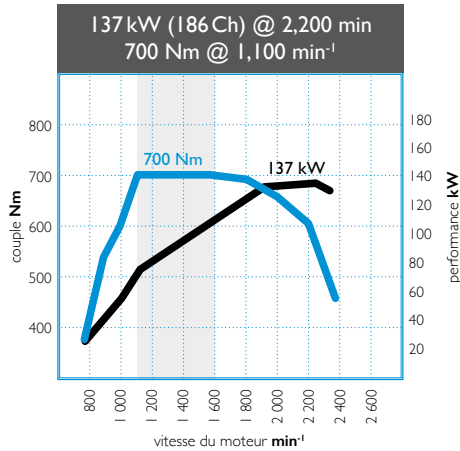
Avec la boîte de vitesse automatisée EuroTronic à 6 vitesses de ZF, la sélection des vitesses est **automatiquement adaptée à la charge, aux conditions de route et au comportement de conduite**.

Cela donne à vos clients de **nombreux avantages** :

- **Une protection du moteur** contre les vitesses de rotation excessives.
- **Une protection de l'embrayage.**
- Une **consommation de carburant réduite** grâce à la sélection automatique du rapport le plus économique.
- Un **confort de conduite parfait** et une **sécurité de conduite accrue**: le conducteur peut se concentrer pleinement sur la route.

Moteurs Euro VI	Nombre de cylindres	Cylindrée (l)	Puissance (kW/Ch)	max. Couple (Nm)
Tector 5	4 in serie	4,5	137 / 190	700
			152 / 206	750
Tector 7	6 in serie	6,7	162 / 220	800
			185 / 250	850
			206 / 280	1.000
			235 / 320	1.100

Courbes de puissances et de vitesses



Tous les moteurs ont un couple élevé sur une très large plage de vitesse.

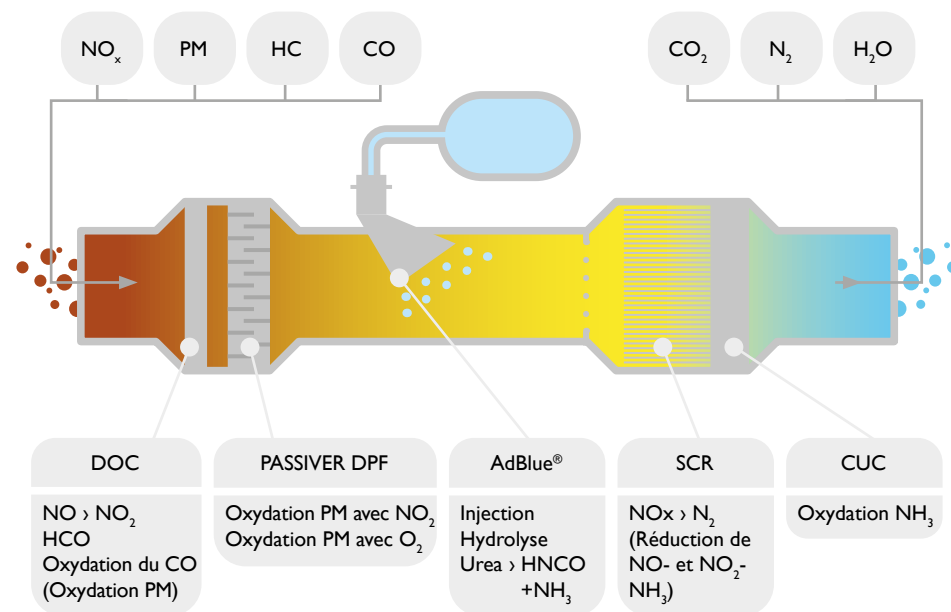
RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE PURE (HI-SCR : SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION)

L'Eurocargo est le **seul véhicule Euro-VI de sa catégorie** qui utilise un **système de post-traitement des gaz d'échappement** avec un filtre à particules diesel passif développé exclusivement par IVECO, qui peut se passer complètement du principe de recirculation des gaz d'échappement. Le système innovant **HI-SCR** réduit également la consommation de carburant et protège les composants du moteur contre la surchauffe. De cette manière, les temps d'arrêt techniques peuvent être efficacement évités.

- Un **système simple, léger, efficace et respectueux de l'environnement**
- **Aucun grand système de refroidissement** n'est nécessaire (et donc la structure du véhicule n'est pas modifiée)
- **Moins de composants** (et moins de pièces détachées) par rapport à la concurrence
- **Poids inférieur** à celui de la solution EGR+SCR utilisée dans la majorité des véhicules concurrents
- Une **consommation de carburant inférieure** à celle des versions EGR+SCR

Une affaire propre

La HI-SCR augmente non seulement la fiabilité et la durée de vie globale des moteurs, mais elle permet également d'accéder sans restriction à des endroits sensibles tels que les tunnels, les ferries et les campings, où les températures élevées et les niveaux de bruit provoqués par la régénération forcée active des filtres à particules diesel peuvent constituer un risque.



DOC : Catalyseur d'oxydation à revêtement catalytique Il oxyde le CO et les HC avec de l'oxygène et convertit le N₂+O₂ en NO₂. Le NO₂ permet une régénération passive dans le DPF.

SCR : Selective catalytic reduction. Le convertisseur catalytique convertit le NO_x des gaz d'échappement en azote et en hydrogène inoffensifs grâce à un agent réducteur finement dosé (AdBlue®).

DPF : Filtre à particules diesel fermé avec régénération catalytique passive – appelé CRT Trap Il oxyde les particules (suie) collectées dans le filtre au moyen de NO₂ en azote et monoxyde de carbone.

CUC : Clean up cat. Catalyseur barrière à l'ammoniac. Il réduit l'ammoniac résiduel/excédent (NH₃) de la catalyse SCR (coulées d'ammoniaque).

Pourquoi HI-SCR ?

Ces avantages convaincront vos clients :

Durabilité :

- Une **charge utile plus élevée** en raison du nombre réduit de composants. Tous les composants nécessaires à la recirculation des gaz d'échappement (EGR) sont superflus
- Une **moindre vulnérabilité aux pannes** en raison d'une complexité réduite. Les pièces utilisées dans un système EGR ne sont plus nécessaires pour la technologie HI-SCR. Il en résulte une augmentation de la durée de vie globale du moteur
- Un **plus grand respect de l'environnement**, pas de régénération forcée sale, induite par la suie
- Une **moindre consommation de carburant** et un **meilleur rendement** grâce à une combustion complète. Peu de formation de suie
- L'**intervalle d'entretien du DPF** (300 000 km) et l'**intervalle de vidange d'huile moteur** (80 000 km) les plus longs de sa catégorie
- **Pas d'arrêt imprévu à l'atelier**, car pas de régénération forcée stationnaire interrompue
- **Pas d'interruption des vacances** en raison d'une régénération forcée stationnaire

Sûreté et sécurité :

- **Pas de danger de chaleur et de pollution sonore** dans les endroits sensibles (par exemple, les campings) pendant la régénération active ou forcée

Confort :

- **Réduction** de la charge de travail du conducteur, puisqu'aucune intervention du conducteur au moyen d'interrupteurs n'est nécessaire
- **Aucune instruction spéciale pour le conducteur n'est nécessaire**
- **Aucune restriction dans la conduite** (par exemple, stations-service, tunnels, ferries)



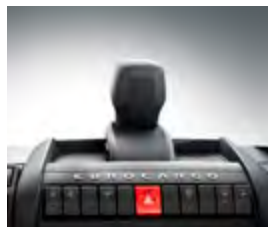
Le HI-SCR est le seul système de contrôle des émissions qui ne modifie pas le processus de combustion – parce qu'il fonctionne **avec une alimentation en air frais et non avec une recirculation des gaz d'échappement**. Ainsi, la température de combustion reste élevée et la teneur en particules est réduite sans qu'un filtre à particules actif soit nécessaire. Les problèmes de régénération forcée sont éliminés à la source.



Pas de compromis sur les performances

La régénération continue du filtre à particules diesel passif, la conception plus compacte du système de post-traitement des gaz d'échappement, l'absence totale de recirculation des gaz d'échappement : La performance SCR élevée, combinée à une combustion optimisée, assure une performance optimale du moteur. Vos clients économisent – et contribuent positivement à leur bilan environnemental. Ils ne peuvent plus être arrêtés !

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ



Le **système de freinage d'urgence** d'Eurocargo (AEBS) est contrôlé par radar. En coopérant avec le système électronique de contrôle de la trajectoire (ESP), il contribue à détecter et à éviter les collisions à un stade précoce ou à les atténuer considérablement.



L'**alerte de franchissement de ligne** basée sur une caméra (LDWS) avertit le conducteur si le véhicule effectue un changement de voie non souhaité.



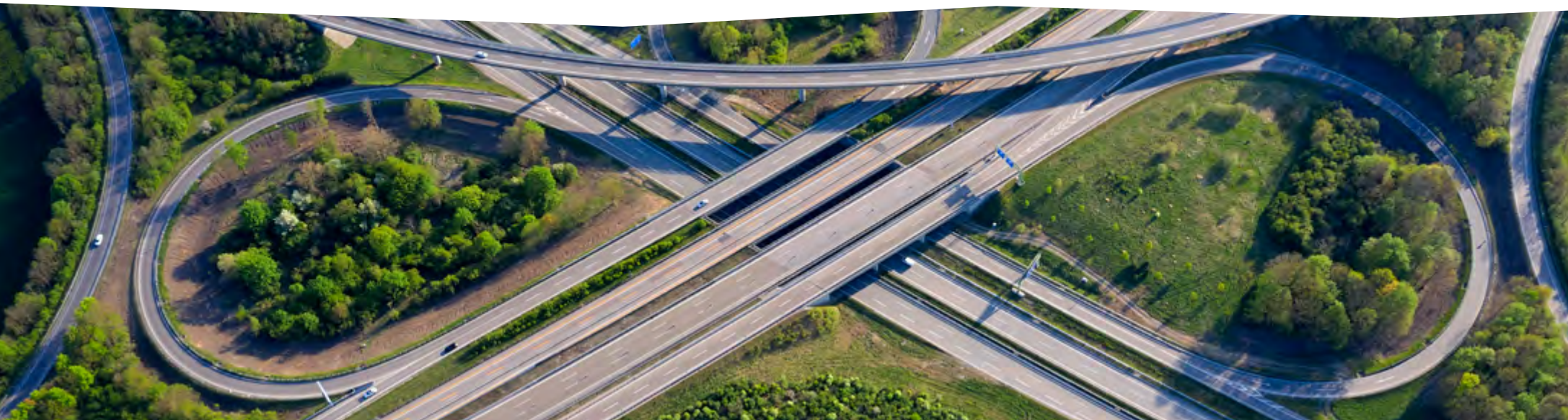
Pour améliorer la sécurité de conduite et la visibilité, l'Eurocargo est équipé en série de **feux diurnes à LED** (DRL). Les phares au xénon sont également disponibles en option.



Le **régulateur de vitesse adaptif** (ACC) basé sur un radar adapte la vitesse à la distance de sécurité souhaitée par rapport au véhicule qui précède. Grâce au radar, le système surveille la distance et intervient automatiquement si nécessaire, d'abord en réduisant le couple, puis en activant le frein moteur et enfin le frein de service.



Le **volant multifonctions** avec commandes audio et Bluetooth™ favorise la sécurité routière et permet au conducteur de concentrer toute son attention sur la route.



Ralentisseur électromagnétique (Telma®)

Le retardateur Telma® a été développé pour soutenir efficacement la force de freinage des camping-cars dans les segments de poids élevés (tels que les camions de 8 à 18 tonnes). Il s'agit d'un frein à courants de Foucault basé sur le principe physique de l'induction électromagnétique. Il est situé dans le train d'entraînement sur l'arbre à cardan.

Telma® peut prendre en charge jusqu'à 90% de toutes les opérations de freinage – sans que le conducteur ne s'en rende compte ! Comme le ralentisseur Telma® s'enclenche toujours en premier lorsque la pédale de frein classique est appuyée, le frein de service est soulagé et reste donc pleinement fonctionnel en cas d'urgence. Et grâce à son freinage sans frottement et sans émission, Telma® contribue également à une conduite **écologique et silencieuse**.

En particulier sur les itinéraires exigeants comme les longues descentes, vos clients bénéficient d'un **sentiment de sécurité et de confort maximum** avec Telma® : Le levier à droite du volant peut être utilisé pour ajuster la puissance de freinage du retardateur Telma® en fonction des besoins sans avoir à appuyer constamment sur la pédale de frein. Vos clients sont assurés d'arriver à destination détendus et en toute sécurité.

Classe de poids	8 - 11,99	12 - 16	18
Couple de freinage maximal (Nm)	900	1 600	2 000

Une fonction puissante pour les gros véhicules

Telma® est disponible pour Eurocargo à partir de 8 t PTAC. Mais attention : Le frein à courants de Foucault de l'Eurocargo est beaucoup plus grand que celui du Daily HI-MATIC. Pour chaque segment de poids, il existe des modèles Telma® adaptés en conséquence. Plus l'Eurocargo est grand, plus la puissance de freinage du frein à courants de Foucault est importante.



Blocage mécanique du différentiel

Grâce au blocage mécanique du différentiel, le camping-car dispose d'une traction parfaite dans toutes les situations. Vos clients peuvent donc maîtriser les **surfaces les plus difficiles** comme la boue et la neige, de manière aussi sûre et confortable que dans un véhicule tout-terrain. L'activation est très facile grâce à l'interrupteur ergonomique situé sur le tableau de bord : l'accélération sur les surfaces glissantes est optimisée en commutant l'essieu moteur en position rigide, ce qui empêche efficacement les roues de patiner d'un côté. Cela permet aussi que l'usure des pneus des roues motrices reste faible.

Bon à savoir !

Le blocage mécanique du différentiel est effectué pneumatiquement dans Eurocargo. Il est légèrement plus grand que chez le Daily HI-MATIC, mais il remplit exactement les mêmes fonctions.

CONFORT

Avec Eurocargo, le confort et l'ergonomie passent avant tout – pour un **maximum de bien-être** dans la cabine.



Un tableau de bord épuré et un tunnel moteur compact pour une **plus grande liberté de mouvement**



Toutes les **commandes importantes à portée de main**, par exemple pour la climatisation, l'éclairage du véhicule et la transmission automatique



Un accès sécurisé aux fonctions radio et téléphone grâce au **volant multifonction**



De nombreux compartiments de rangement pour les ustensiles personnels et les documents



Deux porte-bouteilles, une prise 12V et un branchement d'air comprimé optionnel dans la console centrale





SERVICES

Voyager en toute décontraction

112 Introduction
113 Coordonnées
114 IVECO Camper Center

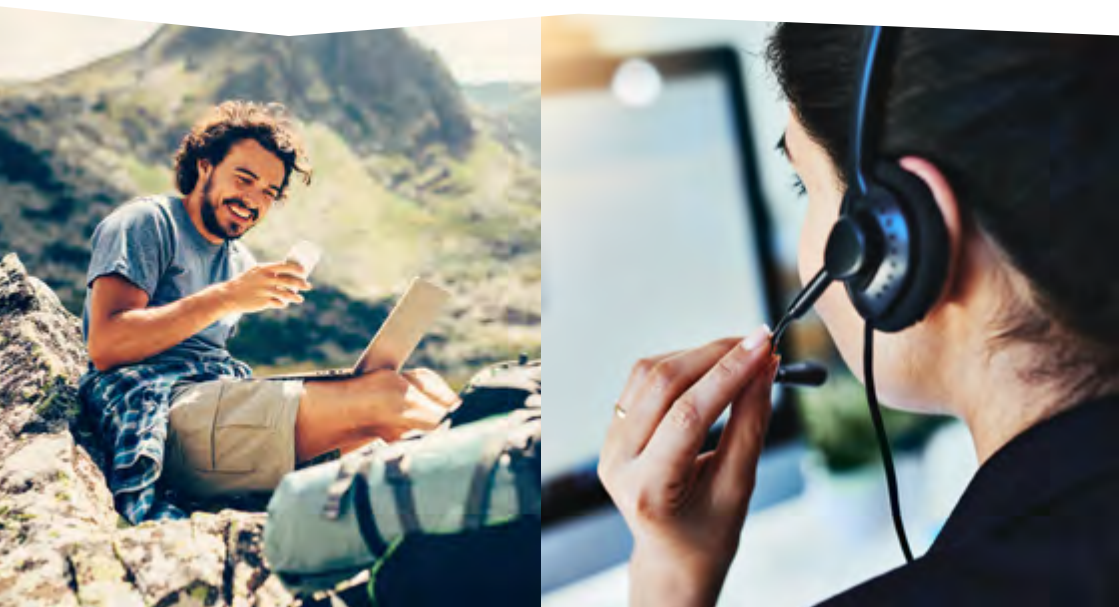
116 IVECO Garantie de
mobilité pour camping-car
118 Services proactifs /
Connectivité

INTRODUCTION

Grâce à notre réseau de services bien développé, avec **plus de 2 000 centres de service IVECO en Europe**, des techniciens et des spécialistes du diagnostic hautement qualifiés, nous sommes toujours là quand on a besoin de nous.

En cas de panne, **une équipe multilingue est à la disposition de vos clients 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an** – où qu'ils se trouvent en Europe. Pendant la réparation, le service après-vente d'IVECO surveille le processus et tient le client informé de l'avancement de la réparation. Parce que nous voulons qu'il puisse poursuivre son voyage le plus rapidement possible.

Des vacances de loisirs sans soucis, partout et à tout moment – c'est ce que garantit l'IVECO Camper Assistance.



COORDONNÉES



Par téléphone via le **numéro de téléphone unique gratuit** :
00800/48326000



Être mobile via l'application **IVECO Non-Stop** : L'aide d'IVECO est disponible 24 heures sur 24 et en un seul clic ! Après avoir saisi le numéro de châssis et le numéro d'immatriculation du véhicule, les données sont transmises au centre de clientèle IVECO en appuyant sur un bouton. L'atelier le plus proche est automatiquement averti. IVECO Non-Stop n'aide pas seulement en cas d'urgence : Des rendez-vous de réparation appropriés peuvent également être organisés via l'application.



Ou en ligne via le **site web spécial camping-car IVECO**:

<https://www.iveco.com/France/Contactez-nous/Pages/AUTRE.aspx>



IVECO CAMPER CENTER

Quiconque choisit IVECO choisit la qualité. Nous vous garantissons un **service de première classe**, adapté aux besoins de vos clients. Pour qu'ils puissent vraiment profiter de leurs vacances bien méritées.

- **Un réseau de services complet avec plus de 2 000 points de contact dans toute l'Europe.** Près de 400 de ces centres de services ont déjà reçu le prix IVECO Camper Center Award pour leur expérience et leur compétence exceptionnelles dans l'entretien des camping-cars IVECO.
- Des **experts hautement spécialisés** dans le domaine des camping-cars. Nous attachons une grande importance à la formation continue et professionnelle de nos experts en matière de camping-cars, tant dans le domaine technique qu'en ce qui concerne les spécifications des carrosseries et des modifications des camping-cars.
- Une **coopération étroite avec les fabricants de camping-cars** pour un service le plus rapide et le plus impeccable possible. De cette façon, s'il y a un besoin de coordination, une ligne directe peut être établie entre les techniciens, IVECO et le constructeur de camping-cars, qui apportera son soutien à la réparation.

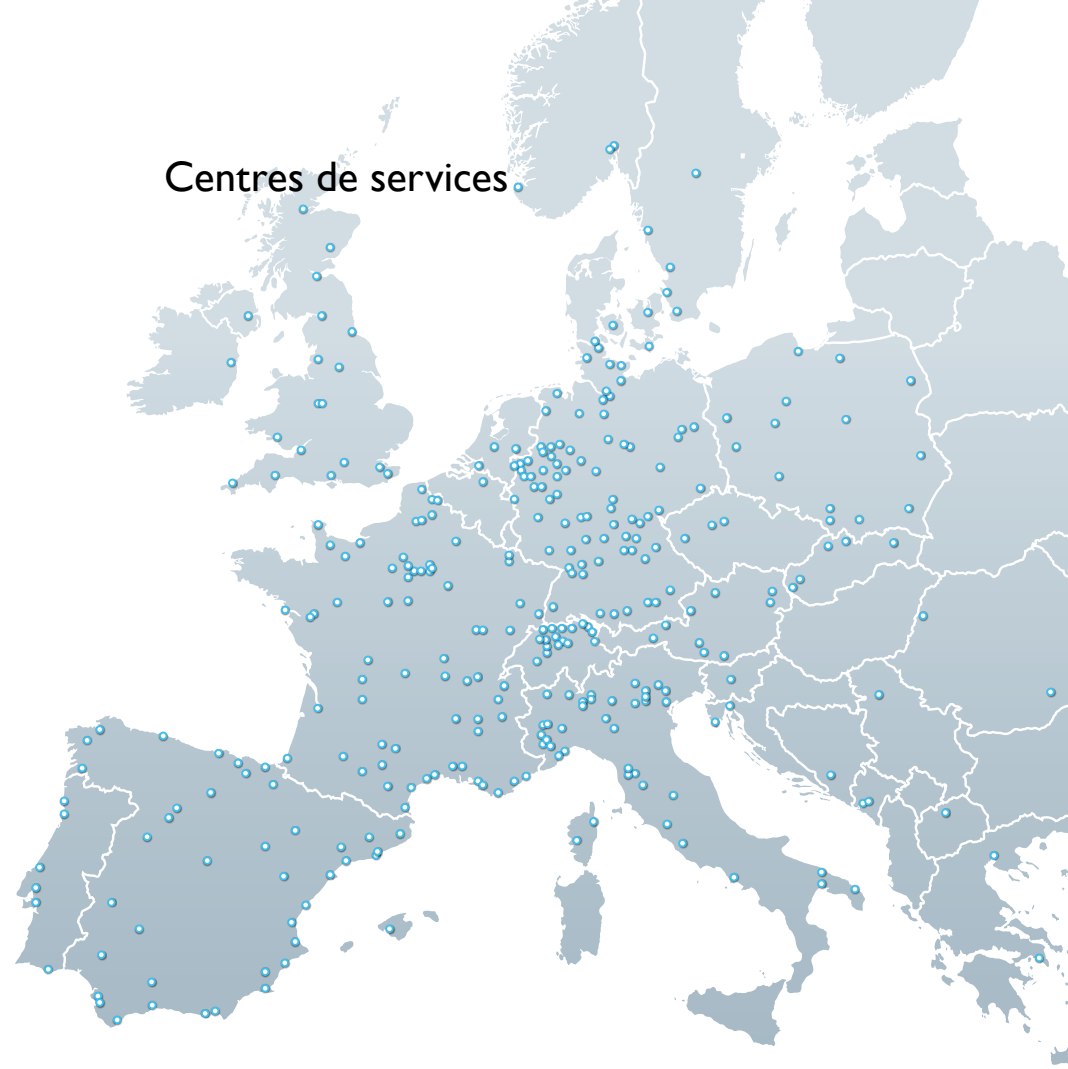


Dealer Locator
<https://bit.ly/3G4ov95>

L'accessibilité compte si l'on voyage loin !

Nos Camper Centers sont situés sur les principaux axes de voyage en Europe et sur les destinations les plus importantes.

Centres de services



Camper Center par pays

Belgique	1	Pologne	14
Bosnie-et-Herzégovine	1	Portugal	9
Danemark	5	République de Macédoine	1
Allemagne	73	Roumanie	3
France	36	Suède	5
Grèce	2	Suisse	23
Grande-Bretagne et Irlande	18	Serbie	1
Italie	47	Slovaquie	6
Croatie	2	Slovénie	1
Monténégro	2	Espagne	53
Pays-Bas	3	République tchèque	4
Norvège	4	Hongrie	3
Autriche	10		



IVECO GARANTIE DE MOBILITÉ POUR CAMPING-CAR

Grâce à la **garantie de mobilité pour camping-car IVECO**, les clients peuvent compter sur nous en cas d'urgence : Parce que nous ne sommes qu'à un coup de téléphone ou à un clic de souris pendant toutes leurs vacances. Rapidement et simplement.

Nous surveillons le processus, nous tenons le client informé de l'avancement des travaux et – si la réparation prend plus de 24 heures – nous remboursons au client les frais associés, tels que les frais d'hébergement à l'hôtel ou de remplacement du véhicule.

La garantie de mobilité IVECO, spécialement conçue pour les camping-cars, est liée à la garantie du véhicule, qui est **valable 2 ans à compter de l'immatriculation**.

Bon à savoir !

La garantie des véhicules IVECO peut être prolongée jusqu'à 5 ans. Cette demande doit être adressée par le concessionnaire au carrossier qui, à son tour, convient de l'extension de la garantie avec IVECO. Dans ce cas, il est possible de faire valoir à la fois une garantie pour l'ensemble du véhicule et une garantie spéciale pour le groupe motopropulseur. Contactez le fabricant de votre carrosserie !

Attention ! Une éventuelle extension de la garantie du véhicule ne prolonge pas la garantie de mobilité !
La durée de validité standard est de deux ans.

Nos services en un coup d'œil*

	Rapatriement des passagers ou poursuite du voyage Organisation du retour au domicile ou jusqu'à la destination finale pour tous les passagers – par train, avion ou voiture de location (max. 1 000 €)
	Hébergement en hôtel Nuitée pour tous les passagers (120 € par personne et par nuit, max. 5 nuits)
	Récupération du véhicule Organisation du voyage pour la récupération du véhicule réparé, pour 1 personne : en train, en avion ou en voiture de location (max. 1 000 €)
	Véhicule de remplacement Location d'un véhicule de remplacement (type monospace ou équivalent, max. 5 jours et max. 1 000 €, retour national)
	Frais de transfert Taxi jusqu'à l'agence de location / la gare / l'aéroport / l'hôtel (max. 50 €)
	Support auprès du domicile client Petites réparations (entretien non compris). Elles peuvent également être réalisées sur le lieu de vacances (ex : camping)

* Disponible en Belgique, Luxembourg, Autriche, Italie, Espagne, France, Portugal, Allemagne, Pologne, République tchèque, République slovaque, Pays-Bas, Royaume-Uni, Irlande, Suisse.

SERVICES PROACTIFS / CONNECTIVITÉ

La **connectivité** du camping-car IVECO permet un **contact direct 24h sur 24 et 7 jours sur 7** avec le centre de contrôle IVECO, où une équipe dédiée de spécialistes IVECO reçoit et évalue en permanence les **données en temps réel** du camping-car. Elle peut identifier les problèmes avant qu'ils ne se produisent et prendre des mesures préventives – dans certains cas, ils peuvent même être **résolus complètement à distance** et sans s'arrêter à l'atelier.

Pour que vos clients puissent profiter pleinement de leurs vacances sans interruption inutile !

Télemaintenance

- Mises à jour des systèmes d'assistance et des logiciels des véhicules et modifications des paramètres des véhicules
- Condition préalable : allumage actif
Le technicien de service a accès aux données du véhicule via un code et peut facilement lire les erreurs, ajuster les réglages, effectuer des mises à jour ou effacer la mémoire des pannes

Diagnostic à distance

- Connexion entre le véhicule et le technicien de service via le réseau de téléphonie mobile
- Identification des problèmes éventuels sur la base des données en temps réel, évaluation et, si nécessaire, lancement des mesures à prendre

Services proactifs

Les **informations précises en temps réel** sur l'utilisation du camping-car nous permettent également de planifier **plus efficacement les interventions de maintenance et d'entretien**, afin d'optimiser le nombre de visites d'atelier chez le concessionnaire de camping-car, tout en veillant à ce que le camping-car soit toujours en **parfait état**.

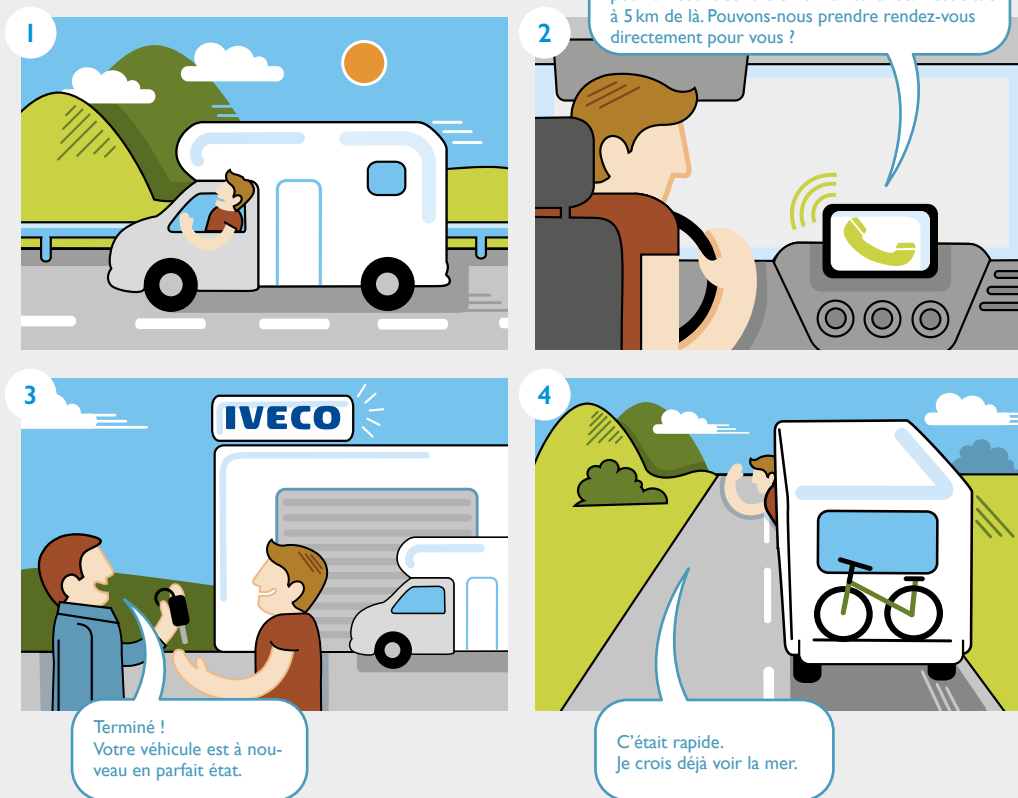
Les **services proactifs** rendus possibles par une connectivité inégalée réduisent le risque de pannes inattendues et d'arrêts imprévus – pour des **voyages sans stress** et de merveilleuses vacances. Et si quelque chose devait arriver, le système se connecte rapidement et facilement aux services et aux ateliers IVECO - quel que soit l'endroit où se trouvent vos clients en Europe.

Bon à savoir !

Il existe deux options pour l'échange de données entre l'atelier et le conducteur : via le système HI-CONNECT ou via l'application BUSINESS UP™ si une radio tierce est installée.

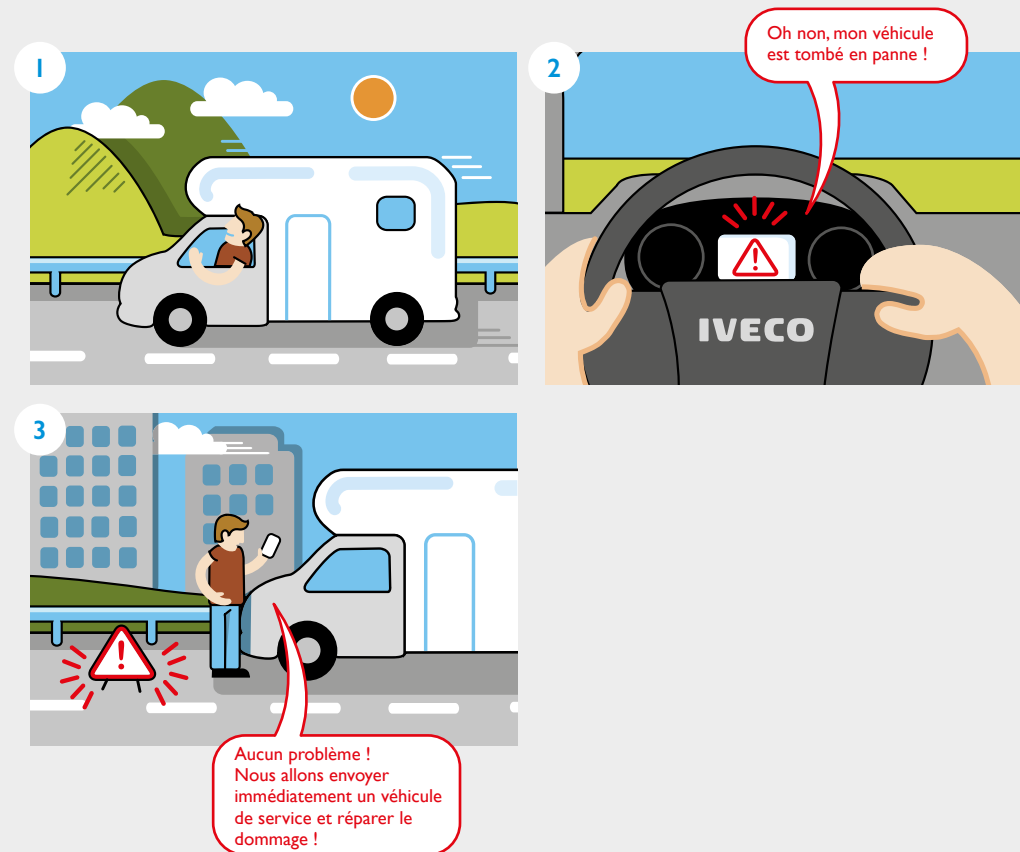


Notre monde de services connecté



Avec la connectivité :

Les services de connectivité les plus avancés rendent les voyages avec IVECO encore plus relaxants : Les experts d'IVECO surveillent l'état actuel des véhicules à l'aide de données en temps réel. Cela leur permet d'identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne surviennent et d'informer le conducteur des mesures préventives. Le risque d'arrêts imprévus est ainsi réduit au minimum et vos clients atteignent leur destination sans interruption indésirable.



Sans connectivité :

Si le pire devait arriver, IVECO se rend bien sûr immédiatement sur les lieux ! Même sans utiliser les services de connectivité, vos clients sont chez nous entre de bonnes mains. Un seul appel suffit : l'équipe de service s'occupe du problème sur place afin que le voyage puisse se poursuivre le plus rapidement possible.

LISTE DES ABRÉVIATIONS

ABS	Système anti-blocage des roues
ACC	Adaptive Cruise Control : Régulateur de vitesse adaptatif
ADAS	Advanced Driver Assistance Systems : Systèmes d'aide à la conduite
AEBS	Advanced Emergency Braking System : Système de freinage automatique d'urgence
AGR	Recirculation des gaz d'échappement
CNG	Compressed Natural Gas : Gaz naturel comprimé
CUC	Clean Up Cat : Catalyseur barrière à l'ammoniac
DAB	Digital Audio Broadcasting : Réception radio numérique
DOC	Diesel Oxidation Catalytic Converter : Catalyseur d'oxydation à revêtement catalytique
DPF	Filtre à particules diesel
DRL	Daytime Running Lights : Feux de circulation diurne à LED
ESP	Programme de stabilité électronique
e-VGT	electronic Variable Geometry Turbine : Turbine à géométrie variable contrôlée électroniquement

HDC	Hill Descent Control : Limiteur de vitesse en descente
HHC	Hill Hold Control : Aide au démarrage en côte
LAC	Load Adaptive Control : Contrôle adaptatif de la charge
LDWS	Lane Departure Warning System : Alerte de franchissement de ligne
LED	Light-Emitting Diode : Diode électroluminescente
PLKA	Proactive Lane Keeping Assist : Assistant de maintien de voie proactif
QA	Queue Assist : Aide dans les embouteillages
ROM	Roll Over Mitigation : Prévention du retournement
SCR	Selective catalytic reduction : Réduction catalytique sélective
TPMS	Tyre Pressure Monitoring System : Système de surveillance de la pression des pneus
TSM	Trailer Sway Mitigation : Stabilisation de la voie pour remorques
VGT	Variable Geometry Turbine : Géométrie variable des turbines
WG	Turbocompresseur WasteGate

