



IVECO



CAMPER IVECO

Manuale di vendita

Fatti – Vantaggi – Benefici per il cliente

CAMPER IVECO

Manuale di vendita

Fatti – Vantaggi – Benefici per il cliente



PREMESSA

Cari concessionari e venditori di camper,

Dopo il feedback positivo sul primo manuale di vendita, ora avete tra le mani la **seconda edizione aggiornata**.

L'aumento della domanda, gli sviluppi innovativi e il forte rapporto con i nostri partner ci hanno permesso di portare **le tecnologie e gli standard di qualità** dell'intera gamma di telai IVECO a un livello **completamente nuovo**.

In questo manuale troverete, come di consueto, tutte le informazioni importanti sulle **caratteristiche e i vantaggi dei telai IVECO come base per i camper di alta gamma**. Insieme a utili suggerimenti e chiare illustrazioni, avrete sempre a disposizione **gli argomenti più validi** per aiutare i vostri clienti a trovare il camper dei loro sogni.

Vi auguriamo un grande successo per la vostra vendita!
Il vostro team IVECO Camper



Partenza	06
La Famiglia di camper IVECO	08
Chi è IVECO	10
Panoramica modelli	12
Panoramica delle caratteristiche di sicurezza	15
Daily HI-MATIC	16
Introduzione	18
Telaio	20
Line-up	21
Trazione posteriore	22
Sospensione	23
NUOVO Sospensione pneumatica AIR-PRO	24
Cambio automatico con convertitore a 8 marce (HI-MATIC)	28
Motori	30
NUOVO	
Daily Van	36
Introduzione	38
Line-up	40
Sicurezza	42
Introduzione	44
Stabilizzatore elettronico della traiettoria (ESP Camper)	45
Il menu ADAS	48
Assistenza alla frenata di emergenza (AEBS) con City Brake PRO	50
Adaptive Cruise Control (ACC)	52
Assistente agli ingorghi (QA)	54
Freno elettromagnetico a correnti parassite (Telma®)	56
Assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia (PLKA) e avisatore acustico (LDWS)	58
Assistente in discesa (HDC)	60
Bloccaggio differenziale elettronico (Traction+)	62
Bloccaggio differenziale meccanico	64
Sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS)	65

Comfort	66
Introduzione	68
NUOVO HI-ADAPTIVE Sedili comfort	70
Sterzo elettrico	72
Fari a LED	74
Freno di stazionamento elettrico	76
Allestimento degli interni	77
Connettività	78
Daily 4x4	82
Introduzione	84
Versatilità	85
Line-up	86
Sicurezza	87
Comfort	88
Eurocargo	90
Introduzione	92
Line-up	94
Motori e trasmissioni	96
Riduzione catalitica selettiva pura (HI-SCR)	100
Sicurezza	104
Comfort	108
Servizi	110
Introduzione	112
Possibilità di contatto	113
IVECO Camper Center	114
Garanzia di mobilità IVECO Camper	116
Servizi proattivi / connettività	118
Elenco delle abbreviazioni	122

PARTENZA

Il viaggio inizia con il telaio giusto



- 08 La Famiglia di camper IVECO
- 10 Chi è IVECO
- 12 Panoramica modelli
- 15 Panoramica delle caratteristiche di sicurezza



Eccome se hanno buoni motivi per sorridere! Così anche i vostri clienti: infatti i camper IVECO li portano nei posti più belli del mondo.

LA FAMIGLIA DI CAMPER IVECO

Forza trainante sul mercato già dal 1991, IVECO è il numero 1 indiscusso tra i produttori di telai per camper nel segmento di alta gamma. L'obiettivo è il percorso: optando per un telaio IVECO, si vive una vera sensazione di lusso nel viaggio verso la propria meta turistica.

Per noi lusso è anche sinonimo di innovazione: la continua ottimizzazione apre **nuovi orizzonti** in termini di **piacere di guida, sicurezza e comfort**, il tutto con l'obiettivo di regalare ai vostri clienti una vacanza indimenticabile. Ne risulta una **serie di telai come base perfetta** per case mobili da sogno.

Da IVECO non troverete trazione dell'assale anteriore, motori per automobili o costruzioni con telaio in lamiera. Ognuno dei nostri telai convince grazie a:

- uno **stabile telaio a scala per autocarri** con longheroni continui con profilo a C
- **assali anteriori e posteriori con sospensione indipendente**
- **trazione posteriore** per una trazione ottimale
- **assali posteriori con ruote gemellate**: veicoli a trazione integrale e veicoli da 3,5 tonnellate, disponibili anche con ruote singole
- **motori di grande volume**
- **cambio automatico**

I vostri clienti beneficiano di

- massimo **comfort**: la sensazione di guida di un'automobile con il comfort di un grande camper
- **potenza del motore al top**:
 - motore a 4 cilindri in linea da 3 litri con fino a 152 kW (207 PS) e 470 Nm nel Daily VAN e il Daily HI-MATIC
 - motore a 4 cilindri in linea da 3 litri fino a 129 kW (176 CV) e 430 Nm con il Daily 4 x 4
 - motore a 6 cilindri in linea da 6,7 litri fino a 235 kW (320 CV) e 1.100 Nm con l'Eurocargo
 - varianti di motore CNG particolarmente rispettose dell'ambiente per Daily HI-MATIC ed Eurocargo
- **piacere di guida** speciale: Daily HI-MATIC con innovativo cambio automatico con convertitore a 8 marce HI-MATIC
- **ancora più comfort** grazie ai sedili HI-ADAPTIVE con schiuma Memory
- sospensioni pneumatiche intelligenti AIR-PRO, per un'esperienza di guida unica, **fluida e sicura**
- massima **sicurezza** grazie ai modernissimi sistemi di assistenza alla guida
 - ESP camper, assistenza alla frenata di emergenza, assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia, adaptive cruise control e molto altro ancora
- **connettività a bordo** con accesso a servizi personalizzati, Apple CarPlay, Android Auto™ e Amazon Alexa.
- **servizio** 24 ore su 24 con l'IVECO Camper Service
 - Servizi proattivi IVECO



CHI È IVECO

L'IVECO Daily nasce a **Suzzara, in Italia**. L'apertura degli stabilimenti di Suzzara sono il risultato di un processo storico: nel 1878, Francesco Casali fondò insieme ai suoi figli la «F. CASALI e FIGLI». Questa era specializzata nella produzione e nella riparazione di macchine agricole.

Negli anni '30 l'impresa venne acquisita dal produttore di autocarri italiano Officine Meccaniche (OM), che nel 1957 entrò a far parte del gruppo FIAT. Tra il 1957 e il 1977 lo stabilimento fu utilizzato per la **produzione dei celebri Minivans 600 e 900**.

Già tre anni dopo la fondazione di IVECO (nata dalla cooperazione di OM e altri produttori di autocarri), **il primo IVECO Daily fu realizzato a Suzzara nel 1978**. Da allora l'intera famiglia di prodotti viene fabbricata lì. Oggi, con i suoi 2.700 collaboratori, lo stabilimento produce **oltre 300 veicoli al giorno**, focalizzandosi sul mercato europeo.

Con la **produzione del 1.600.000esimo esemplare del Daily** a Suzzara, IVECO ha raggiunto un **sorprendente record a dicembre 2021**. Un record dovuto all'eccellente reputazione e alla popolarità di questo modello.

Per l'Eurocargo, tutto ebbe inizio nello **stabilimento di Brescia**: da sempre un sito di produzione di grande importanza sia per IVECO che per la città. Qui sono state prodotte **tutte le generazioni di questo veicolo, dal 1991 ad oggi**.

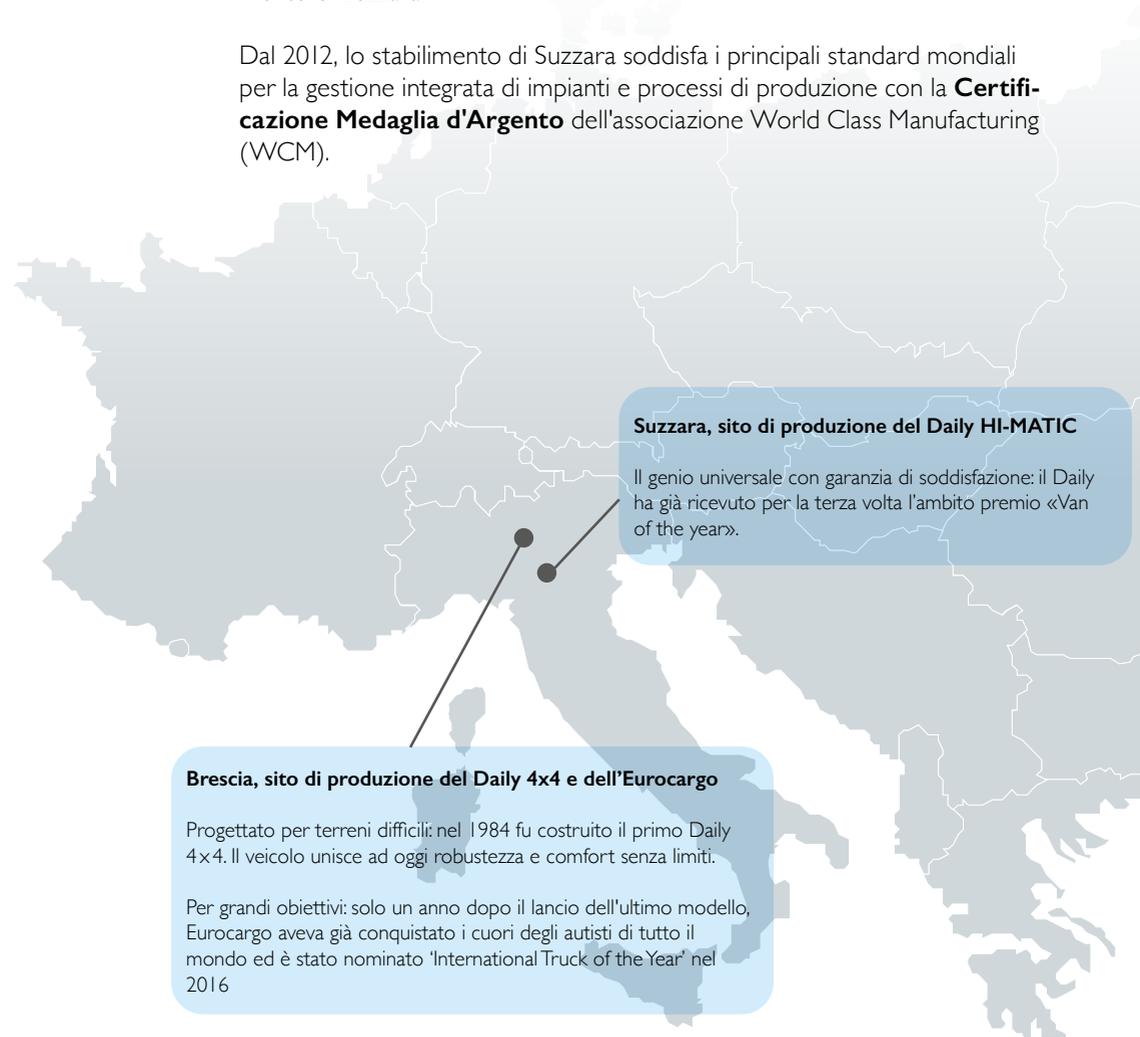
Nel luglio 2021, IVECO ha celebrato la **produzione del suo 600.000esimo Eurocargo** a Brescia, **una pietra miliare per lo stabilimento**, che ha svolto un ruolo chiave in ogni generazione di questo veicolo.

La fabbrica è stata la patria del marchio OM, ex Fabbrica Automobili Roberto Züst (fondata nel 1903), trasformata in OM nel 1928 e acquistata dalla FIAT nel 1968. Dopo la produzione iniziale di autoveicoli (tra cui auto da corsa), OM è passata poi alla produzione di macchine agricole e veicoli commerciali. **Nel 1975 OM divenne uno dei «membri fondatori» di IVECO**, entrando a far parte a tutti gli effetti della nuova impresa. Lo stabilimento di Brescia, che già produceva veicoli di peso medio del marchio OM, fu scelto nel **1991 per l'avvio della produzione di Eurocargo**.

Nel 2008 fu interamente ristrutturato. Attualmente la sede impiega circa 1.600 collaboratori e presenta una capacità di produzione **pari fino a 140 veicoli al giorno**. La sede di Brescia si concentra sull'**intero ciclo di produzione dell'Eurocargo**: montaggio del veicolo, assemblaggio della carrozzeria per la cabina, verniciatura, installazione della trasmissione, dotazione interna e collaudo finale. Anche i veicoli speciali vengono prodotti a Brescia, ad es. i veicoli militari e per la lotta antincendio. L'azienda è in grado di produrre **oltre 1.000 varianti di prodotti differenti**.

In seguito a questa complessità del processo produttivo, nel 2007 è stato introdotto il programma **World Class Manufacturing**, come nello stabilimento di Suzzara.

Dal 2012, lo stabilimento di Suzzara soddisfa i principali standard mondiali per la gestione integrata di impianti e processi di produzione con la **Certificazione Medaglia d'Argento** dell'associazione World Class Manufacturing (WCM).



PANORAMICA MODELLI

Con la sua gamma di veicoli, IVECO offre **la soluzione perfetta per le esigenze individuali.**

	Daily Van	Daily	4x4	Eurocargo
Profilo del telaio C (telaio a scala per autocarri)	●	●	●	●
Trazione posteriore	●	●	Trazione integrale	●
massa a pieno carico (t)	3,5 4,2 5,2 6 6,5 7 7,2	3,5 4,2 5,2 6 6,5 7 7,2	5,5 7	7,5 8 9 10 12 15 18
Passo (mm)	3.000 3.520 4.100	4.100 4.350 4.750 5.100	3.480 3.595 3.780 4.175	4.185 4.455 4.815 5.175 5.670 6.570
Carico del rimorchio (kg)	3.500	3.500	3.500	3.500
Potenza (kW/CV)	116 / 156 129 / 176 152 / 207	116 / 156 129 / 176 152 / 207	129 / 176	137 / 186 152 / 206 162 / 220 185 / 250 206 / 280 235 / 320
Coppia (Nm)	350 - 470	350 - 470	430	700 - 1.100
Pneumatici gemellati	Assale posteriore 3,5 t: pneumatici singoli e gemellati a partire da 4 t: Pneumatici gemellati	Assale posteriore 3,5 t: pneumatici singoli e gemellati a partire da 4 t: Pneumatici gemellati	Assale posteriore pneumatici singoli e gemellati	Assale posteriore Pneumatici gemellati
Trasmissioni	Cambio manuale a 6 marce oppure cambio automatico con convertitore a 8 marce (ZF)	Cambio manuale a 6 marce oppure cambio automatico con convertitore a 8 marce (ZF)	Cambio manuale a 6 marce oppure cambio automatico con convertitore a 8 marce (ZF)	Trasmissione ZF automatizzata EuroTronic (6 marce / 12 marce)
Varianti	VAN semifinestrato	Cabina normale Cabina doppia Scudato Scudato ridotto	Cabina normale Cabina doppia Scudato Scudato ridotto	Cabina corta Cabina lunga Scudato



IVECO DAILY VAN

Un miracolo di spazio compatto per piccoli e grandi viaggi



IVECO DAILY

Comfort e sicurezza: il camper da sogno



IVECO DAILY 4X4

Per una vacanza perfetta fuori dai sentieri battuti



IVECO EUROCARGO

Per tutti quelli che pensano in grande: lusso in viaggio

PANORAMICA DELLE CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

Caratteristiche di sicurezza	Daily Van	Daily HI-MATIC	Daily 4x4	Eurocargo
Stabilizzatore elettronico della traiettoria (ESP)	●	●	●	●
Assistente alla frenata d'emergenza (AEBS) con «City Brake PRO»	●	●	○	○
Assistente alla frenata d'emergenza (AEBS)	○	○	○	●
Adaptive Cruise Control (ACC) con assistente agli ingorghi (QA)	●	●	○	○
Adaptive Cruise Control (ACC) mediante radar	○	○	○	●
Freno elettromagnetico a correnti parassite (Telma®)	●	●	○	●
Assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia (PLKA) e avvisatore acustico (LDWS)	●	●	○	○
Avvisatore acustico (LDWS)	○	○	○	●
Assistente in discesa (HDC)	●	●	○	● Freno del motore
Bloccaggio differenziale elettronico (Traction+)	●	●	○	○
Bloccaggio differenziale meccanico	●	●	● 3 blocchi: assale anteriore, assale posteriore, blocco longitudinale	●
sospensione pneumatica AIR-PRO	●	●	○	○
Sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS)	●	●	○	○

DAILY HI-MATIC

Semplicemente... staccare la spina



18 Introduzione
20 Telaio
21 Line-up
22 Trazione posteriore
23 Sospensione
24 Sospensione pneumatica
AIR-PRO

28 Cambio automatico con
convertitore a 8 marce
(HI-MATIC)
30 Motori
42 Sicurezza
66 Comfort

INTRODUZIONE

Il Daily HI-MATIC migliora **l'esperienza abitativa e di guida** dei vostri clienti ed è la scelta migliore per un **camper di prima classe e rispettoso dell'ambiente**.

Nel corso della sua storia quarantennale, questa famiglia di veicoli ha posto continuamente nuovi standard in termini di sicurezza e comfort: con la sua massa totale consentita pari fino a 7,2t, il Daily HI-MATIC si presenta come un veicolo robusto ma incredibilmente leggero, ideale per camper ampi, completamente integrati del segmento di lusso di alta gamma. Grazie all'**esclusivo cambio automatico con convertitore a 8 marce di questa classe** e ai sistemi di assistenza di guida altamente sviluppati, anche il piacere di guida segue a ruota!





TELAIO

I telai IVECO uniscono una prestazione ottimale ad uno straordinario design e ad una semplice maneggevolezza, per un'esperienza di guida unica.

Questo rende il Daily HI-MATIC la base ideale per i camper del segmento di alta gamma:

- **affidabilità assoluta e lunga durata** grazie al telaio a scala con profilo a C
- **versatilità imbattibile:** per camper di tutti i tipi
- **bordo superiore piatto del telaio:** concetto di doppio fondo semplice possibile
- **i migliori valori della categoria:** da 3,5 a 7,2 t massa a pieno carico, passi da 4.100 mm a 5.100 mm
- fino ad un **carico massimo dell'assale anteriore di 2.700 kg**
- **portata massima** e un carico del rimorchio di 3.500 kg
- **trazione posteriore** per la massima trazione in ogni situazione
- **varianti di garage posteriore** con telai ribassati facilmente possibili

Forte come nessun altro

Carico utile? Nessun problema con un veicolo di 7 tonnellate! Meno preoccupazioni per i vostri clienti. Il Daily HI-MATIC è l'unico veicolo della sua classe con longheroni con profilo a C in acciaio per autocarri pesanti. Questo lo rende il numero 1 indiscusso in termini di robustezza, flessibilità e lunga durata in confronto ai veicoli con telaio in lamiera.

LINE-UP

Versatilità illimitata: grazie all'ampia scelta di passi e al peso totale consentito **sia per i telai con cabina che scudati**, l'IVECO Daily è la base ottimale per esperienze abitative e di guida in qualsiasi ordine di grandezza.



	massa a pieno carico (kg)	Passo (mm)	Sospensione dell'assale anteriore	Sospensione dell'assale posteriore
35S	3.500	4.100	Quad-Leaf (molla trasversale a balestra)	Molla parabolica rinforzata, Sospensione pneumatica AIR-PRO
35C	3.500	4.100		
50C	5.200 / 5.600	4.100 4.350 4.750	Quad-Tor (barra di torsione)	Molla parabolica rinforzata, semiellittica, Sospensione pneumatica AIR-PRO
65C	6.500	4.100 4.350 4.750 5.100		
70C	7.000 / 7.200	4.100 4.350 4.750 5.100		

TRAZIONE POSTERIORE

Tutti i telai IVECO sono dotati di **trazione posteriore** per garantire affidabilità e piacere di guida ai massimi livelli.

- **Stabilità di guida straordinaria ed aderenza su strada**, anche sui tratti più difficili
- Riduce in modo efficace l'usura delle ruote, per **un'esperienza di guida confortevole** a bordo
- Per ogni eventualità: pneumatici gemellati per la **trazione massima e più sicurezza** anche in caso di guasto di uno pneumatico

Trazione perfetta in qualsiasi situazione

I veicoli con trazione anteriore fanno enormi compromessi in termini di maneggevolezza e trazione. Il Daily HI-MATIC punta perciò esclusivamente sulla trazione posteriore, che garantisce la massima prestazione e sicurezza anche in condizioni di guida non ideali, come in presenza di pioggia o ghiaia.

Mentre nel caso della trazione anteriore, le ruote anteriori girano grazie ad una struttura posteriore per lo più pesante, nella trazione posteriore, la distribuzione sull'assale è ideale per l'intera trazione. Questo permette, ad esempio in fase di avviamento, soprattutto in pendenza, di evitare in modo efficace che le ruote girino a vuoto. Il risultato? più gomma sugli pneumatici e non sulla strada!



SOSPENSIONE

La **sospensione pneumatica montata in fabbrica sull'assale posteriore** non conferisce solo maggiore stabilità all'IVECO Daily ma regala un'esperienza di guida unica ai vostri clienti, per cui ogni viaggio diventa un piacere.

Sospensione dell'assale anteriore:

- per i veicoli da **3,5 t e fino a 4 t**, la **molla a balestra trasversale** aumenta la manovrabilità e la manipolazione, considerevole anche per i carichi elevati, e ottiene risultati straordinari in merito allo smorzamento di rumori e vibrazioni, al carico utile e alla capacità di carico.
- Per i veicoli **a partire da 5 t**, la **barra di torsione** sull'assale anteriore garantisce un perfetto mix di stabilità, comfort di guida e dinamica.



Sospensione dell'assale posteriore:

- la geometria della **sospensione parabolica rafforzata, semiellittica sull'assale posteriore** impedisce in modo efficace qualsiasi sovrasterzo. Una **sospensione pneumatica opzionalmente disponibile sull'assale posteriore** garantisce uno straordinario smorzamento delle vibrazioni e una stabilità di guida, anche sui tratti più pretenziosi.

Massimo comfort di guida grazie ad alta stabilità

Il regolamento automatico del livello garantisce una posizione orizzontale costante durante la guida. Si evita così l'impressione di un camper sovraccarico.

SOSPENSIONE PNEUMATICA AIR-PRO

Il Daily 2022 porta una **vera rivoluzione** a bordo: la sospensione pneumatica AIR-PRO consente un adattamento dinamico alle diverse condizioni di guida combinando due sistemi (la sospensione pneumatica sull'asse posteriore e il sistema di smorzamento adattivo a controllo elettronico su tutte e quattro le ruote). Grazie alla cosiddetta "**funzione Skyhook**", il camper quasi fluttua sui dislivelli e garantisce ai clienti maggiore sicurezza e piacere di guida nel segmento di lusso.

Il conducente può optare per tre modalità, regolabili comodamente con la manopola: **SOFT** offre massimo comfort con carico ridotto, **AUTO** garantisce un adattamento automatico in base al carico e alle condizioni stradali nell'arco di millisecondi, **LOAD** ottimizza la gestione e le impostazioni in presenza di un carico totale, garantendo ammortizzatori assolutamente stretti e sportivi.

Controllo dinamico

Il controllo è nelle mani del conducente, il quale può scegliere tra una **regolazione più morbida** per una guida confortevole e **massimo controllo dell'inclinazione** per prestazioni eccellenti a pieno carico. Il sistema intelligente può essere controllato con facilità mediante un'ergonomica **manopola**.

Il **controllo elettronico degli ammortizzatori** di AIR-PRO calcola automaticamente la curva caratteristica ideale per ognuno dei quattro ammortizzatori a intervalli di 10 millisecondi e reagisce alle condizioni del fondo stradale con **adattamenti dinamici**: il risultato sono il 25% di vibrazioni in meno e **maggior comfort su tutti i percorsi!**



Controllo statico

Si adatta alle esigenze: con la sospensione pneumatica AIR-PRO, i clienti potranno **sollevare o abbassare il camper in meno di 10 secondi**. Il rapido adattamento permette di superare gli ostacoli senza difficoltà e senza danneggiare il camper; ad esempio nel salire a bordo di un traghetto: la parte posteriore profonda del camper può essere sollevata per creare una distanza sufficiente da terra.



Ancora più sicurezza

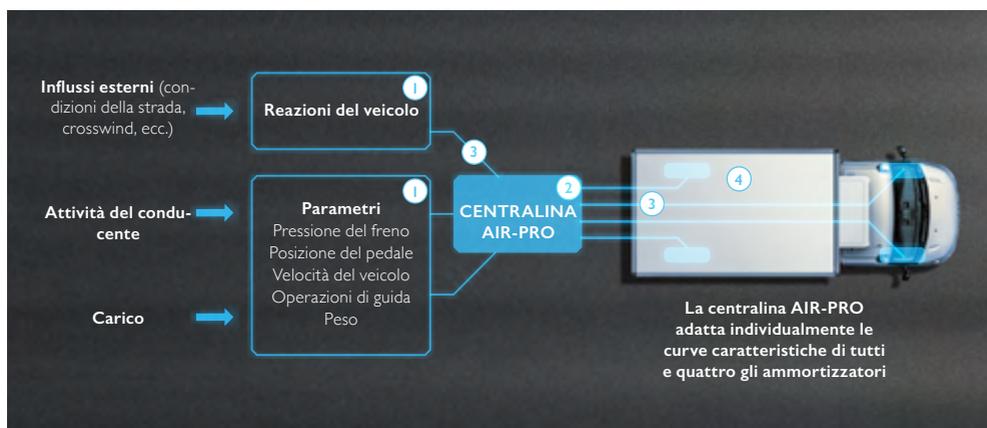
La sospensione pneumatica AIR-PRO si adatta al carico del camper e riduce l'inclinazione laterale nelle curve di massimo il 30% – un vero vantaggio per i viaggiatori in termini di sicurezza!

SOSPENSIONE PNEUMATICA AIR-PRO

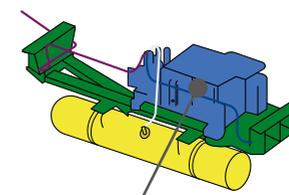
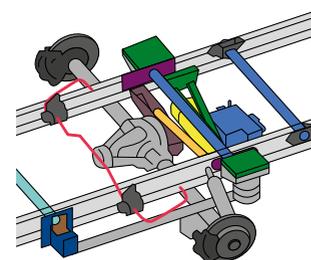
La sospensione pneumatica AIR-PRO è stata sviluppata da **ZF esclusivamente per il Daily** ed è **una novità assoluta nel segmento dei camper di lusso**.

I sensori ① registrano continuamente le condizioni di guida (superficie della strada, carico del veicolo e manovre del conducente). La centralina AIR-PRO ② elabora i dati del sensore e altre informazioni dalla centralina ESP e calcola ogni 10 millisecondi **la curva caratteristica ottimale per gli ammortizzatori adattivi** nella rispettiva situazione. Il CAN-BUS ③ consente di regolare le elettrovalvole proporzionali di smorzamento ④ (vedi anche p. 27) e di adeguare e controllare così la curva caratteristica e la reazione di ogni singolo ammortizzatore.

Questo adeguamento adattivo garantisce **massimo comfort, un'inclinazione laterale ridotta** (anche in caso di pieno carico con baricentro elevato) **e una perfetta stabilità in tutte le condizioni di guida**.

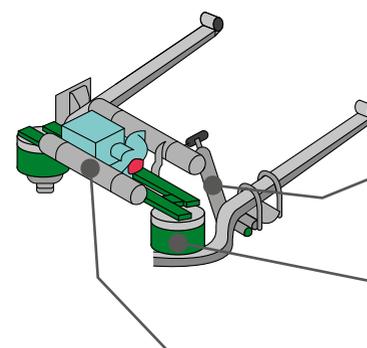


La sospensione pneumatica AIR-PRO presenta un **compressore insonorizzato** sull'asse posteriore e, in base al modello, **fino a due serbatoi di accumulo dell'aria**. Questi consentono un **rapido controllo del livello** entro massimo dieci secondi dal posto di guida, senza che il compressore debba prima generare pressione. Inoltre, il conducente può **salvare la sua altezza di carico preferita** e reimpostarla premendo un pulsante sulla manopola posta sul cruscotto o servendosi del rispettivo elemento di comando nel vano di carico del furgone.



Compressore:

un compressore insonorizzato garantisce una fornitura continua di aria per una rapida regolazione del livello



Ammortizzatori:

l'elettrovalvola proporzionale di controllo consente una curva caratteristica variabile in base alle condizioni di guida e del carico

Serbatoi d'aria:

un'alimentazione d'aria assicura un rapido adattamento dell'altezza di carico (max. 10 secondi dal livello di guida alla posizione superiore) senza dover prima generare pressione dal compressore

Soffietto:

adattamento del livello fino a 108 mm (dalla posizione più bassa a quella più alta)

CAMBIO AUTOMATICO CON CONVERTITORE A 8 MARCE (HI-MATIC)

In quanto **primo cambio automatico con convertitore a 8 marce della sua classe**, HI-MATIC garantisce il massimo livello di sicurezza e comfort di guida. Grazie a cambi di marcia estremamente fluidi in meno di 200 millisecondi, questa nuova generazione di trasmissioni offre ai vostri clienti una **vera esperienza di lusso** e un piacere unico di guida, come in un'auto sportiva. Il viaggio per la prossima meta turistica sarà così un'esperienza speciale!

Per minimizzare il dispendio per la manutenzione di motore e trasmissione e favorire la **durata del veicolo**, è stato ridotto il numero di componenti. Inoltre, grazie all'ampio rapporto di trasmissione, il motore gira sempre nella **gamma di velocità ottimale**.



Con queste **due funzioni intelligenti**, i vostri clienti sapranno gestire qualsiasi difficoltà durante il percorso:

- **Modalità Eco:** transizioni morbide del cambio a basse velocità per il massimo comfort
- **Modalità Power:** cambio di marcia rapido e preciso, per una sensazione di guida potente e un'accelerazione massima

Sapevate che...

Notate una somiglianza?

Il cambio automatico con convertitore di coppia a 8 velocità è una perla della famiglia e viene utilizzato anche dai nostri colleghi della Maserati. Grazie alla stretta cooperazione con ZF, siamo in grado di offrire cambi automatici di prima classe, impiegati anche nelle autovetture del segmento di lusso.



MOTORI

Il Daily HI-MATIC è l'unico camper sul mercato che offre ai clienti la **scelta tra i due motori di base (2,3l e 3,0l)**, ottimizzati per garantire prestazioni massime in ogni tipo di viaggio. Tutte le varianti soddisfano gli **standard delle emissioni Euro VIe**.

			
Motore	F1A	F1C	F1C Gas naturale compresso
Cilindrata (litri)	2,3	3,0	3,0
Potenza max. (kW / CV)	87 / 116	129 / 176	101 / 136
	116 / 156	152 / 207	
Coppia massima (Nm)	370	430	350
	400	470	
Turbocompressore	e-VGT	e-VGT / VGT	WG
Emissioni	Euro VIe Heavy Duty		
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR	SCR	–
Trasmissione	HI-MATIC		

e-VGT: geometria variabile della turbina controllata elettronicamente; VGT: geometria variabile della turbina; WG: WasteGate

Motore da 3,0 litri

Il motore da 3,0 litri Heavy Duty **F1C** combina **comfort e un'esperienza di guida di alto livello**. La sua imbattibile performance lo rende un motore ideale per i camper premium.

- Motore diesel a 4 cilindri a 4 tempi in linea con il **Common Rail a iniezione diretta** (iniettori piezoelettrici) con pressione di iniezione di 1.800 bar
- Soluzioni durevoli e affidabili per i vostri clienti, che beneficeranno di ampi intervalli di manutenzione (ogni 50.000 km o annuali)
- Azionato da una robusta catena di distribuzione
- disponibile da 129kW (176CV) o 152kW (217CV)
- e-VGT: **geometria variabile della turbina** controllata elettronicamente (per il modello da 210 CV)
- disponibile anche come versione CNG, per un comportamento di guida più pulito e fluido

Il numero 1 per i camper di lusso

Come il più grande motore nella classe dei furgoni, il nostro motore da 3,0 litri è oggi la base ideale per un camper del segmento di alta gamma. Con il motore interno Euro VIe, IVECO afferma il suo status di produttore di telai nel segmento del lusso. Inoltre, i robusti motori della casa FPT (Fiat Powertrain Technologies) vengono impiegati anche da altri produttori di veicoli, ad es. nel modello Fuso Canter di Daimler Truck.

Sapevate che...

Per una vacanza senza preoccupazioni, i vostri clienti dovrebbero far eseguire una manutenzione una volta all'anno prima delle loro vacanze più lunghe. Il loro camper sarà sempre in ottime condizioni!

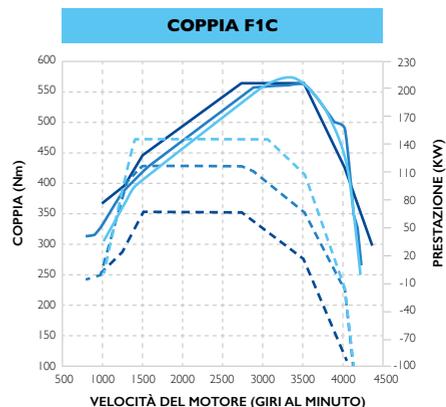
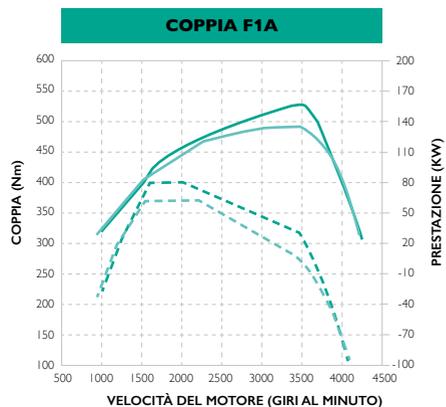


IVECO
dealer locator



MOTORI

La serie di motori IVECO Daily unisce efficienza e piacere di guida: tutti i motori presentano una **coppia elevata** su una **gamma di velocità molto ampia**. Sono pertanto altamente elastici ed **economici** nella guida.



kW —
Nm - -

Massima potenza a quasi tutte le velocità

Per molti motori piccoli per automobili, la coppia è disponibile solo a intervalli di velocità molto ridotti, cosa che rende inevitabile il frequente cambio di marcia. Non è questo il caso per il Daily HI-MATIC: la coppia massima consente la piena potenza di traino su una gamma di velocità estremamente ampia, garantendo una guida piacevole e rilassata dei nostri camper di lusso!



DAILY HI-MATIC

Geometria variabile della turbina controllata elettronicamente (e-VGT)

Grazie alla sua geometria variabile, il **turbocompressore elettronico** aumenta in modo duraturo la **potenza ed efficienza** dei motori IVECO.



- Risposta più rapida
- Ottimizzazione della coppia anche in presenza di velocità inferiori
- Comportamento autoadattante con velocità di controllo indipendente del motore
- Riduzione del consumo fino all'1,5% (rispetto ai turbocompressori variabili convenzionali)



Sostenibilità

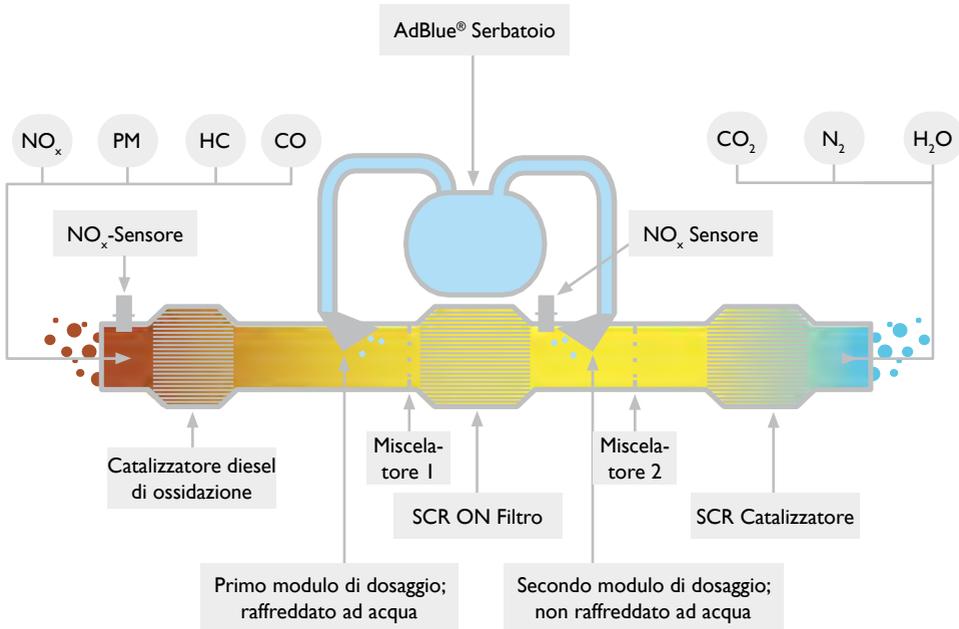
- Riduzione catalitica selettiva (SCR)**

La riduzione catalitica selettiva è una tecnologia per ridurre gli ossidi d'azoto (NO_x) nei gas di scarico.

Tutti i motori IVECO sono ora dotati di una doppia tecnologia SCR nella linea di scarico. Con una reazione chimica specifica, gli ossidi d'azoto (NO_x) vengono trasformati in particelle innocue, come azoto biatomico (N₂) e acqua (H₂O).

- Rispetto degli standard delle emissioni Euro VIe**

Tutti i motori IVECO soddisfano i severi standard delle emissioni Euro VIe senza scendere a compromessi, consentendo ai vostri clienti libero accesso alle più belle mete turistiche.

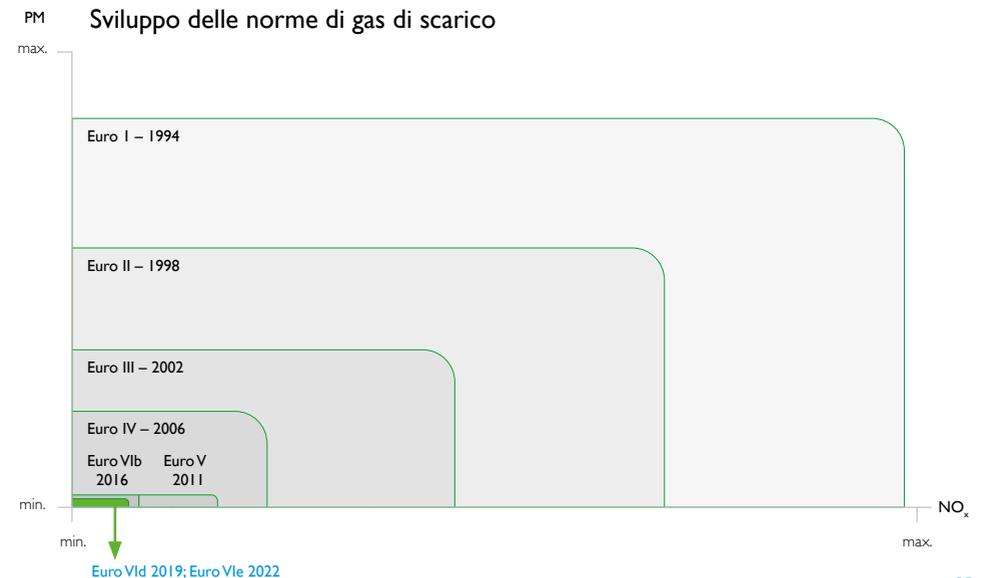


Standard delle emissioni Euro VIe

La norma sui gas di scarico prevede emissioni sempre più ridotte per i veicoli delle classi di emissione da Euro 0 a Euro VI. Secondo lo standard Euro VIe, i limiti delle emissioni devono essere rispettati in condizioni reali e per l'intera vita utile del camper. Il Daily dispone di un **sistema di post-trattamento dei gas di scarico SCR** che occupa lo stesso spazio dei modelli precedenti e quindi non compromette la carrozzeria del veicolo. La leggendaria versatilità del Daily resta quindi invariata.

Migliore per l'ambiente

Il grande vantaggio di Euro VIe è dato dal più rapido raggiungimento delle stesse emissioni. I calcoli della norma sulle emissioni Euro VIe sono stati basati sulla temperatura di esercizio ottimale dei motori. Al contrario, i motori Euro VIe soddisfano gli stessi standard già all'avvio del motore.



DAILY VAN

C'è posto per tutti



38 Introduzione

40 Line-up

INTRODUZIONE

Il Daily perfetto per le gite nel finesettimana: con oltre **8.000 varianti possibili**, il furgone Daily offre la **più ampia gamma di prodotti della sua categoria**. Tra le numerose combinazioni di passi, potenze, volumi, altezze dell'abitabilità interna e capacità di carico, c'è sicuramente **il pacchetto completo più adatto** ai vostri clienti!





LINE-UP

Non importa quanto sia grande la vacanza da sogno: il Daily perfetto per voi vi sta già aspettando. I vostri clienti possono scegliere tra diversi passi, altezze del tetto, sbalzi posteriori e volumi di carico da 7,3 m³ a 19,6 m³, in modo che si adatti semplicemente a tutti!



A Passo mm	B Lunghezza del veicolo mm	C Lunghezza dello spazio abitabile mm	D Larghezza dello spazio abitabile mm	G Altezza/volume abitabile			peso totale a terra = PTT	
				A1 (1.545 mm)	A2 (1.900 mm)	A3 (2.100 mm)	MIN.	MAX.
3.000	5.080	2.610	1.800					
				7,3 m ³				
3.520	5.600	3.130	1.800					
	6.000	3.540	1.800					
4.100	7.170	4.680	1.800					
	7.540	5.125	1.800					



Portiera laterale

Dimensioni della portiera scorrevole laterale		A1 (mm)	A2 (mm)	A3 (mm)
E Altezza		1.440	1.800	
F Larghezza	Passo 3.000	1.100		
	Passo 3.520/4.100L	1.200		

Portiera posteriore

ALTEZZA Utile dell'apertura della portiera	H A1 (mm)	I A2 (mm)	J A3 (mm)
Altezza	1.450	1.800	2.000
Larghezza	1.530		

SICUREZZA

Godersi il viaggio in pieno relax



- 44** Introduzione
- 45** Stabilizzatore elettronico della traiettoria (ESP camper)
- 48** Il menu ADAS
- 50** Assistenza alla frenata di emergenza (AEBS) con modalità City Brake PRO
- 52** Adaptive Cruise Control (ACC)
- 54** Assistente agli ingorghi (QA)
- 56** Freno elettromagnetico a correnti parassite (Telma®)
- 58** Assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia (PLKA) e avvisatore acustico (LDWS)
- 60** Assistente in discesa (HDC)
- 62** Bloccaggio differenziale elettronico (Traction+)
- 64** Bloccaggio differenziale meccanico
- 65** Sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS)

INTRODUZIONE

La sicurezza a bordo di un camper IVECO è elevata come mai prima. Numerose **tecnologie innovative** e **i più moderni sistemi di sicurezza** offrono ai vostri clienti e alle loro famiglie la massima protezione in modo affidabile. Così potranno concentrarsi completamente sulle loro vacanze!

Ogni sistema è impostabile sul display del veicolo e i parametri possono essere **adeguati in modo semplice e rapido**.



STABILIZZATORE ELETTRONICO DELLA TRAIETTORIA (ESP CAMPER: ELECTRONIC STABILITY PROGRAM)

La lunga carrozzeria e l'alto baricentro causano spesso meno stabilità nei camper pienamente integrati. Nel 2016, in collaborazione con Bosch, è stato sviluppato uno **stabilizzatore elettronico della traiettoria (ESP) per camper**, per supportare il conducente in quasi tutte le situazioni di guida critiche e aumentare così il livello di sicurezza. Il sistema riconosce possibili sbandamenti del veicolo e li contrasta attivamente.

Grazie ai **cinque sensori**, che misurano velocità e direzione di ogni ruota, tasso di imbardata (accelerazione trasversale) e rotazione attorno all'asse longitudinale (ribaltamento), il sistema ESP confronta continuamente il movimento effettivo del veicolo con la direzione di guida nominale specificata nell'angolo di sterzata. Quando necessario, **il sistema risponde automaticamente** con una riduzione della potenza del motore. Il sistema può anche frenare le ruote singolarmente per contrastare il movimento di sbandamento e mantenere il camper in modo sicuro sul percorso desiderato.

Rilassati in viaggio

ESP può impedire incidenti in situazioni critiche e non garantisce solo maggiore sicurezza ma anche una sensazione ottimale per conducente e passeggeri, i quali spesso non notano nemmeno l'intervento e proseguono indisturbati il loro viaggio.

Funzioni aggiuntive

Lo stabilizzatore elettronico della traiettoria dispone di **altre funzioni per un'esperienza di guida ottimale:**



Assistenza alla partenza in salita (HHC: Hill Hold Control)

L'assistenza alla partenza in salita **facilita la partenza in montagna** anche quando il camper è pieno. Una volta che il conducente avrà rilasciato il pedale, l'assistente tiene premuti i freni per altri due secondi. Il conducente potrà passare senza difficoltà dal freno all'acceleratore senza azionare il freno a mano. Il camper avanza in tutta comodità e **senza retrocedere.**

Perfino le mucche sono stupite! Quando si parla di Carolina, Lola & Co. in montagna, con il Daily HI-MATIC si è sulla strada giusta.



Controllo adattivo del carico (LAC: Load Adaptive Control)

Il controllo adattivo del carico riconosce delle modifiche dello stato di carico e il baricentro lungo l'asse longitudinale del camper e **ottimizza l'azione frenante, la trazione e la stabilità** del veicolo.

Roll Over Mitigation (ROM)

Grazie ai sensori ESP, la Roll Over Mitigation supervisiona in modo continuato la stabilità del camper e, quando necessario, frena le singole ruote mentre viene ridotta la coppia motrice. Il **rischio di ribaltamento** viene così **ridotto in modo affidabile.**

Stabilizzazione rollio rimorchio (TSM)

La stabilizzazione rollio rimorchio riconosce, grazie ai sensori ESP, i movimenti del rimorchio e interviene frenando singole ruote del veicolo trainante.

Veicolo e rimorchio vengono serrati e **stabilizzati**, tirandoli delicatamente indietro in linea retta.

Sospensione AIR-PRO

Le sospensioni Air-Pro si adattano al carico del veicolo, riducendo l'angolo di rollio del 30% in curva, aumentando la sicurezza del conducente e proteggendo i passeggeri.

IL MENU ADAS

Il Daily HI-MATIC dispone di un **sistema ADAS moderno** (Advanced Driver Assistance Systems: sistemi di assistenza alla guida), in grado di supportare il conducente **in modo efficace e in qualsiasi situazione**, dalle lunghe tratte autostradali al traffico intenso nei periodi di ferie. I parametri come la distanza di sicurezza desiderata e la forza d'impulso nell'intervento del sistema sono regolabili con semplicità. I vostri clienti viaggiano in sicurezza e potranno giungere a destinazione senza stress.



Come faccio a consultare il menu ADAS?

- Basta schiacciare l'apposito tasto di selezione rapida sul volante



- Sul display appaiono subito le possibilità di regolazione ADAS

Le diverse funzioni all'interno del menu:

- luce abbagliante automatica
- Assistente alla frenata d'emergenza (AEBS)
- assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia (PLKA) e avvisatore acustico (LDWS)
- avviso di velocità

ASSISTENTE ALLA FRENATA D'EMERGENZA (AEBS: ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM) CON «CITY BRAKE PRO»



Grazie alla combinazione di telecamera e radar, l'assistente alla frenata d'emergenza (AEBS) riconosce **per tempo possibili collisioni** e frena in automatico. A velocità ridotte, questo consente di evitare del tutto **gli incidenti e funge da ammortizzatore in quelli** a velocità maggiori.



Come disattivo l'assistente alla frenata d'emergenza?

- Disattivazione mediante il display



- Alla disattivazione dell'AEBS appare questo simbolo



- Per la riattivazione nella schermata del menu, selezionare «AEBS + City Brake»



- Se il sistema viene riattivato, il conducente può definire quando l'AEBS deve reagire al veicolo davanti (sensibilità in funzione della distanza)
- Generalmente viene impostata una distanza media

Rilassati per la città

In caso di traffico intenso, ad esempio durante un giro in città, la funzione City Brake PRO aiuta ad impedire le collisioni o a limitare i danni. Infatti, City Brake PRO è stato pensato proprio per le velocità ridotte, con le proprietà dell'assistente alla frenata d'emergenza.

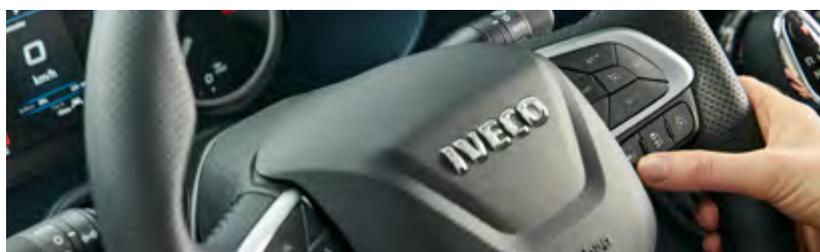
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Mantenere l'attenzione durante lunghi tragitti autostradali può essere difficile; per questo l'Adaptive Cruise Control (ACC) è di grande supporto ai vostri clienti.



La telecamera e il radar consentono di mantenere la **velocità di viaggio impostata** e la **distanza necessaria dal veicolo davanti**. Se questo rallenta, il sistema riduce automaticamente la velocità per rispettare la distanza di sicurezza scelta.

L'Adaptive Cruise Control riduce così il rischio di incidenti e collisioni sulle autostrade. Insieme all'avanguardistico assistente alla frenata d'emergenza, la tecnologia IVECO garantisce la sicurezza del conducente e dei passeggeri, riconoscendo la velocità più adeguata e la distanza necessaria e **agisce a seconda della situazione**.



Come faccio a regolare l'Adaptive Cruise Control?

- Attivazione ACC sul volante mediante questo tasto
- Si può poi regolare la velocità desiderata con Set+ o Set-



- Con questo tasto sul volante è possibile impostare la distanza desiderata dal veicolo davanti (tre distanze selezionabili)



- All'attivazione appare sul display il simbolo ACC
- Il simbolo a destra del simbolo ACC mostra la distanza impostata mediante il numero di barre (min. 1, max. 3 barre)
- Auto e spia di distanza si illuminano di verde quando il veicolo davanti viene rilevato



ASSISTENTE AGLI INGORGHI (QA: QUEUE ASSIST)



L'assistente agli ingorghi offre la **stessa funzionalità dell'ACC** ma per velocità **inferiori a 30 km/h**.

Il conducente può regolare la distanza di sicurezza desiderata rispetto al veicolo davanti semplicemente schiacciando un tasto. Il camper riduce automaticamente la velocità per rispettare la distanza rispetto al veicolo davanti. Quando questo riparte, basta un lieve tocco dell'acceleratore e il camper si rimette in movimento.

Lasciatevi alle spalle lo stress del traffico!



Come attivo l'assistente agli ingorghi?

- Attivazione mediante la leva destra sul piantone dello sterzo
- Schiacciando il tasto, viene attivato in automatico il sistema di Adaptive Cruise Control; non occorre schiacciare ulteriormente il tasto ACC



- Sul display compare il simbolo ACC
- Per le velocità di guida al di sotto dei 30 km/h, 30 km/h viene impostata in automatico come velocità nominale
- Auto e spia di distanza si illuminano di verde quando il veicolo davanti viene rilevato

Sicurezza totale

In base al numero di sensori, l'assistente agli ingorghi è in grado di fermare completamente il veicolo laddove necessario: una funzione unica nel settore dei camper! Dopo l'arresto completo, il camper si riavvia premendo brevemente il pedale dell'acceleratore. Per motivi di sicurezza, il sistema viene disattivato immediatamente quando il conducente si alza, il sedile ruota o un passeggero apre le portiere.

○ FRENO ELETTRIMAGNETICO A CORRENTI PARASSITE (TELMA®)

Frenare un camper in segmenti di peso elevati (ad es. nel campo da 7 tonnellate) richiede un'enorme forza frenante. Il Telma® Retarder, un freno a correnti parassite situato nella trasmissione sull'albero cardanico, si basa sul principio fisico dell'induzione elettromagnetica e **supporta la prestazione di frenata** del veicolo in modo mirato ed efficace.



Azionando il pedale convenzionale del freno, si attiva sempre prima il Telma® Retarder. Senza che il conducente se ne renda conto, Telma® **acquisisce fino al 90% di tutti i processi di frenata** ed evita così il surriscaldamento del freno di servizio. Il freno a correnti parassite integrato garantisce **maggiore sicurezza e più comfort**, in particolare in discesa, in quanto l'impianto frenante di servizio rimane funzionante in caso di emergenza.



Nel caso di discese a valle più lunghe, la leva a 4 stadi applicata sul pannello di controllo consente di attivare la **prestazione frenante del Telma® Retarder secondo le necessità**, senza dover attivare costantemente il pedale del freno. I vostri clienti non avvertono nulla, se non una guida costante e sicura del camper.

Prestazione duratura: la frenata senza attrito né emissioni di Telma® non protegge solo i freni, riducendone notevolmente l'usura, ma favorisce una **guida ecologica e silenziosa**.



Telma® è un vero must!

Una volta provate queste funzioni, non se ne potrà più fare a meno. Consigliate ai vostri clienti di utilizzare freni a correnti parassite, soprattutto per segmenti di peso più elevato e funzionamento con rimorchio. Ma attenzione: Telma® presenta già di suo 85 kg! Tenete presente questo aspetto nella configurazione e nella distribuzione del carico sull'asse.

ASSISTENTE PROATTIVO DI AVVERTIMENTO ABBANDONO CORSIA (PLKA: PROACTIVE LANE KEEPING ASSIST) E AVVISATORE ACUSTICO (LDWS: LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM)

Grazie allo sterzo completamente elettrico, l'**assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia (PLKA: Proactive Lane Keeping Assist)** con **avvisatore acustico (LDWS: Lane Departure Warning System)** aiuterà i vostri clienti a restare in corsia. In caso di abbandono involontario della corsia, il sistema avvisa mediante un bip e **sterza dolcemente il veicolo**.



Una **telecamera** fornisce al sistema sterzante le informazioni sull'andamento della corsia e calcola il momento che deve agire sullo sterzo.

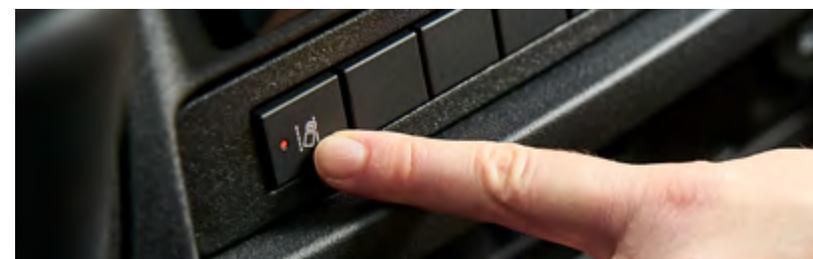
Restare sempre in corsia

Grazie alle innovative tecnologie IVECO, in particolare le guide su autostrada con una concentrazione elevata sono oggi più sicure che mai: il camper resta autonomamente nella sua corsia, garantendo maggior comfort e sicurezza durante i lunghi viaggi di villeggiatura.



Come faccio a regolare l'assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia?

- Il menu di impostazione consente di regolare la sensibilità (momento dell'intervento dello sterzo in base alla distanza dal marker laterale) e la forza dell'intervento dello sterzo



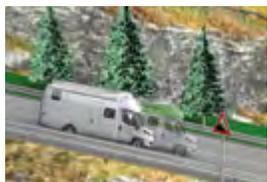
- Per disattivare, schiacciare il tasto: il LED si illumina in modo continuato
- Se l'assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia è stato sostanzialmente disattivato mediante il menù, questo tasto regola solamente l'avvisatore acustico

Sapevate che...

Nella guida con rimorchio suggeriamo sostanzialmente di disattivare l'assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia per ottimizzare il comportamento di guida e la sicurezza.

ASSISTENTE IN DISCESA (HDC: HILL DESCENT CONTROL)

Addio stress: con l'assistente in discesa, ogni escursione in montagna diventa un ricordo straordinario!

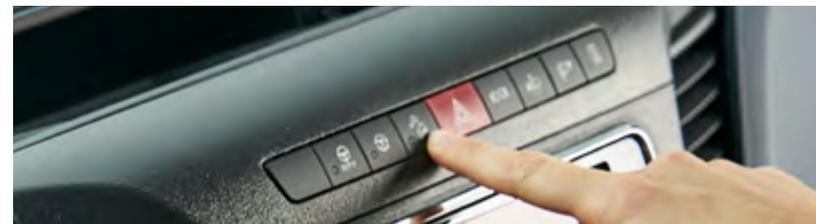


Guidare un camper a pieno carico giù per un lungo e ripido pendio? Nessun problema! I camper IVECO sono gli unici **della loro classe con l'assistente in discesa (HDC)**.

La frenata autonoma consente di mantenere una velocità omogenea e scendere in modo lento e sicuro con il camper.

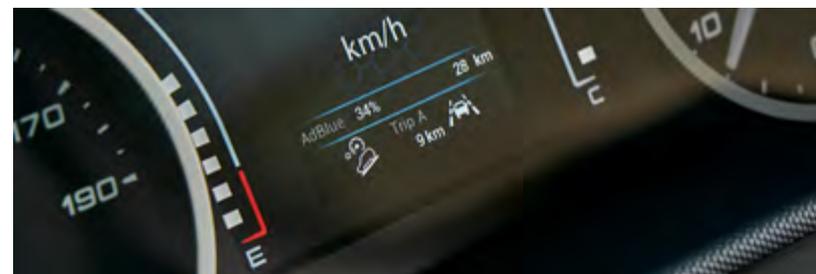
Limite Angolo di rollio

In combinazione con le sospensioni AIR-PRO, l'angolo di rollio può essere ridotto del 30% in curva, aumentando la sicurezza e la tranquillità del conducente.

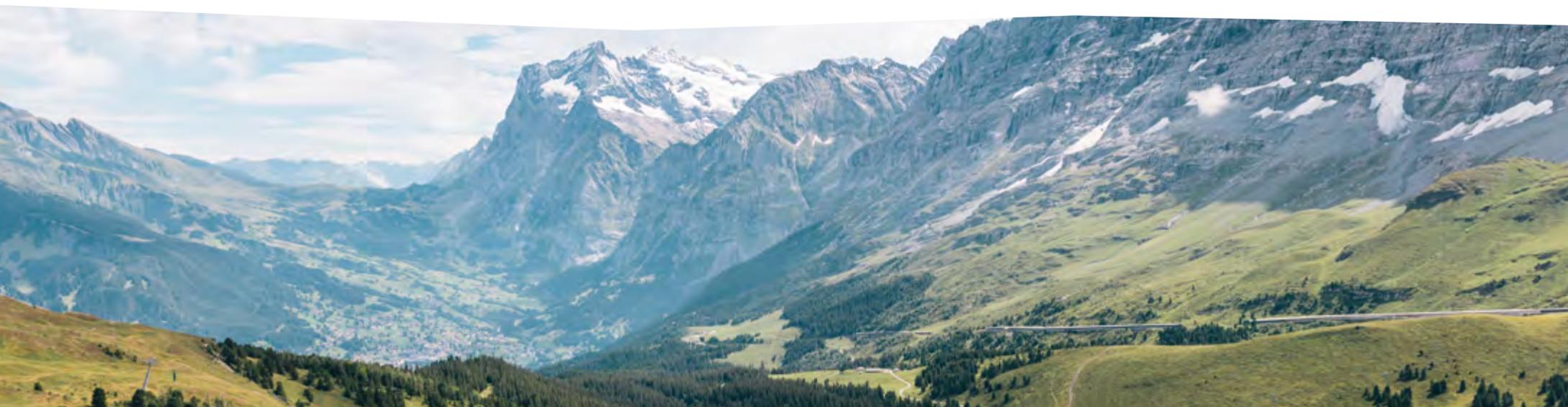


Come attivo l'assistente in discesa?

- Premere il tasto
- Con l'attivazione, il LED si illumina in modo continuato



- Sul display compare il simbolo HDC
- Rilasciando il pedale del freno, il veicolo mantiene automaticamente la velocità attuale, grazie ad un intervento continuo e automatico sul freno



BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTRONICO (TRACTION+)

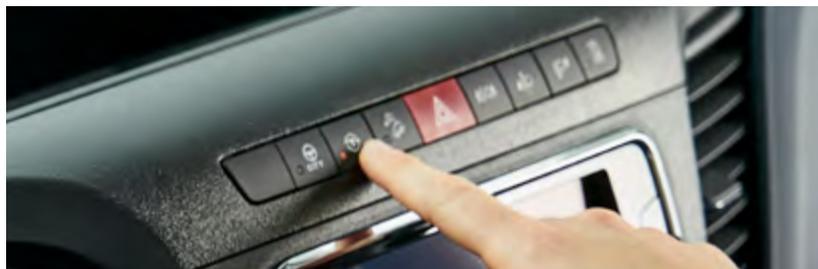
Traction+ interviene quando il veicolo **deve procedere su superfici scivolose** (fango, sabbia, neve). Viene attivato con semplicità mediante un interruttore sul pannello di comando.

Traction+ frena la ruota in procinto di slittare e porta coppia alla ruota con **maggiore aderenza**. In questo modo, Traction+ offre una tenuta sicura in ogni situazione. Questo innovativo sistema è impiegabile anche **in caso di lunghi viaggi in montagna e persino nelle curve**, portando in cima i vostri clienti in modo affidabile e rilassato.



La funzione Traction+ si trova generalmente solo in presenza di trazione anteriore senza bloccaggio differenziale meccanico. **Il Daily HI-MATIC è l'unico telaio della sua classe con trazione posteriore, in grado di unire le due funzioni**, offrendo il meglio ai vostri clienti!

Chi, ad esempio, prevede di percorrere lunghi tratti in montagna, dovrà optare in ogni caso per la configurazione di bloccaggio differenziale meccanico e Traction+.



Come faccio ad attivare Traction+?

- Premere il tasto
- Con l'attivazione, il LED si illumina in modo continuato



- Sul display appare l'informazione «Traction Plus inserito»



La combinazione perfetta

Il bloccaggio differenziale meccanico offre supporto su fondi molto difficili per portare l'intera coppia alla ruota con aderenza. Traction+ integra il bloccaggio differenziale meccanico come funzione aggiuntiva, soprattutto in tratte di viaggio con condizioni differenti del manto stradale e percorsi tortuosi, in cui il bloccaggio differenziale meccanico sarebbe troppo difficile da operare da solo. Infatti, questo andrebbe sempre disattivato quando la curva è facile da gestire, per evitare che il veicolo salti in curva. Traction+ può essere facilmente attivata in queste situazioni. Il vostro cliente non dovrà preoccuparsi di disattivare la funzione e potrà concentrarsi appieno sulla strada!



BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE MECCANICO

Grazie al bloccaggio differenziale meccanico, i vostri clienti potranno affrontare **senza problemi anche fondi difficili** come fangose aree erbose da campeggio. Basta attivarlo mediante l'ergonomico interruttore situato sul pannello di comando. Questo cambia rigidamente l'asse motore e ne impedisce la rotazione unilaterale, per una **trazione perfetta come un veicolo fuoristrada**. L'accelerazione su fondo scivoloso viene ottimizzata e l'usura degli pneumatici delle ruote azionate viene ridotta in modo efficace.

Con il bloccaggio differenziale meccanico, i vostri clienti hanno la certezza assoluta di gestire ogni situazione con il loro camper IVECO e garantire la tenuta su ogni fondo difficile.



Come faccio ad attivare il bloccaggio differenziale meccanico?

- Premere il tasto

Soccorritori nel campeggio

I vostri clienti diventano così degli eroi: grazie al bloccaggio differenziale meccanico potranno facilmente tirare fuori dal prato bagnato del parcheggio il camper bloccato del loro vicino.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS: TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

Il sistema di controllo della pressione degli pneumatici è stato appositamente sviluppato per i camper. Garantisce che il veicolo sia sempre in viaggio con una sufficiente pressione, misurando la **pressione di ogni pneumatico in tempo reale**.



- Fino al **10% di risparmio di carburante** grazie al controllo continuo della pressione
- **Pressione ottimale degli pneumatici** per maggiore sicurezza e comfort di guida
- Disponibile per pneumatici singoli ed esclusivo per pneumatici gemellati
- **Sensore proprio** su ogni ruota



COMFORT

Lusso a bordo



68 Introduzione

70 Sedile comfort HI-ADAPTIVE

72 Sterzo elettrico

74 Fari a LED

76 Freno di stazionamento elettrico

77 Allestimento degli interni

78 Connettività



○ INTRODUZIONE

Il lusso a bordo di un camper su base IVECO consente sia ai conducenti che ai passeggeri un'**esperienza abitativa e di guida di tipo speciale**.

Caratteristiche della dotazione, come lo sterzo elettrico e i fari a LED pieni, offrono condizioni ottimali su ogni tratta.

Sia dietro al volante che sul sedile passeggero, grazie al design ergonomico e al moderno **sistema di infotainment HI-CONNECT**, i camper IVECO pongono nuovi standard in termini di comfort.



SEDILI COMFORT HI-ADAPTIVE

Fatti per tutti

I nuovi sedili HI-ADAPTIVE sono progettati per **adattarsi perfettamente a ogni corpo**. La schiuma Memory assicura una distribuzione uniforme del peso e riduce fino al 30% i fastidiosi punti di pressione. Inoltre, riduce al minimo il rischio di crampi e dolori alla schiena. I vostri clienti potranno così godere di un **comfort di vero lusso**, anche durante lunghi viaggi!



Buono a sapersi!

Tecnologia spaziale: la schiuma Memory è stata originariamente sviluppata per i sedili degli aerei della NASA. Il materiale ad alto assorbimento di energia offre ai viaggiatori una protezione efficace contro gli impatti.



- A Maggiore comfort:** il cuscino per seduta, lo schienale e il poggiatesta in schiuma Memory si adattano in modo flessibile a ogni corpo.
- B Maggiore sostegno:** maggiore densità della schiuma dei rinforzi laterali del sedile.
- C Maggiore superficie di appoggio:** il cuscino per seduta anteriore è 20 mm più lungo e 15 mm più spesso, ideale anche per i conducenti più alti.
- D Maggiore spazio:** ingresso e uscita comodi grazie al nuovo design del telaio del sedile e della leva.

STERZO ELETTRICO

Il volante, con il suo **sistema sterzante interamente elettrico**, garantisce un'esperienza di guida unica con massimo comfort:



- **Meno sforzo di sterzata** per una sensazione di maggiore stabilità e controllo
- **Volante regolabile** in altezza e inclinazione per una posizione di guida ergonomica

- **volante multifunzionale in pelle:** accesso confortevole ad una varietà di elementi di comando
- **arresto graduale e impostazione predefinita attiva**, indipendentemente dalla velocità (nessun angolo di sterzata rimanente)
- miglioramento della sensazione di sterzata grazie a **risposte rapide e precise** all'impulso di sterzata e allo smorzamento delle vibrazioni
- **nuovo servosterzo elettronico** con funzione City Mode (-70% di sforzo di sterzata): per il massimo divertimento di guida durante le visite turistiche nei centri più trafficati

Sapevate che...

Attenzione! Il camper non va mai sterzato a veicolo fermo con il pedale del freno schiacciato, anche se il volante è estremamente facile da girare grazie alla funzione City Mode. Le ruote dovrebbero essere sempre facilmente girabili durante la sterzata, affinché i cuscinetti dello sterzo e gli pneumatici siano soggetti a meno sollecitazioni possibili.



Come faccio ad attivare la modalità City?

- Premere il tasto
- In modalità attivata, il LED si illumina

La guida diventa un piacere!

Volante dal diametro inferiore e un design ergonomico: i vostri clienti si godono una sensazione di guida confortevole, come in un'autovettura e anche girare diventa un gioco da ragazzi grazie al leggerissimo sterzo con city mode e all'ampio angolo di sterzata.



FARI A LED

I fari a LED interi garantiscono una **più alta visibilità**. Anche in condizioni di illuminazione scarsa, i vostri clienti viaggeranno sempre in sicurezza.



Sollevando la leva sinistra del piantone del volante, la luce abbagliante viene attivata come di consueto ma solo in assenza di veicoli davanti o in senso opposto.

- Il **forte cono di luce** ottimizza la visuale e il riconoscimento ostacoli fino al 15%
- Con la loro **lunga durata di vita**, i fari hanno ripercussioni positive sui costi di manutenzione
- La **luce abbagliante automatica** dona maggior comfort alla guida e favorisce la concentrazione del conducente sulla strada
- La **luce anabbagliante automatica** e la funzione tergicristallo automatico garantiscono una guida confortevole in condizioni di luce e meteorologiche differenti



Tergicristalli automatico



Luce anabbagliante automatica



Luce senza fine

Rispetto ai fari alogeni convenzionali, i fari a LED sono sviluppati per tutta la durata di vita di un veicolo. Per questo non vanno sostituiti regolarmente e garantiscono una visibilità eccezionale e affidabile.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Il freno di stazionamento elettrico consente al conducente un **viaggio rilassato** con la certezza di un camper completamente sicuro:



- attivazione mediante l'interruttore accanto alla leva del cambio
- inserimento automatico del freno di stazionamento nella scelta della posizione P



Sempre pronto

Ho tirato il freno dopo aver parcheggiato? Domande di questo tipo sono roba passata! Il nuovo freno di stazionamento elettrico viene attivato automaticamente a parcheggio ultimato. Al momento di proseguire il viaggio viene disattivato. Un pensiero in meno per i vostri clienti grazie al camper IVECO.

ALLESTIMENTO DEGLI INTERNI

Questo allestimento rende qualsiasi viaggio a bordo dell'IVECO Daily HI-MATIC un'esperienza di guida e abitativa senza pari per i vostri clienti:



sedili di lusso per il massimo comfort nei lunghi viaggi: regolabili a 3 livelli, con ammortizzazione idraulica, riscaldamento del sedile e poggiatesta di alta qualità



elegante pannello di comando con linee curve: funzioni importanti e elementi di comando sempre a portata di mano



vani vani portaoggetti: tutto il necessario raggiungibile con comodità



collegamento di carica USB: piena energia per smartphone e altri apparecchi elettronici



impianto di climatizzazione: temperature sempre piacevoli a bordo



Radio HI-CONNECT con navigazione TomTom® per camper e funzione di mirroring integrate

CONNETTIVITÀ

Il Daily HI-MATIC offre un **sistema di infotainment user-friendly** con radio DAB, analisi dello stile di guida, riconoscimento vocale e navigazione di camper TomTom®.

Il nuovo display a colori **da 7" ad alta risoluzione** offre una superficie intuitiva che agevola i vostri clienti nell'interazione con il veicolo e consente l'accesso in tempo reale a **tutte le impostazioni e le informazioni**. Il display può anche essere utilizzato come monitor per una telecamera di retrovisione. Anche un'altra telecamera può essere collegata.

Grazie a **Apple CarPlay, Android Auto™ e Alexa**, i conducenti possono facilmente portare il loro mondo digitale a bordo. Così, il guidatore durante la guida, mantiene sott'occhio e in piena sicurezza i processi in corso sul suo dispositivo mobile e le sue app.

	Radio DAB	HI-CONNECT	HI-CONNECT + Navi
Display	4 serie	Monitor da 7" (1.280x768)	Monitor da 7" (1.280x768)
Riconoscimento vocale	●	(Siri, Google Now)	(Siri, Google Now)
DAB – Digital Radio Broadcasting	●	●	●
Analisi dello stile di guida	○	●	●
Telecamera di retrovisione	○	●	●
Navigazione	○	○	● (TomTom®)
Funzione di mirroring	○	●	●
Bluetooth Batteria scarica	○	●	●



Radio DAB

Apple CarPlay



Apple CarPlay consente a conducenti e passeggeri del Daily HI-MATIC una piacevole interazione con il loro dispositivo mobile:

- effettuare e ricevere chiamate
- inviare e ricevere SMS
- navigazione con Apple Maps
- accesso alla musica mediante servizi di streaming e iPhone App
- richiamare inserimenti meteo e di calendario anche in viaggio
- ascoltare audiolibri e podcast mediante app

Sapevate che...

CarPlay è compatibile con iPhone 5 o modelli successivi, Apple iOS 8 o versioni superiori.



Amazon Alexa



Amazon Alexa è il nuovo compagno di viaggio digitale che consente ai conducenti di interagire con il proprio camper tramite comando vocale, senza dover togliere le mani dal volante o gli occhi dalla strada!

Android Auto™



Similmente, il Daily HI-MATIC offre la possibilità di utilizzare con semplicità le funzioni di un dispositivo Android:

- effettuare e ricevere chiamate o inviare e ricevere SMS con il comando «OK Google»
- navigazione con Google Maps
- accesso alla musica mediante Google Play Music
- semplice accesso alla musica, ai contenuti multimediali e alle app di messaggistica
- obiettivi di viaggio consigliati, prossimi eventi e condizioni meteo: tutto organizzato in semplici schede

Sapevate che...

compatibile con Android 5.0 o versioni superiori e con l'Android Auto™ App.

DAILY 4X4

Per mete impegnative



84 Introduzione
85 Versatilità
86 Line-up

87 Sicurezza
88 Comfort

INTRODUZIONE

Per una vacanza speciale fuori dai consueti sentieri turistici, il Daily 4x4 è la soluzione perfetta. Continuamente ottimizzato dal primo modello nel 1984, il Daily 4x4 manovra ogni camper **in sicurezza su un terreno difficile**.

Lo specifico telaio offroad, il paraurti anteriori tripartito in acciaio e il motore da 3 litri di leggendaria durata fanno del Daily 4x4 un veicolo unico, in grado di soddisfare le esigenze dei clienti in termini di **robustezza, performance duratura e affidabilità da record**.

Il Daily 4x4 unisce una **carrozzeria estremamente stabile al comfort di un veicolo onroad** e fa giungere i vostri clienti nei luoghi più remoti senza il minimo sforzo.



Ma di che animale si tratta, si chiede il lama, e ha ragione: con Daily 4x4 i vostri clienti scopriranno paesaggi unici al di fuori dei sentieri battuti.



VERSATILITÀ ...

- disponibili come **furgone, telaio** con cabina normale o doppia e **cupolino** nelle versioni all-road e fuoristrada
- misure totali ammesse da **3,5 a 7 t** e passi da 3.080 a 4.175 mm
- versioni Allroad con **pneumatici gemellati e singoli** offroad disponibili per tutti i modelli
- versatilità illimitata grazie alla misura totale consentita, **unica nella sua categoria** fino a 7 t, con capacità di carico fino a 4,3 t e lunghezze del corpo fino a 5 m

... e un piacere di guida assoluto

Grazie alla sua **riduzione commutabile** fuoristrada, il Daily 4x4 presenta 12 marce avanti nel cambio manuale e 16 marce avanti nel cambio HI-MATIC. Raggiunge così una **capacità di arrampicata impressionante**, in presenza di un livello di comfort elevato. La riduzione fuoristrada può essere facilmente attivata con un pulsante ergonomico sul cruscotto.

Rapporto di trasmissione della scatola di trasferimento con cambio manuale e automatico:

- rapporto di trasmissione normale I: 0,99
- riduzione fuoristrada attivabile I: 2,15

Per clienti esigenti

Il modello con una massa totale consentita fino a 7 t, unica nella sua classe, e cambio automatico con convertitore a 8 marce HI-MATIC, è una combinazione imbattibile di robustezza e comfort!

LINE-UP

Versione	Motore Euro VIe	Trasmissioni	Passo (mm)	massa a pieno carico (t)	Pneumatici
 Cabina normale	3,0 litri 129 kW (176 CV) 430 Nm	Manuale (12 marce avanti) oppure HI-MATIC (16 marce avanti)	3.080	3,5 / 5,5	Offroad
			3.480	3,5 / 5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
			3.780	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
			4.175	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
 Cabina doppia			3.480	3,5 / 5,5 / 7,0	Offroad
			3.780	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
			4.175	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
 Scudato			3.480	3,5 / 5,5 / 7,0	Offroad
			3.780	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
 Furgone H1 (1.545mm)			4.175	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad
			3.595	5,5 / 7,0	Offroad
 Furgone H2 (1.900mm)			3.595	5,5 / 7,0	Offroad
	3.595L	5,5 / 7,0	Offroad		
 Furgone H3 (2.100mm)	4.175	5,5 / 7,0	Allroad / Offroad		
	3.595L	5,5 / 7,0	Offroad		

Può salvare la vita

Per garantire la massima sicurezza ai vostri clienti, abbiamo sviluppato degli airbag offroad speciali per conducente e passeggero: una caratteristica singolare per i veicoli offroad nel segmento da 7 t, come il Daily 4x4!

SICUREZZA

- Viaggio sicuro anche su percorsi difficili grazie alle **funzioni di sicurezza sviluppate appositamente per il Daily 4x4**, come il sistema di antibloccaggio (ABS), gli airbag offroad e lo stabilizzatore elettronico della traiettoria (ESP)
- Sospensione a foglia rinforzata** sull'asse posteriore per maggiore sicurezza e una guida confortevole su strade non asfaltate



Trazione perfetta in qualsiasi situazione: con **tre bloccaggi differenziali** su asse anteriore e posteriore e un **blocco longitudinale** sulla scatola di trasferimento

- Il tasto con il simbolo della tartaruga attiva la riduzione fuoristrada del cambio (1: 2,15)
- Il tasto con il simbolo di un veicolo che passa attraverso l'acqua garantisce una disattivazione temporanea del ventilatore per gli attraversamenti d'acqua

Sapevate che...

La numerazione dei tasti per i bloccaggi differenziali indica in che sequenza devono essere attivati. La disattivazione ha luogo manualmente o automaticamente in sequenza invertita al raggiungimento di una determinata velocità.

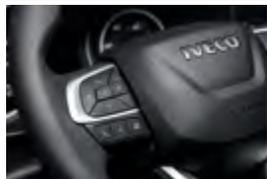
Sequenza Attivazione		Sequenza Disattivazione	
1	fino a 40 km/h	3	Disattivazione automatica a 30 km/h
2	fino a 20 km/h	2	Disattivazione automatica a 40 km/h
3	fino a 15 km/h	1	Disattivazione automatica a 80 km/h

COMFORT

La dotazione del Daily 4x4 garantisce il massimo comfort e sicurezza ai vostri clienti, per un'avventura fuori strada:



Sedili di lusso per passeggeri e conducente con bracciolo e supporto lombare, a regolazione multipla, con sospensione idraulica, riscaldamento del sedile e poggiatesta di alta qualità in schiuma tessile. Maggiori informazioni sulle sedute HI-ADAPTIVE a pag. 70



Volante ergonomico in pelle antiscivolo, per un'esperienza di guida ottimale



Ulteriore **collegamento di carica USB** sul pannello di comando per smartphone o tablet



Impianto di condizionamento con comando manuale o aria condizionata per una temperatura ambiente piacevole



Riscaldamento supplementare dell'acqua calda

Avvii a freddo e riscaldamento supplementare dell'acqua calda sono roba passata: motore e cabina possono essere ora preriscaldati con un timer. I vostri clienti entrano così in un **piacevole veicolo caldo**. Il riscaldamento autonomo è particolarmente ideale per le regioni di viaggio fredde.



Riscalda il motore, protegge il sistema e garantisce **un'immediata predisposizione in condizioni estreme**.



Mantenersi sempre freschi

L'impianto di climatizzazione con sistema automatico ottimizza l'impiego del compressore e riduce il consumo di energia.



EUROCARGO

Per sognare in grande



92 Introduzione
94 Line-up
96 Motori e trasmissioni

100 Riduzione catalitica
selettiva pura (HI-SCR)
104 Sicurezza
108 Comfort

INTRODUZIONE

L'Eurocargo offre la base ideale per **i camper nel segmento di alta classe**. Il telaio, molto apprezzato per la sua robustezza, i **durevoli motori Euro Vle** a 4 o 6 cilindri fino a 235 kW (320 CV) e 1.100 Nm, la confortevole cabina conducente e la **sospensione pneumatica completa per l'asse anteriore e posteriore** rendono Eurocargo il compagno perfetto per viaggi di lusso illimitati e di massima sicurezza.



LINE-UP

	Modello	Massa a pieno carico (t)	max. carico dell'asse anteriore (kg)	max. carico dell'asse posteriore (kg)	Motore
Telaio	ML 75E19/P	7,5	3,2	5,2	Tector 5
	ML 75E21/P				
	ML 80E21/FP	8,0	3,6	5,8	Tector 5
	ML 80E22/FP				Tector 7
	ML 100E22/FP	10,0	3,6	6,8	Tector 7
	ML 120E28/FP	12,0	4,8	8,5	Tector 7
	ML150E28/FP	15	4,8	8,5	Tector 7
	ML150E32/FP	15	4,8	8,5	Tector 7
Scudato	CC 80E25/FP	8,0	3,6	5,8	Tector 7
	CC 90E25/FP	9,0		6,3	
	CC 100E25/FP	10,0		6,8	

	Potenza (kW / CV)	max. Coppia torcente (Nm)	Trasmissioni	Sospensione	Passi (mm)	
	137 / 186	700	Trasmissione ZF EuroTronic automatizzata 6 marce	Sospensione pneumatica sull'asse posteriore	4.185 4.455 4.815	
	152 / 206	750				
	152 / 206	750				
	162 / 220	800				
	162 / 220	800		Sospensione pneumatica completa	4.185 4.455 4.815 5.175 5.670 6.570	
	206 / 280	1.000				
	206 / 280	1.000				
	235 / 320	1.100				
	185 / 250	850				4.185 4.455 4.815

Tector 5 = 4 cilindri in linea (4,5 litri); Tector 7 = 6 cilindri in linea (6,7 litri)



MOTORI E TRASMISSIONI

Motori

Con Eurocargo, i vostri clienti hanno la **scelta tra motori Tector 5 a 4 cilindri** con cilindrata di 4,5l e **motori Tector 7 a 6 cilindri** con cilindrata di 6,7l.



Il programma del motore include **sei livelli di potenza**, da 137kW (186CV) a 235kW (320CV) con coppia massima fino a 1.100Nm. I motori diesel vengono integrati con motori a metano ecologici con coppia da 750Nm e 152kW (206CV).

Grande potenza, divertimento enorme!

I motori dell'Eurocargo a prestazioni elevate sono la scelta migliore per i camper di lusso di grandi dimensioni, in quanto questi combinano una performance ottimale al piacere di guida e al comfort.

Trasmissioni

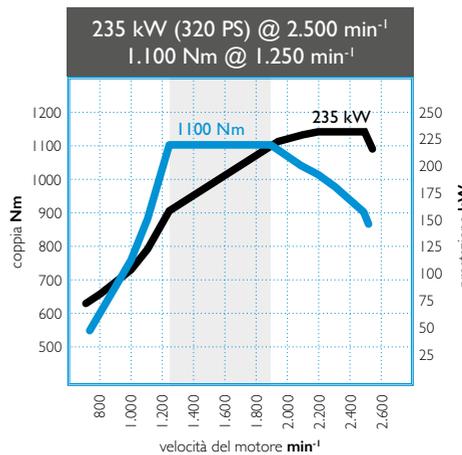
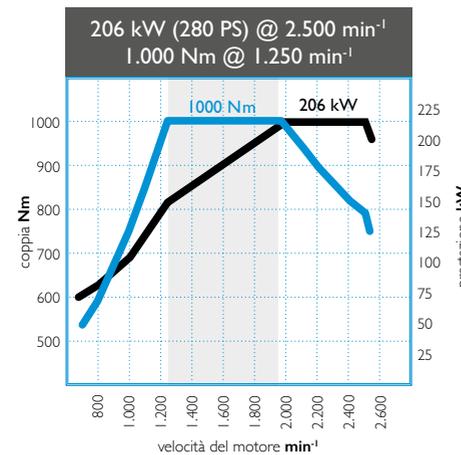
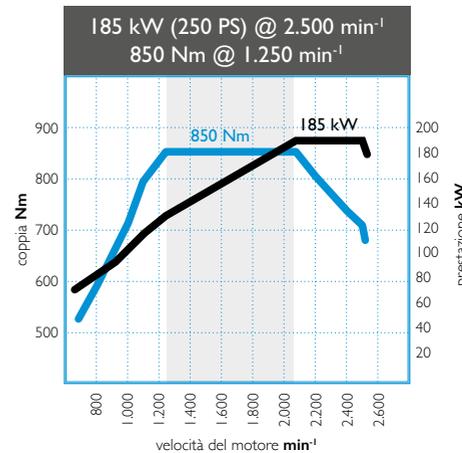
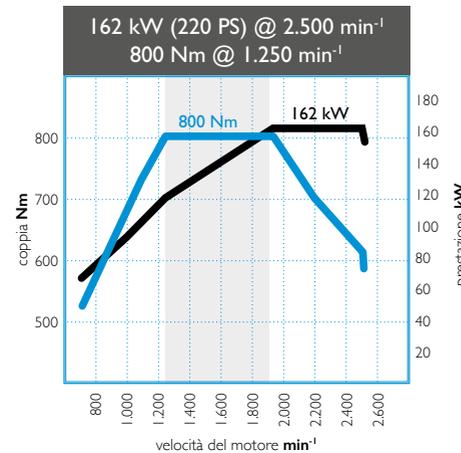
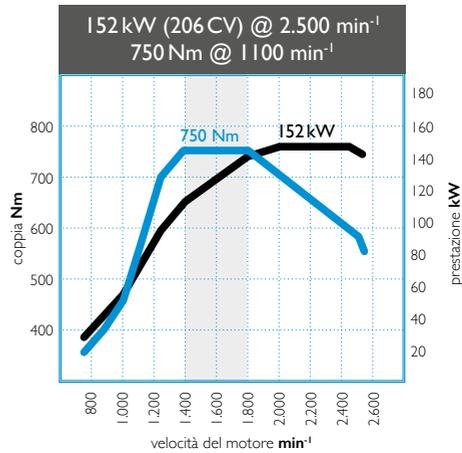
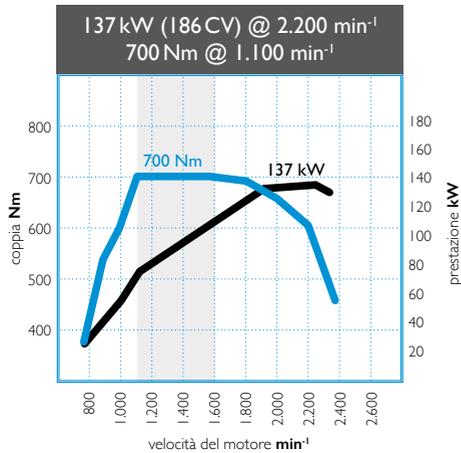
Con la trasmissione EuroTronic automatizzata di ZF a 6 marce, la selezione della marcia è **automaticamente adeguata al carico, alle condizioni della strada e al comportamento di guida**.

I vostri clienti avranno così **molti vantaggi**:

- **protezione del motore** da giri troppo elevati
- **tutela della frizione**
- **meno consumo di carburante** mediante la scelta automatica della marcia piú economica
- **comfort di guida perfetto e sicurezza maggiore**: il conducente può concentrarsi completamente su ciò che accade in strada

Motori Euro VI	Numero di cilindri	Cilindrata (l)	Potenza (kW / CV)	max. Coppia torcente (Nm)
Tector 5	4 in serie	4,5	137 / 190	700
			152 / 206	750
Tector 7	6 in serie	6,7	162 / 220	800
			185 / 250	850
			206 / 280	1.000
			235 / 320	1.100

Curve di potenza e numero di giri



Tutti i motori presentano una coppia elevata su una gamma di velocità molto ampia.

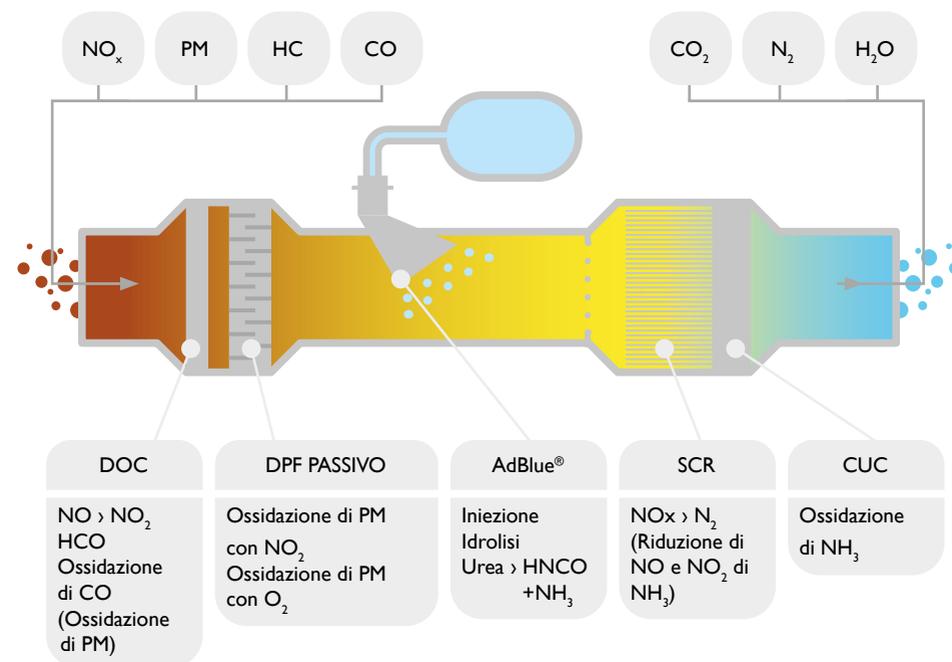
○ RIDUZIONE CATALITICA SELETTIVA PURA (HI-SCR: SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION)

L'Eurocargo è l'unico veicolo Euro VI della sua classe, con un sistema di trattamento dei gas di scarico sviluppato esclusivamente da IVECO con filtro antiparticolato diesel, in grado di rinunciare completamente al principio del ricircolo dei gas di scarico. L'innovativo sistema HI-SCR riduce anche il consumo di carburante e protegge dal surriscaldamento dei componenti del motore. Possono essere così impedito con efficacia le interruzioni tecniche.

- Sistema semplice, leggero, efficiente ed **ecologico**
- **Nessun ampio sistema di raffreddamento** necessario (e pertanto la struttura del veicolo non subisce modifiche)
- **Meno componenti** (e meno ricambi) rispetto alla concorrenza
- **Meno peso** della soluzione AGR+SCR impiegata dalla maggioranza dei veicoli della concorrenza
- **Meno consumo di carburante** rispetto alle versioni AGR+SCR

Affare pulito

HI-SCR non aumenta solo l'affidabilità e la durata di vita complessiva del motore ma consente un accesso senza ostacoli a luoghi sensibili come tunnel, traghetti e campeggi, dove sia le alte temperature causate dalla rigenerazione attiva e forzata del filtro antiparticolato diesel che l'elevato livello di rumore possono rappresentare un rischio.



DOC: catalizzatore di ossidazione rivestito cataliticamente. Ossida con ossigeno CO e HC e trasforma N₂+O₂ in NO₂. NO₂ consente la rigenerazione passiva in DPF.

SCR: Selective catalytic reduction. Il catalizzatore utilizza un agente riducente finemente dosato (AdBlue®) per convertire il componente del gas di scarico NO_x in azoto e idrogeno innocui.

DPF: filtro antiparticolato diesel chiuso con rigenerazione catalitica passiva, denominato CRT Trap. Ossida le particelle raccolte nel filtro (fuliggine) utilizzando NO₂ per formare azoto e monossido di carbonio.

CUC: Clean up catalyst. Catalizzatore del blocco dell'ammoniaca. Riduce l'ammoniaca (NH₃) residua/in eccesso dalla catalisi SCR (slip di ammoniaca).

Perché HI-SCR?

Questi vantaggi convinceranno i vostri clienti:

Sostenibilità:

- **carico maggiore** con meno componenti. Tutti i componenti necessari per un ricircolo dei gas di scarico (AGR) vengono meno
- **minore suscettibilità agli errori** mediante una complessità ridotta. Le parti utilizzate in un impianto AGR vengono meno nella tecnologia HI-SCR. Ne risulta una maggiore durata di vita totale del motore
- **Massimo rispetto per l'ambiente**, nessuna rigenerazione forzata «sporca e fuliginosa»
- **minor consumo di carburante** ed **elevata efficienza** grazie ad una combustione completa. Minore formazione di fuliggine
- **Intervallo di manutenzione DPF** (300.000 km) ed **intervallo di cambio dell'olio del motore** (80.000 km) più lungo della sua classe
- **nessuna visita in officina non pianificata**, in quanto non è stata interrotta alcuna rigenerazione forzata stazionaria
- **nessun interruzione di vacanze** per via di una rigenerazione forzata stazionaria

Sicurezza:

- **nessun pericolo dovuto al calore e all'inquinamento acustico** in luoghi sensibili (es. camping) durante la rigenerazione attiva o forzata

Comfort:

- **alleviamento del conducente**, che non dovrà più ricorrere all'azionamento di eventuali tasti
- **niente più istruzioni speciali per il conducente necessarie**
- **nessuna limitazione nella modalità di guida** (es. stazioni di servizio, tunnel, traghetti)



HI-SCR è il sistema unico di controllo delle emissioni, che non modifica il processo di combustione, in quanto opera **con l'apporto di aria fresca e non con il ricircolo dei gas di scarico**. La temperatura di combustione resta perciò elevata e la quantità di particolato viene ridotta, senza che sia necessario un filtro antiparticolato attivo. I problemi della rigenerazione forzata vengono eliminati alla fonte.



Nessun compromesso sulle prestazioni

Rigenerazione del filtro antiparticolato diesel passiva continua, la struttura più compatta del sistema di trattamento dei gas di scarico, la rinuncia completa al ricircolo dei gas di scarico: l'elevata prestazione SCR, in combinazione alla combustione ottimizzata garantisce una prestazione ottimale del motore. I vostri clienti risparmiano e contribuiscono positivamente al loro bilancio ambientale. Così saranno inarrestabili!

SICUREZZA



L'**assistente alla frenata d'emergenza (AEBS)** di Eurocargo viene guidato mediante un radar. Servendosi dello stabilizzatore elettronico della traiettoria (ESP), contribuisce a riconoscere per tempo le collisioni e a impedirle o a ridurle notevolmente.



L'**avvisatore acustico (LDWS)** avvisa il conducente se il veicolo cambia corsia in modo indesiderato.



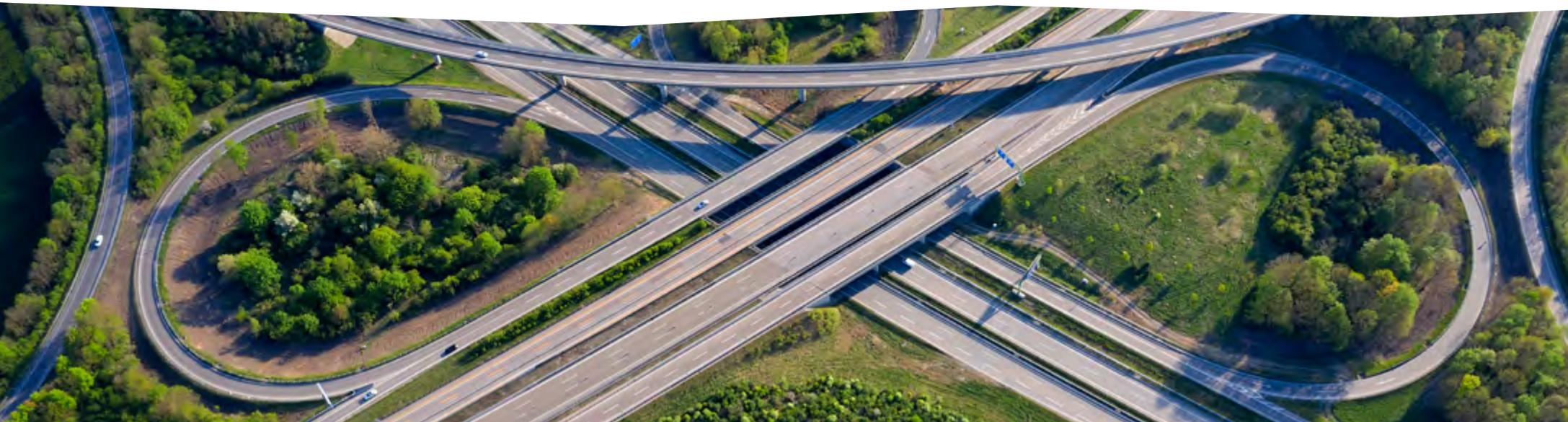
Per migliorare la sicurezza di guida e la visibilità, l'Eurocargo è dotato di serie di una **luce di marcia diurna LED (DRL)**. Opzionalmente sono disponibili anche i fari alogeni Xenon.



L'**Adaptive Cruise Control (ACC)** basato su radar adatta la velocità alla distanza di sicurezza desiderata al veicolo davanti. Con l'ausilio del radar il sistema monitora la distanza e, se necessario, interviene automaticamente, prima riducendo la coppia, poi azionando il freno motore e infine il freno di servizio.



Il **volante multifunzionale** con gli elementi di comando per Audio e Bluetooth™ favorisce la sicurezza del traffico e consente al conducente di orientare appieno la sua attenzione sulla strada.



Freno elettromagnetico a correnti parassite (Telma®)

Il Telma® Retarder è stato sviluppato per supportare in modo efficace la forza frenante dei camper in segmenti di peso elevati (ad es. nel campo da 8 a 18 tonnellate). Si tratta di un freno a correnti parassite basato sul principio fisico dell'induzione elettromagnetica. Questo si trova nella trasmissione sull'albero cardanico.

Telma® può acquisire fino al 90% di tutti i processi di frenata, senza che il conducente se ne renda conto! Dato che, all'azionamento del pedale del freno, si attiva sempre prima il Telma® Retarder, il freno di servizio viene alleviato e resta così pienamente funzionante per i casi di emergenza. E grazie alla sua frenata priva di attrito e di emissioni, il Telma® contribuisce anche a uno stile di guida **ecologico e silenzioso**.

In particolare sui tratti più difficili, come lunghe discese, grazie a Telma®, i vostri clienti beneficiano di una **sensazione di massima sicurezza e comfort elevato**: la leva destra sul piantone dello sterzo consente di impostare una prestazione frenante del Telma® Retarder secondo le necessità, senza dover azionare costantemente il pedale del freno. In questo modo, i vostri clienti giungono in modo rilassato e sicuro alla meta.

Categoria di peso	8 - 11,99	12 - 16	18
coppia frenante max. (Nm)	900	1.600	2.000

Caratteristica forte per veicoli di grandi dimensioni

Telma® è disponibile per l'Eurocargo a partire da 8 t massa a pieno carico. Ma attenzione: nell'Eurocargo, il freno a correnti parassite è notevolmente più grande di quello del Daily HI-MATIC. Per ogni segmento di peso sono presenti adeguati modelli Telma®. Più grande è l'Eurocargo, maggiore è la potenza frenante del freno a correnti parassite.



Bloccaggio differenziale meccanico

Con il bloccaggio differenziale meccanico, il camper dispone della trazione perfetta in qualsiasi situazione: i vostri clienti riusciranno a destreggiarsi anche su **fondi difficili**, come fango e neve, in modo sicuro e confortevole, come in un veicolo fuoristrada. L'attivazione avviene semplicemente mediante l'interruttore ergonomico presente sul pannello di comando: l'accelerazione sul fondo scivoloso viene ottimizzata commutando rigidamente ed efficacemente l'assale motore e impedendo alle ruote di slittare su un lato. Anche l'usura degli pneumatici delle ruote azionate resta bassa.

Sapevate che...

Il bloccaggio differenziale meccanico viene attivato in modalità pneumatica nell'Eurocargo. Qui si presenta leggermente più grande rispetto al Daily HI-MATIC ma assolve le medesime funzioni.

COMFORT

Comfort e ergonomia occupano il primo posto nell'Eurocargo: per il **massimo fattore benessere** in cabina.



Cruscotto sottile e tunnel motore compatto per **maggiore libertà di movimento**



Tutti gli **elementi di comando importanti alla portata**, ad es. per impianto di climatizzazione, illuminazione del veicolo e azionamento automatizzato



Accesso sicuro alle funzioni radio e telefoniche con **volante multifunzione**



Numerosi vani portaoggetto per utensili e documenti personali



Due portabottiglie, una presa da 12V e un collegamento ad aria compressa opzionale nella consolle centrale





SERVIZI

Viaggiare in tutto relax

112 Introduzione
113 Possibilità di contatto
114 IVECO Camper Center

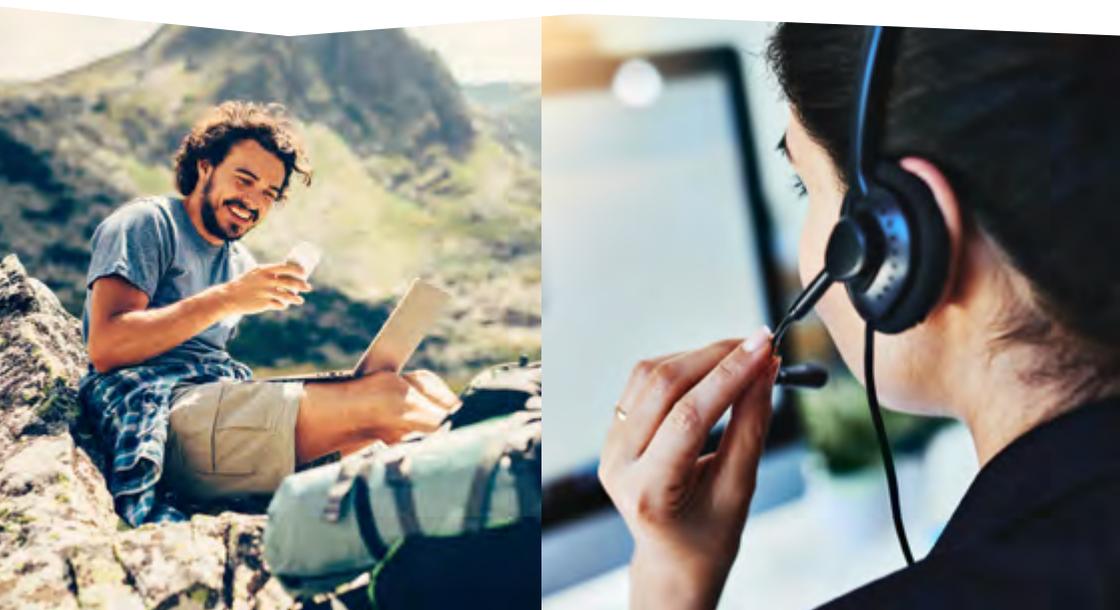
116 Garanzia di mobilità
IVECO Camper
118 Servizi proattivi /
connettività

INTRODUZIONE

Grazie alla nostra ampia rete di servizio con **oltre 2.000 punti di assistenza IVECO in Europa**, tecnici qualificati e specialisti diagnostici, siamo sempre dove occorre.

In caso di avaria, è a disposizione dei vostri clienti un servizio di assistenza multilingue 24 ore su 24, 7 giorni su 7, per **365 giorni all'anno**, ovunque in Europa. Durante la riparazione, il servizio clienti IVECO monitora il processo e informa il cliente del progresso fatto. Infatti desideriamo che questi riesca a proseguire il suo viaggio il più rapidamente possibile.

Vacanze relax senza preoccupazioni, sempre e ovunque: l'IVECO Camper Assistance lo rende possibile.



POSSIBILITÀ DI CONTATTO



Telefonico mediante un numero di telefono unico e **gratuito**:
00800 48326000



Cellulare mediante la **IVECO Non Stop App**: Il supporto IVECO è raggiungibile 24 ore su 24 con un solo clic! Dopo l'immissione del numero di telaio e della targa del veicolo, i dati vengono trasmessi al centro clienti IVECO con un solo clic. L'officina più vicina sarà informata automaticamente. IVECO Non Stop non aiuta solo nei casi di emergenza: con l'app potrete anche concordare appuntamenti per le riparazioni.



Online sullo speciale **sito web per camper IVECO**:

<https://www.iveco.com/italy/Contattaci/Pages/Contattaci-Home-Page.aspx>



IVECO CAMPER CENTER

Chi opta per IVECO sceglie la qualità. Garantiamo un servizio **di prima classe**, adeguato alle esigenze dei vostri clienti. Affinché possano godersi appieno la loro meritata vacanza.

- **Rete di assistenza nazionale con oltre 2.000 punti di contatto in tutta Europa.** Quasi 400 di questi punti di assistenza hanno già ricevuto l'IVECO Camper Center Award per le loro straordinarie esperienze e competenze nell'assistenza dei camper IVECO.
- **Esperti altamente specializzati** nel settore dei camper. Diamo massimo valore ad una formazione continua e professionale dei nostri esperti di camper, sia in campo tecnico che in merito alle specifiche di carrozzerie e modifiche di camper.
- **Stretta collaborazione con i costruttori di camper** per un servizio il più veloce e impeccabile possibile. Può essere così realizzato un filo diretto tra tecnici, IVECO e il costruttore di camper che supporta la riparazione.



Trova rivenditore
<https://bit.ly/3MGgg5h>

A distanza conta la raggiungibilità!

I nostri Camper Center si trovano nei principali itinerari in Europa e nelle mete di viaggio più importanti.

Centri di assistenza



Centro Camper per paese

Belgio	1	Polonia	14
Bosnia ed Erzegovina	1	Portogallo	9
Danimarca	5	Repubblica di Macedonia	1
Germania	73	Romania	3
Francia	36	Svezia	5
Grecia	2	Svizzera	23
Gran Bretagna e Irlanda	18	Serbia	1
Italia	47	Slovacchia	6
Croazia	2	Slovenia	1
Montenegro	2	Spagna	53
Paesi Bassi	3	Repubblica Ceca	4
Norvegia	4	Ungheria	3
Austria	10		



GARANZIA DI MOBILITÀ IVECO CAMPER

Con la **garanzia di mobilità IVECO Camper**, i clienti potranno affidarsi a noi: nell'arco dell'intera vacanza, siamo ad una telefonata o ad un clic di distanza. In modo rapido e senza difficoltà. Monitoriamo il processo, informiamo il cliente sul progresso e, se una riparazione richiedesse più di 24 ore, gli rimborseremo i relativi costi, come spese di pernottamento in hotel o veicolo sostitutivo. La garanzia di mobilità IVECO, pensata appositamente per i camper, è legata alla garanzia del veicolo, valida per **2 anni a partire dall'omologazione**.

Sapevate che...

La garanzia del veicolo IVECO può essere prolungata fino a 5 anni. Questa deve essere richiesta tramite il concessionario al costruttore di carrozzeria, che a sua volta si impegna ad estendere la garanzia con IVECO. Può essere richiesta sia una garanzia per l'intero veicolo che una garanzia di trasmissione speciale. Contattate il vostro fabbricante di carrozzeria!

Attenzione: L'eventuale estensione della garanzia del veicolo non estende la garanzia di mobilità! Questa è valida per 2 anni.

Panoramica dei nostri servizi*

	Viaggio di ritorno dei passeggeri o proseguimento del viaggio Organizzazione del viaggio di ritorno a casa o a destinazione per tutti i passeggeri, in treno, aereo o con auto a noleggio (max. 1.000€)
	Sistemazione in albergo Pernottamenti per tutti i passeggeri (120€ a persona a notte, max. 5 notti)
	Ritiro veicolo Organizzazione del viaggio per il conducente per ritirare il veicolo al termine della riparazione: in treno, aereo o con auto a noleggio (max. 1.000€)
	Auto a noleggio Organizzazione di un'auto a noleggio (minivan o categoria di veicolo simile, max. 5 giorni e max. 1.000€, ritorno nazionale)
	Costi di trasferimento Tragitti in taxi per l'autonoleggio / per la stazione ferroviaria / per l'aeroporto / per l'hotel (max. 50€)
	Vantaggi direttamente in loco Le piccole riparazioni (manutenzioni escluse) possono essere anche eseguite direttamente nel luogo di villeggiatura, es. nell'area di campeggio.

* Disponibile in Belgio, Lussemburgo, Austria, Italia, Spagna, Francia, Portogallo, Germania, Polonia, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Paesi Bassi, Regno Unito, Irlanda, Svizzera.

SERVIZI PROATTIVI / CONNETTIVITÀ

La **connettività** del camper IVECO consente il contatto diretto **24 ore su 24 e 7 giorni su 7** con il centro di controllo IVECO, in cui un team di specialisti IVECO riceve **dati in tempo reale** del camper e li valuta continuamente. Può identificare problemi prima che si verifichino e adottare misure preventive: in alcuni casi, queste potrebbero essere persino risolte **da remoto o senza doversi fermare in officina**. Così i vostri clienti possono godersi il loro viaggio senza inutili interruzioni!

Manutenzione a distanza

- Aggiornamenti anche dei sistemi di assistenza e del software del veicolo e modifiche alle impostazioni del veicolo

- Presupposto: accensione attiva

Il tecnico di assistenza riceve accesso ai dati del veicolo mediante un codice e può leggere degli errori, adattare impostazioni, eseguire aggiornamenti o eliminare la memoria errori

Diagnosi a distanza

- Collegamento tra veicolo e tecnici di assistenza mediante la rete mobile
- Identificazione di possibili problemi sulla base di dati in tempo reale, rilevamento e persino introduzione delle misure da adottare

Servizi proattivi

Le **informazioni esatte in tempo reale** sull'uso del camper ci consentono anche di pianificare in modo efficiente **interventi di manutenzione e assistenza** per ottimizzare il numero di visite in officina presso il rivenditore di camper e, al contempo, garantire che il camper sia sempre in **ottime condizioni**.

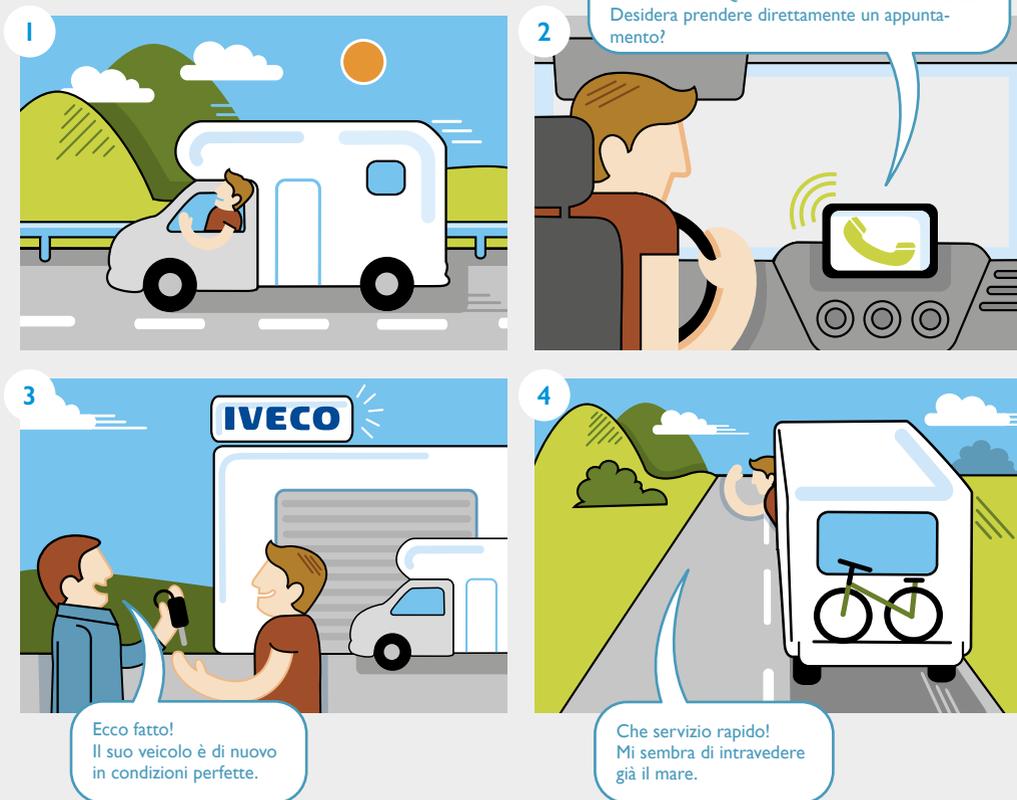
I **servizi proattivi** possibili grazie ad una connettività senza pari riducono il rischio di avarie inattese e soste non pianificate per **viaggi senza stress** e vacanze meravigliose. Laddove accadesse qualcosa, il sistema si collega in modo semplice e rapido ai servizi e alle officine IVECO, indipendentemente da dove si trovano i vostri clienti in Europa.

Sapevate che...

Per lo scambio di dati tra officina e conducente vi sono due possibilità: mediante sistema HI-CONNECT o App BUSINESS UP™, se è installata una radio esterna.

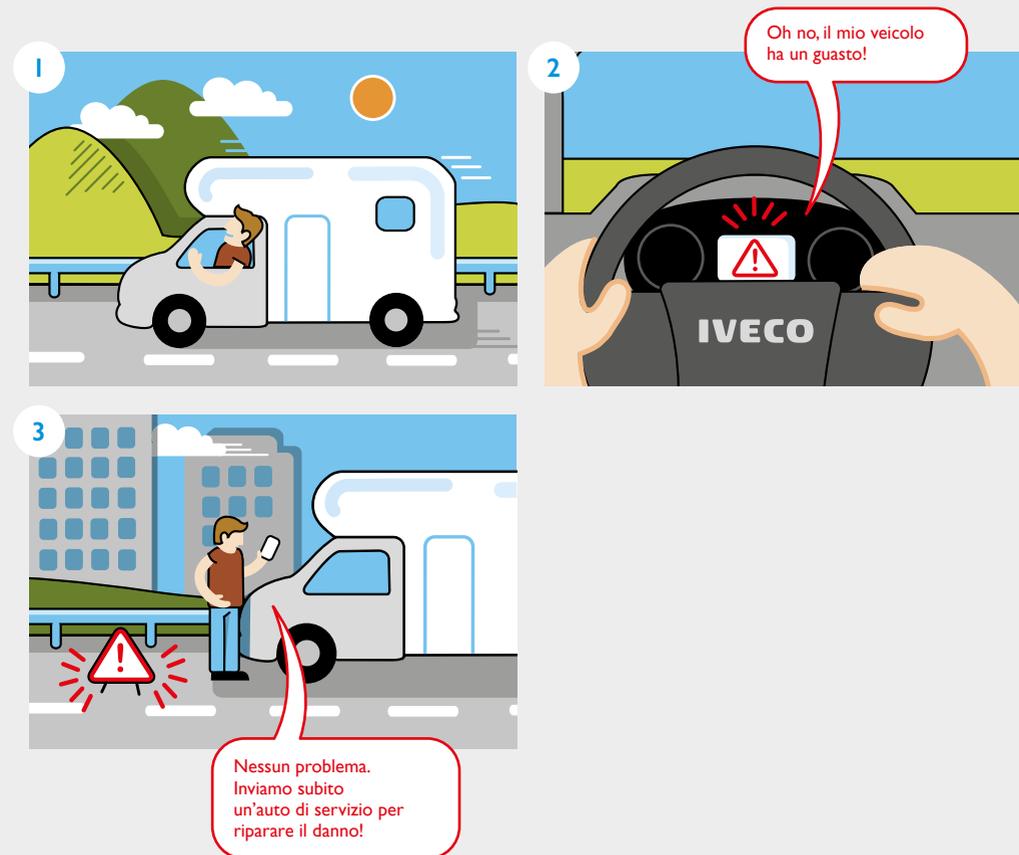


Il nostro mondo di servizi collegato in rete



Con connettività:

i servizi di connettività avanzati rendono il viaggio con IVECO ancora più rilassato: gli esperti di IVECO hanno una visione dello stato attuale del veicolo mediante i dati in tempo reale. Questo consente di identificare potenziali problemi prima che si presentino e di informare il conducente sulle misure preventive. Si riduce così il rischio di soste non pianificate e i vostri clienti giungeranno a destinazione senza interruzioni indesiderate.



Senza connettività:

per ogni eventualità, IVECO sarà subito sul posto! Anche senza l'uso dei servizi di connettività, da noi i vostri clienti sono in buone mani. È sufficiente una telefonata: il team di servizio si occupa del problema in loco per consentire la prosecuzione del viaggio nel più breve tempo possibile.

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

ABS	sistema di antibloccaggio
ACC	Adaptive Cruise Control: Adaptive Cruise Control
ADAS	Advanced Driver Assistance Systems: sistemi di assistenza alla guida
AEBS	Advanced Emergency Braking System: assistente alla frenata d'emergenza
AGR	ricircolo dei gas di scarico
CNG	Compressed Natural Gas: gas naturale compresso
CUC	Clean Up catalyst: catalizzatore del blocco dell'ammoniaca
DAB	Digital Audio Broadcasting: ricezione radio digitale
DOC	Diesel Oxidation Catalytic Converter: catalizzatore di ossidazione rivestito cataliticamente
DPF	filtro antiparticolato diesel
DRL	Daytime Running Lights: luce di marcia diurna LED
ESP	stabilizzatore elettronico della traiettoria
e-VGT	electronic Variable Geometry Turbine: geometria variabile della turbina controllata elettronicamente

HDC	Hill Descent Control: assistente in discesa
HHC	Hill Hold Control: assistenza alla partenza in salita
LAC	Load Adaptive Control: controllo adattivo del carico
LDWS	Lane Departure Warning System: avvisatore acustico
LED	Light-Emitting Diode: diodo ad emissione luminosa
PLKA	Proactive Lane Keeping Assist: assistente proattivo di avvertimento abbandono corsia
QA	Queue Assist: assistente agli ingorghi
ROM	Roll Over Mitigation: mitigazione del ribaltamento
SCR	Selective Catalytic Reduction: riduzione catalitica selettiva
TPMS	Tyre Pressure Monitoring System: sistema di controllo della pressione degli pneumatici
TSM	Trailer Sway Mitigation: stabilizzazione rollio rimorchio
VGT	Variable Geometry Turbine: geometria variabile della turbina
WG	Turbocompressore WasteGate

